

Classic Formula Days Ergebnisse 2012

Düsseldorf, 24. März 2012

Klasse „Formula 65“

Platz	Name	Fahrzeug	Baujahr	Runden	Gewicht
1	Lenz, Frieder	Honda Ra 272	1965	185,78	126
2	Krampitz, Holger	BMW F2	(1967)	185,60	128
3	Eidecker, Ronald	Lotus 38	1965	183,51	131
4	Fischer, Ewald	Brm P57	1963	181,26	136
5	Filitz, Andy	Ferrari 156*	1961	177,76	126
6	Hartmann, Peter	Brm P57	1963	176,30	130
7	Willner, Robert	Brm P57	1963	175,59	129
8	Menke Thomas	Lotus 38	1965	168,21	133
9	Ulrich, Taffy	Lotus 29	1963	162,28	125
10	Joswig, Renjé	Ferrari 156	1961	159,11	131
11	Joswig, Chris	Brm P57	1963	158,07	128
12	Willner, Thomas	Brm P57	1963	155,65	129

Klasse „Formula 70“

Platz	Name	Fahrzeug	Baujahr	Runden	Gewicht
1	Filitz, Andy	Lotus 38	1966	196,19	137
2	Lenz, Frieder	BRM H16*	1967	185,76	133
3	Krampitz, Holger	BMW F2	1965	183,02	126
4	Fischer, Ewald	Matra MS 11	1968	182,32	146
5	Eidecker, Ronald	Lotus 38	1966	180,95	136
6	Willner, Robert	BRM H16	1967	180,21	135
7	Willner, Thomas	BRM H16	1967	178,96	135
8	Menke Thomas	Lotus 49	1968	178,96	146
9	Joswig, Chris	Eagle	1966	169,21	124
10	Ulrich, Taffy	Ferrari 312	1966	169,07	125
11	Joswig, Renjé	BRM H16*	1967	155,25	133
12	Hartmann, Peter	McLaren M1B	1966	DNF	130

* = Leihfahrzeug

Duisburg Mündelheim, 28. April 2012**Klasse „Formula 65“**

Platz	Name	Fahrzeug	Baujahr	Runden	Gewicht
1	Schulte, Volker	Ferrari 156	1961	151,34	125,2
2	Vieten, Bernd	BMW F2*	1967*	147,34	125
3	Krampitz, Holger	Porsche 787	1959	145,40	125
4	Hämmerling, Bernd	Porsche 804	1962	144,24	125
5	Heimann, Ingo	Ferrari 158	1965	141,23	127,3
6	Hartmann, Peter	Ferrari 158	1965	139,03	125
7	Fischer, Ewald	BRM P57	1963	138,61	135,2
8	Menke, Thomas	Porsche 804	1962	132,59	134,7
9	Ulrich, Taffy	Lotus 29	1963	131,15	125
10	Lenz, Frieder	Honda RA272	1965	129,25	125,6
11	Ehl, Robert	Lotus 25	1964	128,28	131,9
12	Wulf, Jochen	Lotus 29	1963	127,85	131,5

Klasse „Formula 70“

Platz	Name	Fahrzeug	Baujahr	Runden	Gewicht
1	Schulte, Volker	Lotus 25 BRM	1966	155,56	125
2	Vieten, Bernd	BMW F2	1967	152,37	125
3	Krampitz, Holger	Honda RA300	1967	151,34	125,3
4	Heimann, Ingo	BRM H16	1967	150,89	142
5	Hämmerling, Bernd	Eagle Indycar	1968	142,71	134,7
6	Fischer, Ewald	Matra MS11	1968	140,51	147,3
7	Menke, Thomas	Lotus 49B	1968	139,34	146,2
8	Hartmann, Peter	McLaren M2b	1966	137,39	131,9
9	Ehl, Robert	Ferrari 312	1967	133,70**	149
10	Lenz, Frieder	BRM H16*	1967	133,48	125,8
11	Ulrich, Taffy	Ferrari 312 1966	1966	131,48	125
12	Wulf, Jochen	Cooper Maserati	1967	124,23	134,9

* = Leihfahrzeug

** = Rundenabzug aufgrund nicht erfüllter Concoursbedingungen

Engelskirchen, 1. September 2012

Klasse „Formula 65“

<u>Platz</u>	<u>Name</u>	<u>Fahrzeug</u>	<u>Baujahr</u>	<u>Runden</u>	<u>Gewicht</u>
--------------	-------------	-----------------	----------------	---------------	----------------

Klasse „Formula 70“

<u>Platz</u>	<u>Name</u>	<u>Fahrzeug</u>	<u>Baujahr</u>	<u>Runden</u>	<u>Gewicht</u>
--------------	-------------	-----------------	----------------	---------------	----------------

* = Leihfahrzeug

Duisburg Hamborn, 13. Oktober 2012**Klasse „Formula 65“**

<u>Platz</u>	<u>Name</u>	<u>Fahrzeug</u>	<u>Baujahr</u>	<u>Runden</u>	<u>Gewicht</u>
--------------	-------------	-----------------	----------------	---------------	----------------

Klasse „Formula 70“

<u>Platz</u>	<u>Name</u>	<u>Fahrzeug</u>	<u>Baujahr</u>	<u>Runden</u>	<u>Gewicht</u>
--------------	-------------	-----------------	----------------	---------------	----------------

* = Leihfahrzeug