

# WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 278 -  
1. November 2010

## Editorial ....

Moin Folks . . . die Finals der EPC in Barcelona und der Classic Formula in der Duisburger Rennpiste standen am vergangenen Wochenende auf dem Programm – ferner der vorletzte Lauf zur Trans-Am im Wuppertaler Slotcar Heaven . . .

Weiter geht's kommenden Samstag mit den Abschlussrennen der NASCAR Grand National bei den Carrera Freunden Schwerte sowie der Z-West beim SRC Niederrhein. Ferner ist die vorweihnachtliche „Ruhrslot“ (Börse) in Oberhausen angesagt . . .

Ausgabe 278 der „**WILD WEST WEEKLY**“ enthält einen Rennbericht zur Trans-Am von Andreas Rehm . . .

Die Sparte Vorberichte deckt Tommy Eckel

für das Z-West Finale ab. Ferner gibt's zwei kurze Beiträge vorab in Sachen SLP-Cup Finale sowie LM'75 Teamrennen am übernächsten Samstag . . .

### Inhalt (zum Anklicken):

- Trans-Am  
7. Lauf am 31. Oktober 2010 in Wuppertal
- Z-West  
6. Lauf am 6. November 2011 in Moers
- SLP-Cup  
4. Lauf am 13. November 2011 in Schwerte
- LM'75  
Teamrennen am 14. November 2010 in Dortmund
- News aus den Serien  
Saison 2010

## Trans-Am

### 7. Lauf am 31. Oktober 2010 in Wuppertal

geschrieben von Andreas Rehm

Punkt 09:00 Uhr trafen die Teilnehmer der diesjährigen Trans-Am Meisterschaft an der neuen Rennstrecke des Slotcar Heaven in Wuppertal Vohwinkel ein. Bei Betreten der freundlich und hell gestalteten Räumlichkeiten konnte man so manche nachdenkliche Miene erkennen, wurde doch im Vorfeld viel über die Streckenführung gesprochen. Angesichts der reichlich vorhandenen Kurven, die für einige Haken im Kurs sorgen, befürchtete man ein Rennen, in welchem die Anzahl der Terrorphasen deutlich über der der gefahrenen Runden liegen würde.

Doch, um es gleich vorweg zu nehmen, war das Gegenteil der Fall. Dank der freiwilligen Helfer des gastgebenden Clubs, die für eine ausreichende Anzahl Einsetzer sorgten, konnten herausgerutschte Fahrzeuge schnell wieder in die Spur gebracht werden. Doch auch die Fahrer legten eine gewisse Zurückhaltung an den Tag, wollte doch keiner ein zu hohes Risiko eingehen. So hieß es dann auch „Überholen und Überholen lassen“ und verbissene Zweikämpfe waren dann auch eher die Ausnahme.



Alles halb so schlimm...



... oder doch nicht?



Die Strecke im Überblick

### Rennen Klasse 1:

Da sich bedauerlicherweise lediglich 9 Rennwillige in den Räumen des Heaven einfanden, bildete man nur eine Startgruppe und schleifte nach dem Motto „5 raus, 6 rein“ die Gruppe durch.

Der aktuell Meisterschaftsführende A.Rehm startete auf der schwierigen und gegenüber den weiteren Spuren deutlich langsameren Spur 1 und konnte zunächst lediglich seinen Verfolger Uwe Pfaffenbach hinter sich lassen, während Olaf Leimbach und Patric Wagner eine Runde Vorsprung herausfahren konnten. Das gleich galt in übrigen auch für Heimascari Werner Bolz, der seine Leih-Celica sehr flott und souverän um den Kurs scheuchte. Auf den dann folgenden Spuren konnte Rehm dann jedoch deutlich aufholen und sich in den Windschatten von W.Bolz setzen. Dieser holte sich nach 6 x 3 Minuten aber routiniert den Klassensieg.

Leider gar nicht zurecht kam Martin Kranefuß, der schwer mit Strecke und Einsatzfahrzeug haderte. Die arg gebeutelte Porschekarosserie fand nach dem Rennen dann auch in der Restmülltonne seine letzte Ruhestätte.

In der folgenden Mittagspause wurde intensiv über die Zukunft der Trans-Am Serie diskutiert und Vorschläge zum bestehenden bzw. zukünftigen Reglement gemacht. Die Anregungen wurden von der Serienleitung interessiert aufgenommen und werden sicher in der ein oder anderen Form in die Planung für die Saison 2011 einfließen.

Die Verantwortlichen Uwe Pfaffenbach und Andreas Rehm haben sich vorgenommen, beim Endlauf in Dortmund am 29.11.10 die

neue Fassung des Reglements zu veröffentlichen. Möchte also noch jemand was Konstruktives dazu beitragen, kann er das gern per Mail an die bekannte Mailadresse senden.

Noch einen Kaffee, eine Zigarette und dann ging es wieder an die Bahn, um die Big Blocks auf die 6\*5 Minuten-Hatz zu schicken.



Und ewig dröhnen die Motoren!

### Rennen Klasse 2:

Vom Start weg konnte sich OWL-Treiber Rehm an die Spitze setzen, gefolgt von den rundgleichen Pfaffenbach und Leimbach. Diese Reihenfolge konnte auch eine ganze Weile gehalten werden, bis der passend zu Klasse 2 erschienene Patrick Fischer ins Geschehen eingriff. Kurzfristig hatte sich dieser zum Start entschieden und brannte sogleich mit seinem Mustang eine Bestzeit nach der anderen ins Plastikgeläuf. Damit sicherte er sich dann abschließend auch den Klassensieg vor A.Rehm. Werner Bolz konnte sich gegen Rennende noch an Uwe Pfaffenbach vorbeischieben, während sich dahinter Dennis Kranefuß, Olaf Leimbach und Patric Wagner um die folgenden Plätze raufeten. Bei Stromabschaltung lagen die Drei innerhalb einer Runde – und Leimbach und Wagner schafften es so-

gar, exakt die gleiche Strecke (186,26 Rd.) zurückzulegen. Jörg Stephan, Jannic Wagner und Martin Kranefuß bildeten das Schlusstrio.

Ergebnis Klasse 1:      Ergebnis Klasse 2:

1. Bolz, Werner	1. Fischer, Patric
2. Rehm, Andreas	2. Rehm, Andreas
3. Pfaffenbach, Uwe	3. Bolz, Werner
4. Leimbach, Olaf	4. Pfaffenbach, Uwe
5. Wagner, Patric	5. Kranefuß, Dennis
6. Stephan, Jörg	6. Leimbach, Olaf
7. Kranefuß, Dennis	7. Wagner, Patric
8. Wagner, Jannic	8. Stephan, Jörg
9. Kranefuß, Martin	9. Wagner, Jannic
	10. Kranefuß, Martin

Während des üblichen Trans-Am Kaffee, begleitet von einem leckeren Stück Kuchen, wurde von Uwe Pfaffenbach und Andreas Rehm das Ergebnis verlesen und anschließend locker weiter diskutiert.

Nach und nach machten sich die Teilnehmer dann auf den Heimweg und ein entspannter Rennsonntag ging zu Ende.

Abschließend bleibt die uralte Erkenntnis, dass nichts so heiß gegessen wird, wie es gekocht wird. Bevor man sich ein z.B. zu einer Rennstrecke äußert, sollte man diese erst einmal gefahren haben. Dann sieht vieles schon mal ganz anders aus...

Der Berichterstatter möchte an dieser Stelle

nicht versäumen, sich bei den Mitgliedern des Slotcar Heaven ganz herzlich für die Gastfreundschaft zu bedanken. Wir sind herzlichst aufgenommen worden und durch den raschen Einsatz freiwilliger Helfer wurde für einen flüssigen und stressfreien Ablauf gesorgt.

Vielen Dank dafür!

Abschließend noch der Hinweis auf den Endlauf der diesjährigen Saison: Dieser findet am **28. November 2010** auf der im Westen wohl-bekanntesten Bahn des Sportfreunde des ScaRa-Do in Dortmund statt.

In diesem Zusammenhang bittet die Serienleitung dringend darum, sich rechtzeitig und verbindlich, möglichst per Mail ([info@transam.eu](mailto:info@transam.eu)), anzumelden.

Über Trainingsmöglichkeiten werden wir rechtzeitig auf der Trans-Am Homepage informieren.

Infos zur Strecke gibt es auf [www.scarado.de](http://www.scarado.de).

Alle Termine, Reglement, und Ergebnisse finden Interessierte wie immer unter:

**[www.transam.eu](http://www.transam.eu)**

Fragen werden gern auch per Mail von Uwe Pfaffenbach und Andreas Rehm unter [info@transam.eu](mailto:info@transam.eu) beantwortet.

**Alles weitere gibt's hier:**

**[Rennserien-West / Trans-Am](#)**

## Z-West

6. Lauf am 6. November 2011 in Moers

geschrieben von Tommy Eckel



Die Moerser Bahn

### Endspurt am Niederrhein

Nun sind es wenige Tage bis zum Finale am 6.11. in Moers und es ist an der Zeit, mal einen genauen Blick auf den Schlussspurt unserer Rennserie zu richten:

- Wer wird am Start sein?
- Mit welchen Heimascaris muss man rechnen etc.pp.usw. ☺

### Darstellerliste

Die Moerser Bahn ist berühmt und berüchtigt - entweder man hasst oder man liebt sie, dazwischen gibt es nichts! Das Layout ist gespickt mit Schikanen, engen U-Turns und schnellen Richtungswechseln. Bahnkenntnis ist in Moers GOLD wert!

Es wäre also nicht verwunderlich gewesen, wenn einige Starter in Anbetracht dieser bösen Bahn gekniffen hätten. Dem ist aber nicht so, denn bis auf Fabi Holthöfer (hatte schon Anfang der Saison abgesagt) sind die Top 10 der



Manfred, Remo & Nick / Thorsten Szugger / Udo Kaina

Z-West in Moers am Start ☺!

Unser designierter Meister Remo ist schon 2008 in Moers die 24h von Moers gefahren,

dazu diverse DTM Clubrennen und die jährlichen GT/LM-Läufe. Das „Messer“ kennt sich also aus in Moers und auf ein Straucheln des schnellen Herrn braucht keiner zu hoffen.

Eine besondere Portion Sportsgeist beweist mal wieder unser Udo, denn er hat ohne Zögern gemeldet, jedoch sind seine Streckenkenntnisse quasi Null. Mit ein wenig gezieltem Training sollte

aber auch für ihn eine passable Platzierung drin sein - wir drücken ihm die Daumen.

Einen klaren Aufwärtstrend auf dieser Bahn hat Manfred zu verzeichnen, denn er kam bei den vergangenen Clubrennen in Moers besser in die Gänge. Auch der schnelle Nick kann diese Entwicklung aufweisen und ist wahrscheinlich einer der schnellsten Gäste, der Chancen auf das Podium hat.

Dass Birgit und ich Moers kennen, dürfte sich bereits rumgesprochen haben, also quasi Heimspiel für uns. Ein klares Heimspiel ist dieser letzte Lauf für Thorsten Szugger. Er ist einer der Dominatoren der hiesigen Mini-Z Clubserie. Hier haben wir den Favoriten schlechthin, ein Podiumsplatz ist Pflicht !!

Krämer Racing wird am Niederrhein von Jörg vertreten. Dass er mangelnde Streckenkenntnis im Rennen gut kompensieren kann, zeigte er bereits in Köln. Auf P.10 der Rangliste haben wir Olaf, den Wikinger. Auch er kommt in Moers gut zurecht und die Kollegen sollten ihn mit auf dem Zettel haben.

Mit Berthold Gdanietz (P.11) und Daniel Grabau (P.12) haben wir zwei Moers Neulinge, die beide eher das Freitagstraining mal auslassen. Andre Fuchs (P.14) und Volker Nühlen (P.17) sind zwei weitere Heimascaris am Start, die allerbeste Streckenkenntnisse haben. Aber Kollege Lucky Luckats (P.18) dürfte dies wie gewohnt nicht die gute Laune verhaseln ☺



Olaf, Thomas & Daniel / Petra & Willi / Lucky

Ein weiteres Beispiel für stets gute Laune gepaart mit sportlichem Geiste ist Marcus Hasse. Der allerdings kennt sich in Moers recht gut aus, denn bei einem spontanen Start neulich vor Ort sprang er auf Anhieb in die Topgruppe. Rhein-Erft Kollege Michael Moes wird in Moers auch eine gute Vorstellung abliefern, denn der Außenspur Spezi kennt die Tücken des Kurses auch recht gut!



Andre Volker Jörg

Mit Petra Thoss und Willi Schumacher sind weitere Kölner mit am Start. Die Zwei finden zusehends Gefallen an der Z-West; das freut uns doch !☺ Ton Schools aus Swalmen gab sich bereits im Heaven die Ehre und wird auch in Moers wieder starten. Nach einer langen Pause will Thomas Beuth in Moers unbedingt mal wieder mitfahren, da er die Bahn dort offensichtlich nun mag. Wir sind gespannt, wie er sich auf dieser Bahn präsentiert! Eine gute Präsentation dürfte Mario „Hausi“ Hausmann hinlegen, denn der ist mit allem immer sehr schnell auf seiner Heimbahn unterwegs.

### Pfadfinder

Wer sich schon mal das Moerser Streckenlayout auf dem "Papier" ansehen möchte, verweise ich auf die [WWW Nr.269](#), denn dort findet ihr eine kleine Streckenbeschreibung des Kurses mit Kommentaren.

### Räder und Wegstrecke

Da wir nun am Ende der Saison stehen, liegen in der Mehrzahl sehr kleine Radsätze vor, und Räder mit 24mm Durchmesser sind die Ausnahme !!! Die Größen liegen zwischen 22.5 und 24.6 mm.

Für das Moerser Kurvengeschlängel rate ich zu einer Wegstrecke um die 20. Eine Überprüfung bzw. Festlegung der persönlichen Wegstrecke kann man am besten auf Spur 6 oder 1 machen.

### Meldung

Nun hoffe ich, dass alle, die bereits für den 06.11 gemeldet haben, oben erwähnt wurden und falls nicht, bitte bei mir melden. Das Limit von 30 Startern steht, also zeitig noch melden, Anmeldeschluss ist Mittwoch der 03.11.2010. Meldungen an [Tommy Eckel](#).



### Zeitplan

Wie üblich besteht am Freitag ab 19 Uhr ausreichend Zeit zu trainieren und das Setup zu finden. Samstag ist ab 9 Uhr geöffnet und am Mittag wird das Rennen gestartet. Gefahren wird ein Heat mit 6 x 10 Minuten.



### Adresse

SRC am Niederrhein e.V. - Im Moerser Feld 5 - 47441 Moers

Weitere Infos auch der [Website des Clubs](#), ferner auf [Rennserien-West / Z-West](#) und der [Z-West Site](#).

Wir sehen uns zum Finale ☺☺  
mit rennsportlichen Grüßen,  
Euer Tommy Eckel

Alles weitere gibt's hier:

[Rennserien-West / Z-West](#)

## SLP-Cup

4. Lauf am 13. November 2011 in Schwerte



Ruhr, Plastik, Schwerte – so lauten die Eckdaten für das Finale des SLP-Cup West in knapp zwei Wochen. Zum dritten Mal in Folge wird der Showdown bei den Carrera Freunden auf der 30m Bahn ausgetragen . . .



**SLP-Cup in Schwerte: Spannendes Finale im Vorjahr . . .**

In der vorliegenden WWW soll lediglich der Hinweis auf den Beginn der Anmeldephase (für alle Teilnehmer/Innen obligatorisch !!) erfolgen. Ferner geht's kurz um die SLP-Cup West Saison 2011 . . .

Der eigentliche Vorbericht zum SLP-Cup Finale folgt dann in der WWW Nr. 279 am kommenden Montag . . .



**Der Parc Fermé des SLP-Cup: In Schwerte '09 erstmalig so richtig voll . . .**

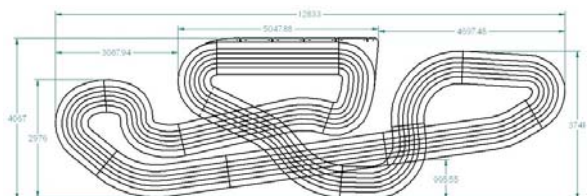
## Saison 2011

Im wesentlichen bleibt für das kommende Jahr alles wie gehabt:

- Das **Reglement** gilt unverändert auch im kommenden Jahr.
- Auch die **Ausschreibung** bietet Bewährtes und weist nur eine Neuerung aus: Für 2011 wird eine Teamwertung ausgeschrieben. Jeweils drei Fahrer können sich in der Einschreibephase (im Januar 2011) als Team anmelden. Bei jedem Lauf werden die zurück gelegten Runden der zwei schnellsten gemeldeten Kollegen für die Wertung addiert . . .
- Hinsichtlich der befahrenen **Bahnen** ergibt sich zwangsläufig eine Änderung. Der erste Lauf wird nach der Schließung des

Autorennbahncenter Bottrop nun beim SRC 1zu24slot e.V. in Düsseldorf auf der 5-spurigen Holzbahn ausgetragen.

Ansonsten bleibt's bei der Konzeption von je zwei Mal Holz und Plastik sowie je zwei Mal Rheinland und Westfalen: Bad Rothenfelde (Plastik), Sankt Augustin (Holz) und Schwerte (Plastik) lauten die weiteren Stationen der Serie . . .



**Auftakt des SLP-Cup '11: „Dorf“ anstelle von Bottrop . . .**

- Nach dem überaus gelungenen Wechsel des **SLP-Cup Meetings** aus Alsdorf zum SRC 1zu24slot e.V. in Düsseldorf geht's selbstredend auch im kommenden Jahr wieder ins „Dorf“. Für den 22. und 23. Juli 2011 ist das Teamrennen geplant . . .
- Bleibt last but not least noch eine Neuerung: Tom Stahlhut – seines Zeichens Grafiker – entwarf für den SLP-Cup ein neues **Logo**,

welches ab 2011 das bewährte Signet des Cups ersetzen wird. Ganz herzlich Dank an Tom für den schicken Entwurf !!



Das neue Logo des SLP-Cup: Mit mehr Bezug zum Porsche 962 sowie

DER Kernaussage für die Serie ... !☺☺

### Anmeldung

Alle Folks, die beim 4. Lauf des SLP-Cup West zum Regler greifen möchten, müssen sich für dieses Rennen **zwingend anmelden** – auch die bereits im Januar fest eingeschriebe-

Nachfolgend die Detailinformationen zum Rennen am 13. November 2010:

#### Adresse

Carrera Freunde Schwerte  
Hellpothstr. 12  
58239 Schwerte

#### Url

[www.carrera-freunde-schwerte.de](http://www.carrera-freunde-schwerte.de)

#### Strecke

6-spurig, Carrera, 30,26m lang

### Historie

2009 (25 Teilnehmer)

1. JanU ..... 522,12
2. JanS ..... 520,42
3. Schnitzler, Christian ..... 505,85
4. Ohlig, Frank ..... 499,14
5. Stracke, Dirk ..... 497,83
6. Eifler, Hans-Jürgen ..... 496,48
7. Weber, Ingolf ..... 495,61
8. Lippold, Andy ..... 494,57
9. Leenen, Ralf ..... 494,51
10. Vössing, Thomas ..... 486,69

nen Teilnehmer !!

Die Anmeldefristen für den 4. Lauf lauten wie folgt:

Beginn: ..Mittwoch,

**3. November 2010** - 00:01h

Ende: .....Mittwoch,

**10. November 2010** - 24:00h



[Anmeldung für den 4. Lauf zum SLP-Cup West am 13. November 2010 in Schwerte ...](#)

Alles weitere gibt's hier:

**[Rennserien-West / SLP-Cup](#)**

### Zeitplan

**Freitag, 12. November 2010**

ab 15:30h Bahnputzen

ab 17:00h freies Training

**Samstag, 13. November 2010**

08:00h Bahnöffnung / Training

11:00h technische Abnahme \*)

12:15h Qualifikation

13:00h Rennstart Gruppe 4

14:30h " Gruppe 3

16:00h " Gruppe 2

17:30h " Gruppe 1

18:45h Rennende

### Historie

2008 (12 Teilnehmer)

1. Nockemann, Sebastian ..... 514,52
2. JanS ..... 506,45
3. JanU ..... 504,62
4. Schnitzler, Christian ..... 498,30
5. Stork, Manfred ..... 490,69
6. Vorberg, Ingo ..... 490,46
7. Weber, Ingolf ..... 489,52
8. RalfS ..... 485,15
9. Lippold, Andy ..... 476,82
10. Nötzel, Ulli ..... 475,59

### Sponsoren



[Autorennbahncenter Bottrop](#)



[DoSlot](#)



[H+T Motorracing](#)



[SLP-Shop](#)



[Slottec](#)

## LM'75

## Teamrennen am 14. November 2010 in Dortmund

geschrieben von Patrick

In knapp 2 Wochen ist dann wieder soweit, die LM75 fährt ihr jährliches Teamrennen. Diesmal geht's nach Dortmund ins ScaRaDo wo die Klasse 2 Renner im Kreis herumgefahren werden.

Der **Austragungsmodus** ist wie in den Jahren zuvor unverändert, hier teilen sich 2 Fahrer ein Klasse 2 Fahrzeug und fahren jeweils 2 Durchgänge á 6\*5 Minuten. Nach 2 Durchgängen gibt's eine Schrauberpause und am Ende werden die Runden pro Team addiert und die Sieger gekürt.

Soweit das Bewährte, nun das Neue:

Erstmals werden die **Motoren** gestellt!

Hierbei handelt es sich um neue, bereits eingelaufene und selektierte Aggregate. Die Ausreißer nach oben und unten sind alle raus und die Poolmotoren weisen alle nahezu identische Ampere und Drehzahlwerte auf. Ausgestattet sind die Teile mit 11er Motorritzeln und Anschlusskabeln, an deren Ende sich 2,8mm Flachsteckhülsen befinden. Diese Motoren werden auch für die kommende LM75 Saison benutzt.

Desweiteren ist bereits ab dem Teamrennen ein einheitlicher Reifenhersteller vorgeschrieben. Die LM75 fährt auf „10Obzid“ **Reifen** aus dem Werk. Diese sind problemlos über den Versand- bzw. Einhandel zu beschaffen und haben auf Holz- und Plastikbahnen überzeugt.

Auf der HP der LM75 finden sich weitere Tipps und Hinweise zum Thema Reifenschliff für Holz und Plastikbahn. Der Serienchef selbst hat es sich nicht nehmen lassen und die Reifen im Vorfeld des Teamrennens auf der Carrerabahn in Dortmund getestet. Das Ergebnis war besser als erwartet und somit steht der Verwendung der Obzid Reifen auf Plastik nichts mehr im Wege.

Weitere Informationen zum Reglement und den Reifen und Motoren gibt's auf der LM75 Site.

Für das Rennen am 14. November sind noch einige **Startplätze** zu vergeben. Interessenten melden sich bitte im Vorfeld, am liebsten bis zum 10.11.2010 unter [info@lm75.de](mailto:info@lm75.de) verbindlich an.

Der **Zeitplan** für das Wochenende sieht folgendermaßen aus:

**Samstag, 13.11.2010:**

ab 14.00 freies Training

**Sonntag 14.11.2010:**

09.00 Bahnöffnung

10.00 Motorenausgabe (2 pro Team)

11.30 technische Abnahme

12.00 Start Qualifikation

ca. 14.00 Schrauber- und Mittagspause

ca. 17.00 Siegerehrung

**Alles weitere gibt's hier:**

**[Rennserien-West / LM'75](#)**



## News aus den Serien

### Saison 2010

Nachfolgend die Kurznachrichten zum Saisonstart 2010 aus den Rennserien des Westens . . .

### Gruppe 245

Für die 245 ist die kommende Saison fix. Die Serie ist – inkl. aller Dokumente – aufgesetzt. Selbst das Plakat ist fertig . . . !☺

### LM'75

Auch die LM'75 hat die letzten zwei „N.N.“ für das kommende Jahr mit Leben gefüllt und meldet somit ein sauberes „Fertig!“ . . .

### SLP-Cup

Dieselbe Aussage gilt auch für die SLP-Cup Saison 2011. Alles ist „rund“ – für vier Läufe und für das **SLP-Cup Meeting**, welches erneut in Düsseldorf ausgetragen wird . . .

Alles weitere gibt's hier:

[Rennserien-West / Gruppe 2 4 5](#)

[Rennserien-West / LM'75](#)

[Rennserien-West / SLP-Cup](#)

[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

Serie	Ausschr. / Reglement	Termine	Termine 2011	Anmerkungen
2-Liter-Proto-Challenge	✓ / ✓	✓	-	● ● ●
C/West	✓ / ✓	✓	-	läuft . . .
Classic Formula Day	✓ / ✓	✓	-	● ● ● ●
Craftsman Truck Series	✓ / ✓	✓	-	● ● ● ● ● ○
DPM West	✓ / ✓	✓	(✓)	● ●
DSC-Euregio	✓ / ✓	✓	-	● ● ●
DSC-West	- / ✓	✓	-	● ● ● ● ● ●
DTSW West	✓ / ✓	✓	✓	● ● ● ●
Duessel-Village 250	✓ / ✓	✓	-	● ● ● ● ● ● ○ ○
DTM			-	abgesagt für 2010
EPC	✓ / ✓	✓	-	● ● ● ●
Gruppe 245	✓ / ✓	✓	✓	● ● ● ● ● ○
245 easy*	✓ / ✓	✓	(✓)	● ○
GT/LM	✓ / ✓	✓	-	● ● ● ● ● ● ○
LM'75	✓ / ✓	✓	✓	● ● ● ●
NASCAR Grand National	✓ / ✓	✓	-	● ● ● ● ● ● ● ○
NASCAR Winston-Cup	✓ / ✓	✓	-	● ● ● ● ● ● ○
SLP	✓ / -	✓	✓	● ● ● ●
SLP-Cup	✓ / ✓	✓	✓	● ● ● ● ○
Trans-Am	✓ / ✓	✓	-	● ● ● ● ● ● ● ○
Vintage Slot Classic			-	entfällt für 2010
Z West	✓ / ✓	✓	-	● ● ● ● ● ● ●
Einzelevents	Ausschr. / Reglement	Termine	Termine 2011	Anmerkungen
24h Moers	✓ / ✓	✓	✓	●
Carrera Panamericana	✓ / ✓	✓	✓	●