

# WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 338 -

9. Januar 2012

## Editorial ....

Moin Folks . . . das neue Jahr begann, wie das Alte aufgehört hat – mit einem Grand Slam Testtag . . .

Am nächsten Wochenende fährt dann der SLP-Cup seinen Auftakt – und zwar (mutmaßlich in voller Besetzung) im neu bezogenen Raceway Park in Troisdorf . . .

Die Ausgabe 338 der „**WILD WEST WEEKLY**“ ist im ersten Teil ein Spiegelbild der letzten Ausgabe des Jahres 2011. Es geht erneut um die Grand Slam Test- und Einstellfahrten (dieses Mal halt nur im ScaRaDo) sowie den Auf-

takt des SLP-Cups in Troisdorf. Ergänzend gibt Andreas Thierfelder eine Vorschau auf die Mille Miglia, welche der SRC Mündelheim für den Mai plant . . .

### Inhalt (zum Anklicken):

- Grand Slam  
Testtag am 7. Januar 2012 in Dortmund
- **SLPCUP**  
1. Lauf am 14. Januar 2012 in Troisdorf
- 1.000 Miglia Mündelheim  
am 16. Mai 2012 in Duisburg
- News aus den Serien  
Saison 2012

## Grand Slam

Testtag am 7. Januar 2012 in Dortmund

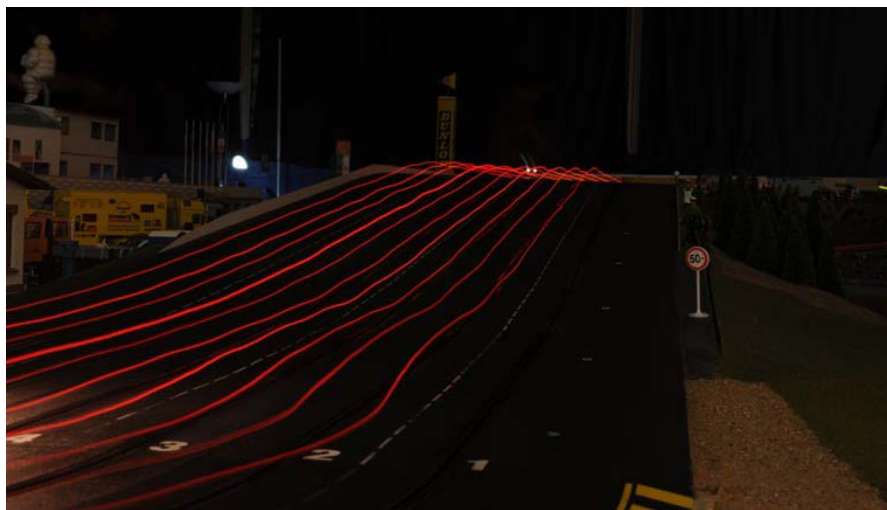
Auf die gut besuchten Test- und Einstellfahrten am 29.12. in



Schwerte folgte am Samstag gleich der zweite Streich: Im Dortmunder ScaRaDo stand der nächste Testtag für den Grand Slam an. Eben dort wird in gut vier Wochen das Premierenrennen der neu konzipierten Serie ausgetragen. Durchaus also ein guter Grund, auch diesen Termin mit den noch nicht immer völlig fertiggestellten GT2-/ GT3-Fahrzeugen auf jeden Fall wahrzunehmen . . .

### Kompakt . . .

- Teil II der Test- und Einstellfahrten für den Grand Slam über den Jahreswechsel fand im ScaRaDo statt . . .
- mit 22 Teilnehmern etwas geringere Beteiligung als zuletzt in Schwerte . . .
- weitere GT2- und GT3-Fahrzeuge fertiggestellt . . .
- erneut wurden Probequali und -rennen absolviert . . .
- aus Sicht der Veranstalter kann die Grand Slam Saison beginnen !☺☺



Mit Volldampf bergauf im ScaRaDo – links das Fahrerlager . . .

### Track

ScaRaDo  
Sölder Kirchweg 7  
44287 Dortmund Aplerbeck

### Url

[www.scarado.de](http://www.scarado.de)

### Strecke

6-spurig, Carrera, ca.  
37,5m lang

### Target

Ging's beim Testtag in Schwerte noch eher um das Grundsätzliche, so stand im ScaRaDo sicherlich die Vorbereitung

für das Auftaktrennen im Vordergrund. Denn hier wird's am 11.2. erstmalig so richtig ernst. Für die Veranstalter war hingegen die Umsetzung der Erkenntnisse des ersten Testtages Programm – so wurde der Prototyp einer netz-unabhängigen und flexibel verstellbaren Hilfsbeleuchtung für die Einsetzer getestet sowie die Durchführung des Qualirennens besser unterstützt. Ferner ging's an die Evaluierung von Abnahmeformular und -werkzeugen – Muster der Abnahmelehre und der Schwerpunktwaage für den Grand Slam wurden getestet . . .

Dementsprechend ging es rasch ans Runden-drehen . . .



Der „Scuderia HotSlot“ XKR war von Beginn an flott unterwegs . . .



Bei leicht unterschiedlicher Besetzung des Testtages waren am Samstag einige weitere neue **Fahrzeuge** im Einsatz. Selbstredend nicht alle in letzter Ausbaustufe - oft fehlten noch einige Zuriesteile. Unisono kann jedoch festgehalten werden, dass das Fahrzeugfeld recht attraktiv zu werden scheint. Es scheint also durchaus auch ohne verordnete Concours Wertung zu gehen !!☺



Dieselbe Bergaufpassage wie auf Seite 1 mit unterschiedlichen Motiven . . .

### Test as Test can

Das **Bahnputzen** war im ScaRaDo kein großes Thema – die Strecke, auf welcher üblicherweise ausschließlich PUR Räder gefahren werden, verursacht traditionell wenig Arbeit.

Dem freien Training wurde am Samstag viel Zeit gewidmet – galt es doch für viele Anwesende, sich den Kurs entweder erstmalig oder zumindest nach längerer Pause zu erschließen. Was bei den hohen Geschwindigkeiten und dem recht selektiven Streckenlayout nicht immer ganz einfach war . . .

Ferner ging's selbstredend immer wieder ans **Fachsimpeln** in Sachen Karosseriebau und Chassis

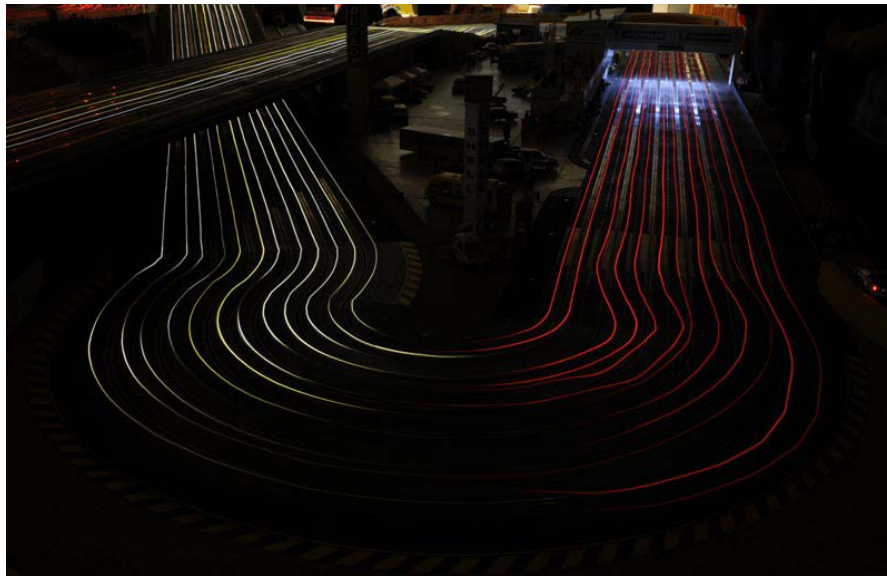
Setup. Nach wie vor war das richtige Anzugsdrehmoment der Verschraubungen ein Thema – allerdings nicht mehr in demselben Umfang wie in Schwerte !☺

Ergänzend ging's für die ersten Bodys schon einmal probenhalber auf die Schwerpunktwaage. Die Teameigner wollten schließ-

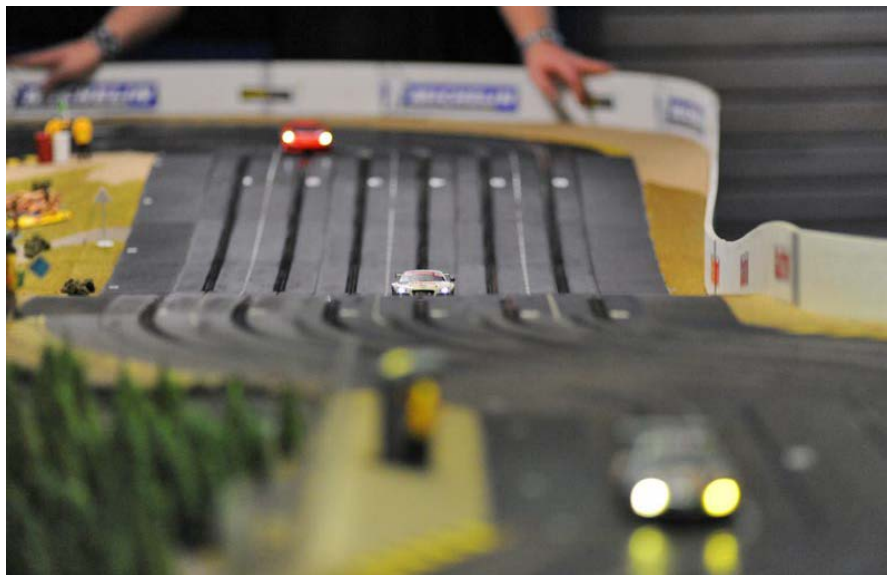
lich wissen, ob ggf. noch Ausgleichsgewicht aufzunehmen sein würde . . .

**Results**

Ab ca. 16:30 Uhr ging's ausführlich in den



Fahrbetrieb im abgedunkelten Raum. Die Rahmenbedingungen für die Einsetzer waren besser als zuletzt in Schwerte. Aber auch im ScaRaDo wird am 11.2. zumindest partiell die zusätzliche Beleuchtung für die Einsetzer zum Einsatz kommen . . .



Das **Quali Rennen** auf 6\*1 Minute Fahrzeit konnte mit zumindest 11 Teams durchgeführt werden – auch wenn nicht alle Crews mit zwei Piloten antraten. Alles in allem erfolgte die Generalprobe schon deutlich reibungsloser als bei ersten Versuch. Die Ergebnisse zeigten jedoch erneut auf, dass dieser Quali Modus noch für viele Überraschungen sorgen dürfte!

Zur Info: Das Rennergebnis der ersten drei Spuren regelt die Startaufstellung für den ersten Durchgang des Rennens. Die auf den Spuren 4-6 absolvierte Wegstrecke bestimmt dann die Startaufstellung des Durchgangs Nr.2, welcher im abgedunkelten Raum ausgetragen wird . . .



Nur noch wenige Crews – diese aber zu je zwei Fahrern absolvierten das abendliche Proberennen über 6\*5 Minuten Fahrzeit. Wie in Schwerte ging's über drei Spuren im Hellen und drei weitere im abgedunkelten Raum . . .

**Szenen der zweiten Grand Slam Test- und Einstellfahrten . . .**

Auch wenn erneut oft nur T-Cars zum Einsatz kamen und keine technische Abnahme erfolgte – der Rennausgang wurde zur „knappen Kiste“:

1. PQ Frührentner.....171,51
2. Buffalo Forward.....170,46
3. Ragtag Unit.....170,36
4. NoGo.....169,37
5. B&B Gentlemen.....160,51
6. MMR-Slotracing .....156,21



**Einmal mehr spektakulär: ZR1 beim Herausbeschleunigen aus einer Rechtskurve (wie immer ohne nachfolgenden Abflug!) . . .**

Das Resümee für den Grand Slam im ScaRaDo fällt geringfügig anders aus als in Schwerte.

Die drei langen Geraden lassen die Grand Slam Cars an 19 Volt schneller werden als z.B. die Gruppe 245 Silhouetten. Die 8.0s Marke wackelte bereits am Samstag und dürfte spätestens am 10./11.2. fallen, wenn die Einsatzfahrzeuge auf die Bahn gelangen . . .

Dennoch blieb – wie beabsichtigt – die Fahrbarkeit der GT2- und GT3-Fahrzeuge gegeben. Bei leichtem Übertreiben in den Kurven bzw. am Kurvenausgang ging’s erst einmal quer – das Kippen der Boliden blieb nach wie vor die absolute Ausnahme . . .



**Grand Slam GTs auf der Bremse hinter der toll gestalteten ScaRaDo Kulisse . . .**

**Alles weitere gibt’s hier:  
[Rennserien-West / Grand Slam](#)**

**Preview**

Die Jungs aus dem ScaRaDo werden am Samstag vor dem Rennen (4.2.) im Rahmen der üblichen Öffnungszeiten für den Clubnachmittag ab 14 Uhr nochmals eine außerplanmäßige Trainingsmöglichkeit anbieten.

Am Samstag wurde hierfür sogar Freikarten ausgeteilt! Um Anmeldung per E-Mail wird jedoch gebeten!

Ansonsten sind’s nur noch knapp 5 Wochen bis zum (Saison-)Auftritt des Grand Slam am **11. Februar 2012** im ScaRaDo !!

Wer sich noch rennmäßig auf das Auftaktrennen vorbereiten möchte, der sollte ggf. das Teamrennen der Gruppe 245 am 28.1.

wohlwollend in Betracht ziehen. Gefahren werden Gruppe 4 GT – die ProComp-3 Räder werden ebenfalls ausgegeben; die Geschwindigkeit und das Fahrverhalten der GT aus den 70<sup>er</sup> Jahren fällt sehr ähnlich aus . . .

## SLPCUP

### 1. Lauf am 14. Januar 2012 in Troisdorf

Der frühe Auftakt für den **SLPCUP** des Westens wird im neu bezogenen Raceway Park in Troisdorf ausgetragen. Die 52m lange, 6-spurige Holzbahn ist bekannt – nur der Bahnraum ist neu . . .



Das schnellste Rennen der Saison wartet nicht nur bezüglich der Räumlichkeiten mit einer Neuheit auf. Auch knapp die Hälfte des Starterfeldes wird aus SLP-Cup Neulingen bestehen . . .



Warten auf den Start im Raceway Park . . .

### Strecke

Der „Mai“ Kurs wird zum dritten Mal vom SLP-Cup befahren. Dementsprechend sind die 52m Holz im Raceway Park mittlerweile alte Bekannte . . .

Der längste und schnellste Kurs der Serie bietet mit Ausnahme von zwei bis drei engen Ecken Highspeed pur. Und ist erst einmal der schiere Speed verdaut, sollte man in Troisdorf rasch klar kommen. In den neuen Räumlichkeiten dürften Staub und Zugluft kein Thema mehr sein, sodass konstante Bahnbedingungen zu unterstellen sind . . .

Die **Bahnspannung** beträgt die üblichen 17 Volt für den SLP-Cup auf Holzbahnen. Die **Übersetzungsempfehlung** liegt bei 29-30mm Wegstrecke pro Motorumdrehung – es wurden aber auch schon noch längere Wegstrecken gesichtet. Hier sollte der persönliche Versuch letztlich den Aus-

schlag geben. Denn schließlich müssen die wuchtigen SLP-Cup Porsche 962 rechtzeitig vor den engen Ecken angemessen abgebremst werden . . . !☺

### Organisatorisches

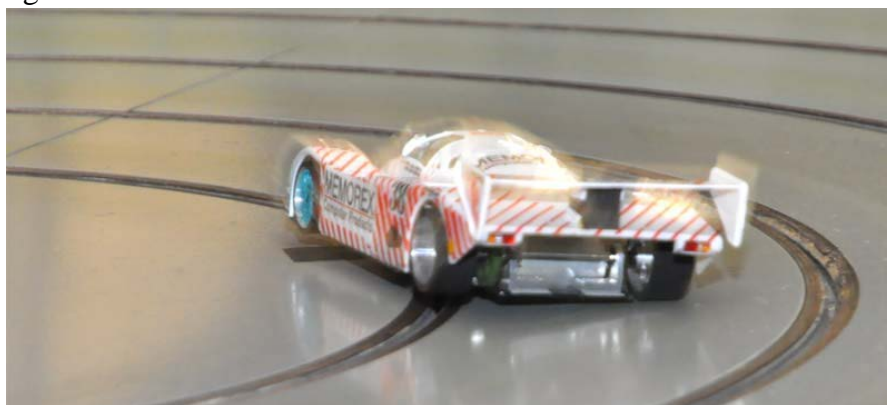
Detaillierte Hinweise zur Anfahrt sowie zu den Übernachtungsmöglichkeiten enthielt bereits [die WWW Nr. 337](#) am vergangenen Montag !!

### Kaffeersatz

**Premieren:** Im Vergleich zum Vorjahr befinden sich dreizehn neue Namen auf der Liste der eingeschriebenen Teilnehmer! Somit ist schon beinahe unklar, ob am kommenden Wochenende die alten Bekannten oder die Newbees die Majorität bilden werden!☺

Premieren wird's jedenfalls ausreichend geben – u.a. endlich einmal wieder einer Fahrerin; denn Caroline Schnitzler ist in 2012 mit an Bord!

Ferner hat's endlich die gewünschte Zahl an „Absolute Beginners“ – zahlreiche echte Einsteiger reichern das Feld an und geben der Serie in der Saison 2012 ein deutlich anderes Bild als in den Vorjahren. Unter den Einsteigern finden sich auch die drei Kandidaten des SLP-Cup Förderprogramms, welche von Coaches aus den Reihen der Plastikquäler gezielt an die Serie herangeführt werden sollen . . .



**Raceway Park Stunt anno 2011 – die enge Ecke „am Pfeiler“ blieb, nur der Pfeiler nicht . . .**



### Die schnellste Startgruppe anno 2011 . . .

**Teilnehmerzahl:** Nachdem der SLP-Cup zwei Mal mit vier Startgruppen im Raceway Park antrat, ist für den Saisonauftakt 2012 mit vollen fünf Startgruppen – sprich 30 Teilnehmern – zu rechnen. Nach dem aktuellen Stand der Vornennungen steht sogar zu befürchten, dass ein/ zwei eingeschriebene Teilnehmer am Wochenende nicht werden mitspielen können. . .

**Schlagzahl:** Die im Vorjahr erzielten Rundenwerte bilden den Anhaltspunkt für den Kaffeesatz. Um die 415 Runden wird man bieten müssen, um im Raceway Park die Urkunde für den Sieg mit nach Hause zu nehmen. Die Grip Verhältnisse waren im Vorjahr gut – viel mehr sollte da auch heuer nicht gehen . . .

Die auswärtigen Verfolger orientieren sich an der 400-Runden-Marke, welche im Vorjahr nur von den Plastikquälern und den Heimascaris geknackt werden konnte. Bei sauberer Fahrt mit einem gut laufenden Fahrzeug sollte dieser Wert aber zu erreichen sein . . .

**Favoriten:** Da die Kollegen von LRD International in 2012 nicht mehr am Start sein werden, fahren die Plastikquäler mutmaßlich den Sieg unter sich aus. Ob nun letztlich Basti (Sieger Raceway Park 2010), Chris (Serienchampion 2011) oder Jan (Sieger Raceway Park 2011) die Nase vorn haben, wird die Tagesform von Pilot und Fahrzeug ergeben. Interessant wird die Antwort auf die Fragestellung sein, wie sich Caroline Schnitzler in der ungewohnten Umgebung gegen ihre drei plastikquälenden Kollegen behaupten können!? Ihr Bruder Chris steht jedenfalls im Wort, für

konkurrenzfähiges Material zu sorgen!☺

Die Rolle der ersten Verfolger fällt an Ralf Leenen und Frank Ohlig, die einzige echte Heimascaris sind und beide im letzten Jahr in die Top 6 fuhren. Dahinter wird's unübersichtlicher – und etliche etablierte SLP-Cup Fahrer werden sich mit dem ein oder anderen Newbee auseinandersetzen müssen . . .

### Anmeldung

Alle Folks, die beim 1. Lauf des **SLPCUP** West zum Regler greifen möchten, müssen sich für dieses Rennen **zwingend anmelden**. Dies betrifft gleichermaßen eingeschriebene Teilnehmer mit Startplatzgarantie und auf der Warteliste sowie eventuelle Gaststarter !!

Die Anmeldung erfolgt bitte so **zeitig** als möglich! Speziell Teilnehmer, die absehen können, dass ihr Start nicht möglich ist, rühren sich bitte turbo-mäßig!

Die Anmeldefristen für den 1. Lauf endet morgen Abend (10.1.) um Mitternacht . . .



[Anmeldung 1. Lauf zum \*\*SLPCUP\*\* West am 14. Januar 2012 in Troisdorf](#)



Das irgendwoher bekannte Motto des Raceway Parks . . .

Alles weitere gibt's hier:  
[Rennserien West / SLP-Cup](#)

Nachfolgend die Detail Informationen zur Veranstaltung am kommenden Samstag:

**Strecke . . .**

Raceway Park  
Zum Altenforst 9  
53840 Troisdorf

**Url**

[www.slotcraft.com](http://www.slotcraft.com)

**Strecke**

6-spurig, Holzbahn, 52,01m lang

**Historie**

**2011 (24 Teilnehmer)**

- 1. JanS ..... 416,34
- 2. Schnitzler, Christian ..... 415,45
- 3. Nockemann, Sebastian ..... 412,29
- 4. Leenen, Ralf ..... 407,25
- 5. Schumacher, Gerd ..... 403,93
- 6. Ohlig, Frank ..... 400,87
- 7. De Kanter, Martijn ..... 400,14
- 8. Mews, Jörg ..... 397,47
- 9. Reich, Thomas ..... 395,93
- 10. Behrens, Hendrik ..... 395,78

**Zeitplan**

**Trainingsmöglichkeiten**

jeweils Montag und Mittwoch 18 bis 23 Uhr

**Freitag, 13. Januar 2012**

- ab 17:00h Bahnöffnung
- ab 18:00h freies Training

**Samstag, 14. Januar 2012**

- 08:00h Bahnöffnung, freies Training
- 10:45h Materialausgabe, Einrollen, technische Abnahme \*)
- 12:15h Qualifikation
- 13:00h Rennstart Gruppe 5
- 14:15h “ Gruppe 4
- 15:30h “ Gruppe 3
- 16:45h “ Gruppe 2
- 18:00h “ Gruppe 1
- 19:30h Tagessiegerehrung

\*) Eine Anpassung des Zeitplans ist möglich, falls fünf Startgruppen nicht zustande kommen !

**2010 (24 Teilnehmer)**

- 1. Nockemann, Sebastian ..... 409,35
- 2. Mauer, Robby ..... 405,92
- 3. JanU ..... 405,45
- 4. Schnitzler, Christian ..... 403,94
- 5. JanS ..... 402,26
- 6. Schumacher, Gerd ..... 399,17
- 7. Ohlig, Frank ..... 398,76
- 8. Reich, Thomas ..... 395,77
- 9. Schüler, Frank ..... 392,95
- 10. Mews, Jörg / Vorberg, Ingo ... 388,74

## 1.000 Miglia Mündelheim am 16. Mai 2012 in Duisburg

geschrieben von ATH

# 1000 Miglia Mündelheim

16 Mai 2012

...das Logo und der Termin stehen fest.

In diesem Jahr veranstaltet der SRC-Mündelheim zum ersten mal die 1.000MM Mündelheim.

Hierbei werden Fahrzeuge bis Baujahr 1966 zugelassen, die mit einem Fox (I oder II) Motor (auch ohne Sticker) und einem Mindestgewicht ab 155g an den Start gehen.

Weitere Einzelheiten stehen in der Ausschreibung und dem Reglement, die auf der Webseite des [SRC-Mündelheim](http://www.src-muendelheim.de) nachzulesen sind.

Das Reglement, im Club GT'66 genannt, wird schon seit einigen Jahren angewendet und hat sich gut bewährt.



...ein Jaguar XK bereit für die Mille Miglia

Ziel der Veranstaltung ist es hier im Westen den Slottern die Möglichkeit zu geben, mit diesen schönen Autos eine Rennveranstaltung zu besuchen, wo der Spaß am Fahren und die gepflegte Unterhaltung im Vordergrund stehen.

Jeder Teilnehmer, der noch ein Fahrzeug aus der Vintage Slot Classic Rennserie (bis 2009) zu Hause hat, kann dieses unverändert hier einsetzen. Einzige Neuerung sind hier die vorgeschriebenen Ortmann-Competition-Reifen mit grauem Rand.



...Fahrzeuge der Vintage Rennserie

**Wo und wann wird ...**

... gefahren? Die 1.000MM Mündelheim finden am 16. Mai 2012 statt. Da am 17. Mai Christi Himmelfahrt ist, sollte es auch keine Probleme am Folgetag der Veranstaltung geben, da wohl die meisten an diesem Feiertag ausschlafen können.



...da stehen schon einige zum Training

Der Club ist am Mittwoch ab 18 Uhr geöffnet, der Start ist für 20 Uhr geplant. Anschließend wollen wir 2 Durchgänge à 3min Fahrzeit pro Spur in Angriff nehmen. Die Gruppeneinteilung zum ersten Durchlauf wird nach Rücksprache mit den Teilnehmern von der Rennleitung vorgenommen. Im zweiten Durchgang folgt die Startreihenfolge nach Platzierung im

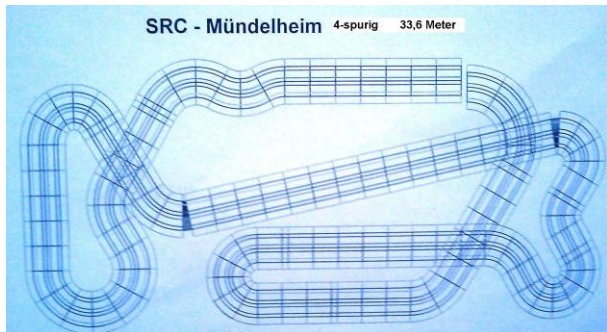


ersten Lauf.

Nach dem Rennen gibt es natürlich noch eine Siegerehrung und Preisverleihung.

**Trainingsmöglichkeiten . . .**

sind reichlich gegeben. Damit sich jeder Teilnehmer mit der Strecke anfreunden kann, ist am Renntag bis 20 Uhr freies Training angesetzt.



...das Layout der Mündelheimer Bahn

Wer noch weiteren Trainingsdurst verspürt ist herzlich eingeladen diesen am 15.2 2012 und 18.04.2012 (jeweils Mittwoch abends) im Rahmen der GT`66 Rennserie zu stillen.

Eine **Anmeldung** per Mail zur Teilnahme an der 1.000MM ist zwingend **erforderlich**, da die Anzahl der Teilnehmer auf 24 Starter begrenzt ist. Die E-Mail Adresse findet Ihr auf der Webseite und in der Ausschreibung.

Eine Liste der aktuellen Nennungen ist dort ebenfalls hinterlegt.



...die Michelin Kurve

**Dies und Das . . .**

Die Startgebühr beträgt 6€ und ist am Renntag zu entrichten.

Zugelassen sind nur Ortmann-Competition-Reifen mit hellem Rand.

Zum Catering:

Es ist natürlich Essen vom Italiener geplant.

Wer noch Fragen hat, kann diese ebenfalls per Mail an uns richten – oder er kommt Mittwochs ab 19 Uhr zum Clubabend in Mündelheim vorbei...



... Austragungsort der 1000MM

Alles weitere gibt's hier:

[www.src-muendelheim.de](http://www.src-muendelheim.de)

## News aus den Serien

Saison 2012

./.

Alles weitere gibt's hier:

[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

Serie	2012		Anmerkungen / Staus
	Ausschr. / Reglement	Termine	
<b>2-Liter-Proto-Challenge</b>	- / -	-	als Clubserie im ScaRaDo
<b>C/West</b>	✓ / ✓	( ✓ )	läuft ...
<b>Classic Formula Day</b>	✓ / ✓	✓	○ ○ ○ ○
<b>Craftsman Truck Series</b>	✓ / ✓	✓	○ ○ ○ ○ ○ ○
<b>DSC-Euregio</b>	✓ / ✓	✓	○ ○ ○ ○
<b>DSC-West</b>	- / ✓	-	?
<b>DTSW West</b>	✓ / -	✓	○ ○ ○ ○ ○ / ○
<b>Duessel-Village 250</b>	✓ / ✓	✓	○ ○ ○ ○ ○ ○
<b>Grand Slam</b>	✓ / ✓	✓	○ ○ ○ ○
<b>Gruppe 245</b>	✓ / ✓	✓	○ ○ ○ ○ ○ ○
<b>245 easy*</b>	✓ / ✓	✓	○ ○ ○
<b>GT/LM</b>	- / -	✓	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
<b>LM'75</b>	- / ✓	( ✓ )	○ ○ ○ ○ ○
<b>NASCAR Grand National</b>	- / -	✓	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ / ○
<b>NASCAR Winston-Cup</b>	- / -	✓	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
<b>SLP</b>	✓ / ✓	✓	○ ○ ○ ○
<b>SLP-Cup</b>	✓ / ✓	✓	○ ○ ○ ○
<b>Trans-Am</b>	✓ / ✓	✓	○ / ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
<b>Z West</b>	- / -	-	?
Einzelevents	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
<b>24h Moers</b>	- / -	✓	○
<b>Ashville 600</b>	✓ / ✓	✓	○
<b>Carrera Panamericana</b>	- / -	-	○
<b>SLP-Cup Meeting</b>	✓ / ✓	✓	○