# WILD WEST WEEKLY

**- Ausgabe 470 -**

**17. November 2014**

## Editorial .....

Moin Folks . . . das zurückliegende Wochenende brachte die traurige Nachricht vom Tod von Jörg Ebbers sowie das Finale der GT/LM Serie in Wuppertal . . .

Kommendes Wochenende bestreiten die Duessel-Village 250 und der Grand Slam ihre letzten Veranstaltungen für das Jahr 2014. Die DV geht zum Showdown traditionell auf die Minerva im Dorf und der vierte und letzte Grand Slam des Jahres findet in der Duisburger Rennpiste statt . . .

Die „WILD WEST WEEKLY“ beginnt mit einem Nachruf auf Jörg und schaut anschließend auf den Endlauf zum NASCAR Winston Cup in Kamp-Lintfort zurück. Ferner geht's um den SLP-Cup 2015 und den letzten Grand Slam 2014 . . .

**Inhalt (zum Anklicken):**


- Nachruf
- NASCAR Winston Cup
  7. Lauf am 8. November 2014 in Kamp-Lintfort
- SLPCUP
  Die Saison 2015
- Grand Slam
  4. Lauf am 22. November 2014 in Duisburg
- News aus den Serien
  Saison 2014


## Nachruf

Seit vielen Jahren kennen und schätzen wir die wöchentliche Ausgabe der Wild West Weekly und freuen uns auf die Montagsausgabe. Es waren fast immer tolle Berichte vom Renngeschehen der vergangenen Woche, mit Bildern von fröhlichen und gut gelaunten Carreraristi.

An diesem Montag ist leider alles anders.

***„Das einzig Wichtige im Leben sind die Spuren, die wir hinterlassen, wenn wir gehen“***

Am Freitagmittag habe ich die traurige Nachricht von seiner Frau erhalten, dass unser Freund Jörg Ebbers am frühen Morgen einen Herzinfarkt hatte und verstorben ist.

Ich kannte und schätzte Jörg seit vielen gemeinsamen Jahren in der rennpiste und kann mich noch sehr gut an seinen Start – damals noch in der alten rennpiste an der Alleestraße – erinnern.

Sehr schnell wurde klar; da ist ein Slotter am Werk ist, der die Technik und das „Drücken“ versteht. Immer mit einem Blick über die Schulter von Thomas R., saugte er in der Anfangszeit alles auf, was für unser Hobby wichtig war und schon nach kurzer Zeit war ein Sieg nur möglich, wenn man auch an Jörg vorbei kam.

Jörg war aber auch immer darauf bedacht, sein Wissen mit den Anderen zu teilen. War ihm doch klar, dass man nur gemeinsam Spaß an diesem Hobby haben kann. So nahm er problemlos Neueinsteiger „an die Hand“, um den Frust und womöglich schnellen Ausstieg zu verringern oder gar zu verhindern.
Aber auch der ein oder andere alte Hase nahm gerne seine Tipps und Ratschläge an und profitierte immer davon.

Es gab natürlich auch ein Leben neben dem Carrera Hobby und hier lernte ich ebenfalls einen guten und hilfsbereiten Freund kennen.
Als mich die traurige Nachricht ereilte, musste ich mich sofort wieder an den 24. Juli 2010 erinnern. Jörg hatte sich spontan bereit erklärt, mir beim Holzterrassenbau zu helfen. Die gemeinsame Arbeit ging gut von der Hand. Jeder wusste was zu tun war und konnte sich auf den Anderen verlassen. Bis wir am späten Nachmittag im Lokalradio die ersten Info´s über Duisburg´s dunkelstes Kapitel der letzten Jahre und Jahrzehnte bekamen. Die Arbeit wurde ebenso spontan eingestellt, wie wir sie begonnen hatten und wir diskutierten kritisch - in seiner bekannten Art - über den Sinn und Zweck einer Loveparade in Duisburg.
Wir waren uns auch schnell einig. Wenn die eigenen Kinder ein paar Jahre älter gewesen wären; die Chance einer Teilnahme in der eigenen Stadt und deren mögliche Konsequenzen wäre groß gewesen. Damals war Jörg noch keine 40zig und jetzt, gut 4 Jahre später, müssen seine beiden Söhne nun ohne Vater aufwachsen.

Eigentlich steht mir momentan überhaupt nicht der Sinn nach kleinen Autos und im Kreis fahren. Aber nach einigen nachdenklichen Tagen habe ich mich doch entschlossen, den Formel-Lauf am Dienstag nicht abzusagen. Das wäre ganz sicher auch nicht in seinem Sinn gewesen.
Die Gedanken deiner Freunde werden aber bei dir und deiner Familie sein.

Ronald

## NASCAR Winston Cup

### 7. Lauf am 8. November 2014 in Kamp-Lintfort

geschrieben von Manfred Stork

**Dritte Startgruppe im zweiten Heat**

In 2014 hatten wir am Ende der 22. NASCAR Saison eine Situation, die wir bislang noch nie hatten, was den Gesamtstand in der Meisterschaft betrifft.

Es war nicht der Gleichstand der Gesamtpunkte um den Meistertitel, denn das hat es in den zurück liegenden Jahren schon mehrmals gegeben. Es waren sämtliche einzelnen Ergebnisse inkl. Streichresultat, die absolut identisch waren!! Aber dazu später mehr . . .

## Kompakt

- ✓ **Tagessieg an Patrick Meister mit 0,09 Runden Vorsprung auf Volker Nühlen**
- ✓ **erster Heimsieg für Patrick nach 12 Jahren! Herzlicher Glückwunsch!**
- ✓ **26 Racer(innen) am Start**
- ✓ **Termine für 2015 stehen**

## Adresse

Slotracing und Tabletop Center Lintfort
Magdalene Meister
Oststr.31
47475 Kamp-Lintfort
Strecke: Große Kaiserbergbahn
6-spurig, Carrera, 44 m

## Racing 1. Heat

Bei 26 Teilnehmern waren vier Gruppen schnell eingeteilt, davon zwei 7er.

**1. Startgruppe in Heat 1**

In der ersten Gruppe starten Wenig-Fahrer und Neulinge, das ergibt mitunter eine bunte Mischung. So musste Andreas Lippold gleich ran, denn nur im Grand National ist er regelmäßig dabei. Außerdem begrüßten wir Michael Moes nach langer Zeit mal wieder! Dazu gesellten sich drei Mülheimer mit Holger, Andreas Buldt und Marcus und mit dabei noch Ulli Engelhardt und Kalle Stenten, der mit seinem neuen Cutlass gar nicht zufrieden war. Er landete weit abgeschlagen, während Poldi sich mit dem Mark Martin Ford und P8 zwei Gruppen verbesserte. Michael musste sich erst wieder an diese Art von Autos gewöhnen und fuhr auf P11. Ulli konnte sich vor den Mülheimern behaupten, erreichte aber nur P19.

**2. Startgruppe in Heat 1**

In der 2. Gruppe musste Ralf Pistor an den Start, denn in diesem Jahr hatte er weniger Zeit für das Slot Racing. Aber er fuhr sich knapp in die schnellste Gruppe mit P6, nur einen Teilmeter vor Peter Recker.
Grischa hatte mit einer Erkältung zu kämpfen und konnte gar nicht richtig angreifen und war hinten mit P26. Auch Frieder war angeschlagen und kam über P23 nicht hinaus. Lisa, Katja und Andreas Trebsdorf lagen lange dicht beisammen und endeten in dieser Reihenfolge, während Manfred Walter sich mit P21 zufrieden geben musste.

**3. Startgruppe in Heat 1**

In der 3. Gruppe wurde wieder alles gegeben, um den Einzug in die schnellste Gruppe zu schaffen. Das gelang aber nur Werner Schilling mit 141,26 Runden, der mit P5 den Einzug besiegelte. Hinter ihm ein heißer Kampf um die Positionen zwischen Frank, Uwe, André Tellmann, Nick und André Fuchs, der in dieser Folge endete.

**Schnellste Startgruppe Heat 1**

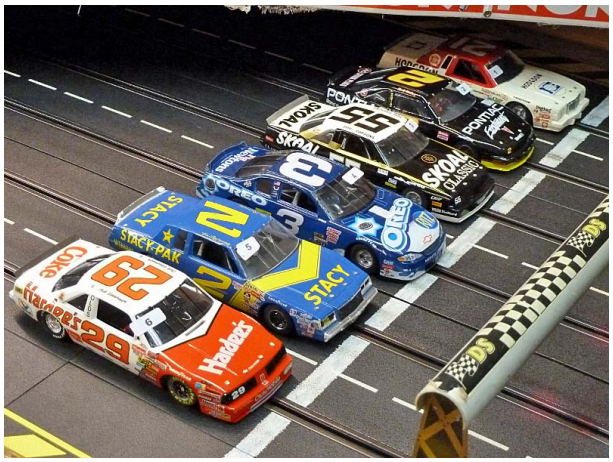
Jetzt musste die schnellste Gruppe zeigen, ob sie die Marke von Werner überbieten konnte. Vier Fahrer schafften es, Patrick erreichte P1 vor Volker, dem Serien-Chef und Karsten. Nur unsere Rennkugel konnte das Tempo nicht ganz mitgehen.

**Ergebnis 1. Heat**

| | | |
|---|---|---|
| 1. Patrick Meister | 142,63 | Runden |
| 2. Volker Nühlen | 142,05 | " |
| 3. Manfred Stork | 141,79 | " |
| 4. Karsten Hendrix | 141,53 | " |
| 5. Werner Schilling | 141,26 | " |
| 6. Ralf Pistor | 141,05 | " |
| 7. Peter Recker | 141,04 | " |
| 8. Andreas Lippold | 140,55 | " |
| 9. Frank Kaldewey | 140,36 | " |
| 10. Uwe Schulz | 140,23 | " |
| 11. Michael Moes | 140,22 | " |

## Racing 2. Heat

**1. Startguppe in Heat 2**



**2. Startgruppe in Heat 2**

Die Tabelle zeigt, wie eng es wiedermal zuging. Die nach diesem Ergebnis eingeteilten Gruppen für den 2. Heat ließen einiges an Spannung erwarten.

**Schnellste Startgruppe Heat 2**

**Die Fahrer dazu . . .**

Als Teilnehmer in der schnellsten Gruppe musste man einen kühlen Kopf bewahren, denn die Racer blieben auf der ersten Spur dicht beisammen. Ein toller Anblick war dieser Formationsflug, höchste Aufmerksamkeit war gefordert, und man durfte dabei das Atmen nicht vergessen.

Nachdem Ralf Pistor eine vehemente Fahrt hingelegt hatte auf seiner ersten Spur auf Bahn 6 (!), konnte er auch den 2. Heat für sich entscheiden knapp vor Volker (wieder Zweiter),

Patrick und Manfred. Das bedeutete für Ralf gesamt P3! Verbessern für das Gesamtergebnis konnten sich auch Michael Moes von P11 auf P7, Lisa von P14 auf P11 und ausgezeichnet Rookie Nick von P17 auf P10. Bravo!!

**Ergebnis 2. Heat**

| | | |
|---|---|---|
| 1. | Ralf Pistor | 140,52 Runden |
| 2. | Volker Nühlen | 140,24 " |
| 3. | Patrick Meister | 139,75 " |
| 4. | Manfred Stork | 139,70 " |
| 5. | Peter Recker | 138,78 " |
| 6. | Karsten Hendrix | 138,04 " |

**Volker's neuer Petty-Pontiac aus 1992**

**Buick Le Sabre vom Bill France des Slot Racing**

## Resümee

Bei der Betrachtung des Winston Cup Geschehens in den letzten Jahren fällt auf, dass die Teilnehmerzahl kontinuierlich gestiegen ist. Von 2010 bis 2014 ist sie von 37 auf 59 Starts in die Höhe gegangen. Einen großen Anteil daran hatten dabei die Mülheimer, die zum ersten Mal in diesem Jahr NASCAR-Rennen ausrichteten. Allein beim Start in die Saison gab es in Mülheim auf der Holzbahn 42 Teilnehmer, davon allein 12 Heimascaris! Das bedeutete natürlich die Rekordstarterzahl des Jahres.

Danach waren dann regelmäßig zwischen 25 und 30 Leuts dabei. Neun davon ließen es sich nicht nehmen, jedes Rennen zu bestreiten, während sieben Teilnehmer nur einmal fehlten! Manfred Walter war sogar mit seinen Kindern überall dabei, nur einmal fehlte Pia!
Bei den Rookies konnte Nick Hendrix überzeugen. Er erreichte einen tadellosen 11. Platz im Gesamtklassement zwischen all den erfahrenen Slot Racern!

Die Jahrestabelle mit einem Streicher

| | | |
|---|---|---|
| 1. | Patrick Meister | 1.020 Pkt. |
| 1. | Manfred Stork | 1.020 " |
| 3. | Peter Recker | 956 " |
| 4. | Volker Nühlen | 932 " |
| 5. | Karsten Hendrix | 848 " |
| 6. | Frank Kaldewey | 777 " |
| 7. | Hans Bickenbach | 772 " |
| 8. | André Tellmann | 772 " |
| 9. | Werner Schilling | 744 " |
| 10. | Uwe Schulz | 733 " |

Beim Gesamtstand ergab die Jahresstabelle mit einem Streichergebnis, das unter den ersten 10 Platzierten 2x ein Gleichstand erzielt wurde. Bei Hans und André war aber klar, dass Hans vor André platziert wird, denn er hatte das bessere Ergebnis eingefahren mit einem 4. Platz auf seiner Heimbahn.
Aber bei den ersten Beiden waren alle Ergebnisse identisch, selbst das Streichergebnis war gleich, so dass von den Platzierungen her kein Unterschied auszumachen war. Bei der Addition der einzelnen gefahrenen Runden kam heraus, dass nach 2.106 Runden nur wenige Zehntel Unterschied bestanden. Nach Rücksprache mit Patrick war er damit einverstanden, dass wir die Tabelle wie oben stehen lassen, ohne eine weitere Klassierung vorzunehmen!
Patrick und Manfred siegten je 2x, ebenso Oliver Stork, der mit Siegen in DU-Buchholz und DU-Mündelheim punktete. Als Sieger trug sich gleichfalls Peter Recker ein, der in Stolberg einen schönen Sieg herausfuhr!

**Erster Sieg für Patrick nach 12 Jahren auf der Heimbahn!!! Herzlicher Glückwunsch!**

**Volker auf Platz 2!**

**Ralf mit Rang 3 und Sieg im 2. Heat**

**Tombola, der Champion sucht zuerst aus**

## Ausblick

Zum Schluss bedanken wir uns alle bei Magdalene, die mit Hilfe ihrer fleißigen Helfer einen tollen Renntag gestaltet hat!
Bei der Tombola ließen es sich die Teilnehmer nicht nehmen, noch einmal auf den Serien-Chef nachträglich zu seinem Geburtstag anzustimmen, herzlichen Dank!!
Aber auch ein Dank geht an alle Teilnehmer, die immer wieder zu den Veranstaltungen kommen und ganz besonders an diejenigen, die kontinuierlich Rennwagen vorbereiten, um Leihwagen zur Verfügung zu stellen, auch dafür ganz besonderen Dank.
Ebenso bedanken wir uns bei unseren Rennleitern, die oft ein gutes Gemüt haben müssen!

Außerdem ist die **Terminliste** für die Saison 2015 diese Woche fertig geworden! Viele Kriterien waren zu berücksichtigen – nicht alle konnten berücksichtigt werden. Somit waren einige Kompromisse zu schließen!

**Frieder's Pontiac Grand Prix aus 1988**

**Jimmy Johnson's Impala aus 2010 von Grischa Eynck**

**"Der Rote Baron" von Marcus Freymann aus 1985**

**Zwei neue Impala's von Manfred Walter**

**Peter's Monte Carlo aus 1985 von Michael Moes gut in Szene gesetzt**

**Ralf Pistor's Ford Thunderbird aus 1985**

**Buick von Karsten aus 1983**

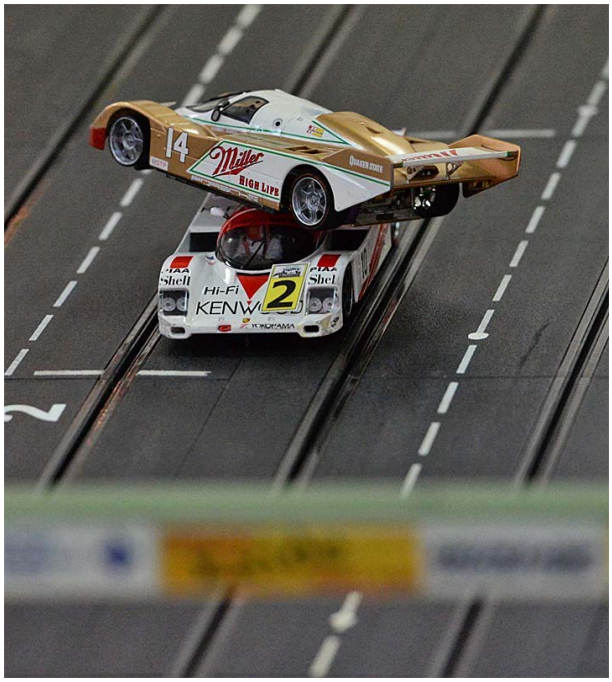
**Buick von Patrick aus 1981**

**Alles Weitere gibt's hier:**
**Rennserien-West / NASCAR Winston Cup**

# SLPCUP

## Die Saison 2015!

Plötzlich und unerwartet ist die alte Saison beendet und eine Neue steht an . . .



Speziell für die jüngeren Serienteilnehmer und einige andere Vergessliche hier noch einmal der Zeitplan für die Saison 2015:

- **15. November 2014**
  Start der bevorzugten Einschreibung für Folks, die in diesem Jahr alle vier Rennen bestritten haben.
- **21. November 2014**
  Start der Einschreibung für das Programm zur Einsteigerförderung.
- **1. Dezember 2014**
  Start der Einschreibung für alle anderen Folks, die am SLP-Cup 2015 (wieder) teilnehmen möchten.
  Ferner Start der Einschreibung für das SLP-Cup Meeting 2015.

„Start“ meint immer 00:00:01 Uhr am betreffenden Tag. Maßgeblich für die Akzeptanz der Einschreibungen ist jeweils Datum und Uhrzeit der Einschreibung. Die Einschreibung ist an keine Form gebunden, aber das Faxgerät zur Zeit defekt!☺

Wie in jedem Jahr wäre es prima, wenn zusammen mit der Einschreibung gleich die **T-Shirt Größe** und der **Teamname** angegeben würden!
Selbstredend wird’s zu beiden Punkten (auch wie in jedem Jahr!) in den kommenden Tagen und Wochen aber noch die Mahnstufen I. bis III. geben . . .

Das Programm des SLP-Cup 2015 umfasst vier Einzelrennen (2*Holz/ 2*Plastik) sowie das SLP-Cup Meeting im Dorf und auf Holz als Teamrennen:

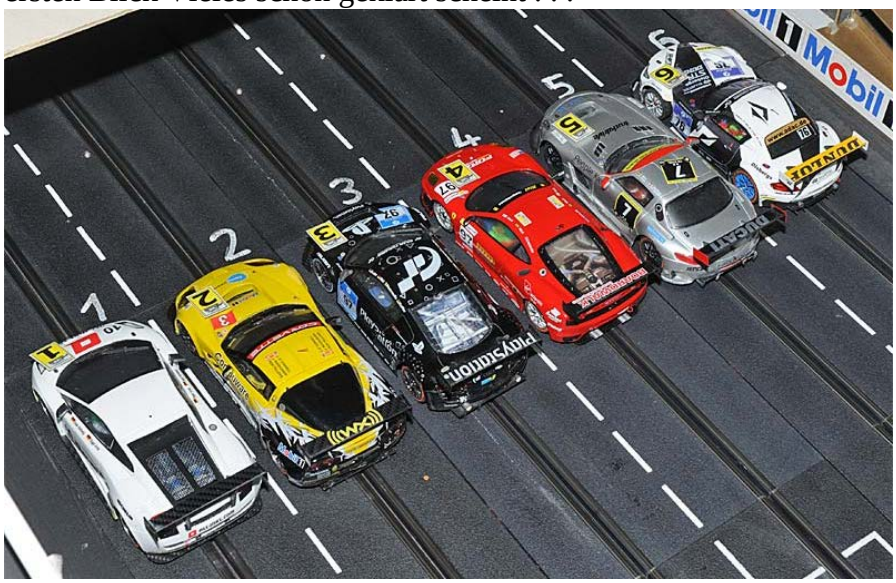
| | |
|---|---|
| 10.01.2015 | Raceway Park, Siegburg<br>- www.raceway-park.de |
| 07.03.2015 | SlotRacing Mülheim/Ruhr e.V.<br>- www.slotracing-muelheim.de |
| 18.04.2015 | Slotcar Heaven e.V., Wuppertal<br>- www.slotcarheaven.de |
| 27.06.2015 | SRC 1zu24slot e.V., Düsseldorf<br>- www.1zu24slot.de |
| 03.10.2015 | Carrera Freunde Schwerte<br>- www.carrera-freunde-schwerte.de |

**Alles Weitere gibt’s hier:**
**Rennserien West / SLP-Cup**

## Grand Slam

### 4. Lauf am 22. November 2014 in Duisburg

Der vierte und letzte Grand Slam der Saison führt nach Duisburg in die Rennpiste. In zwei Wertungsläufen über 90 Minuten Fahrzeit ist die Gesamtwertung 2014 endgültig auszusortieren – auch wenn auf den ersten Blick Vieles schon geklärt scheint . . .



**Bunte Startgruppe Grand Slam Duisburg anno 2013 . . .**

Zu Grip, Größe der ausgegebenen Räder, Übernachtungs- und Trainingsmöglichkeiten gab bereits die WWW Nr. 469 Auskunft . . .

## Kaffeesatz

Somit bleibt nur noch der spekulative Teil für den zweiten Teil des Vorberichtes . . .

Bezüglich der Anzahl teilnehmender Teams schaut's aktuell nach vollen zwei Startgruppen aus – allerdings auch kaum mehr. Bei etlichen Folks steht leider der Job im Vordergrund . . .

Als Favoriten müssen bei gutem Grip sicherlich die beiden Tabellenführer gelten. Ferner ist der erste Laufsieg eines K2- bis K4-Teams in diesem Jahr noch überfällig. Und die Rennpiste war dafür bislang immer ein gutes Pflaster! Erste Anwärter darauf sind sicherlich „Hotslot“ und „ZuSpät“ – zumindest, wenn Letztere an ihre Vorjahresleistungen anzuknüpfen vermögen. Als Verfolger und/ oder Geheimfavoriten dürfen ferner „Sleepyheads“ und „Jim Summer“ gelten . . .

Der Blick auf die in den beiden Vorjahren erzielten Rundenzahlen weist eine starke, gripbedingte Streuung auf. Messlatte müssen folglich die 555,25 Runden sein, die „Ruhrpötter“ in 2012 den Sieg einbrachten . . .

In der Meisterschaft heißt's „Advantage Plastikquäler“. Wobei die Messe halt noch nicht gelesen ist und zumindest zwei Verfolgerteams die Führenden noch vom Sockel schubsen können. Denn ein problemloses Ins-Ziel-Kommen ist im Grand Slam nach wie vor eine ziemliche Herausforderung . . .

Auch im Kampf um die Positionen ist der Blick auf die aktuelle Gesamtwertung eher eindeutig – jedoch dürften sich auch hier noch unerwartete Verschiebungen ergeben . . .

**Sieger Gallardo GT3 vom Team „Ruhrpötter“ beim Grand Slam 2012 in Duisburg in voller Fahrt . . .**

**Die siegreichen „Ruhrpötter“ im Grand Slam: Jörg Ebbers und Thomas Reich . . .**

**den** – dies gilt gleichermaßen für Gast- und fest eingeschriebene Teams!

Die Anmeldefrist für den Grand Slam Auftakt endet am Dienstag um Mitternacht!

*Anmeldung zum 4. GRAND SLAM am 22.11.2014 in Duisburg . . .*

**Alles Weitere gibt's hier:**
**Rennserien-West / Grand Slam**

## Anmeldung

Alle Teams, die beim 7. und 8. Wertungslauf zum *GRAND* ***SLAM*** mitspielen möchten, müssen sich für diese Rennen **zwingend anmelden** – dies gilt gleichermaßen für Gast- und fest eingeschriebene Teams!

Die Anmeldefrist für den Grand Slam Auftakt endet am Dienstag um Mitternacht!

Nachfolgend die Detail Informationen zum Rennen am kommenden Wochenende:

## Adresse

Rennpiste
Jägerstr. 47
47166 Duisburg Hamborn

**Url**
www.rennpiste.de

**Strecke**
6-spurig, Carrera, 43,65m lang

## Zeitplan

**Freitag, 21. November 2014**

| | |
|---|---|
| ab 16:00h | Bahnputzen |
| ab 17:30h | freies Training |

**Samstag, 22. November 2014**

| | |
|---|---|
| ab 08:00h | Training |
| ab 10:15h | Materialausgabe, Einrollen und technische Abnahme |
| ab 11:45h | Qualirennen über je 6*1 Minute |
| ab 12:30h | 1. Wertungslauf |
| nachfolgend | Servicepause |
| ca. 18:00h | 2. Wertungslauf |
| ca. 23:30h | Siegerehrung |

## Historie

**1. Wertungslauf (6*15 Min.) – 2013 (2012)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. | ZuSpätBremser | 535,64 | (543,92 / 6.) |
| 2. | Scuderia Hotslot | 535,37 | (539, 79 / 9.) |
| 3. | NH-Racing | 530,65 | (547,21 / 3.) |
| 4. | Ruhrpötter | 529,08 | (555,25 / 1.) |
| 5. | NoGo | 528,73 | (531,96 / 12.) |
| 6. | Sleepyheads | 527,40 | (540,21 / 7.) |
| 7. | PQ Frührentner | 526,22 | (550,48 / 2.) |
| 8. | HeideHenker | 526,08 | (544,69 / 5.) |
| 9. | MMR-Slotracing | 525,63 | (527,43 / 13.) |
| 10. | Powerslider | 524,43 | (522,66 / 15.) |

**2. Wertungslauf (6*12 Min.) – 2013 (2012)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. | ZuSpätBremser | 435,28 | (428,58 / 7.) |
| 2. | PQ Frührentner | 431,62 | (444,21 / 1.) |
| 3. | Scuderia Hotslot | 430,77 | (426,53 / 8.) |
| 4. | Sleepyheads | 430,02 | (436,59 / 4.) |
| 5. | NH-Racing | 428,54 | (425,79 / 9.) |
| 6. | NoGo | 428,15 | (421,74 / 11.) |
| 7. | Plastikquäler | 418,96 | (434,05 / 5.) |
| 8. | MMR-SLotracing | 418,57 | (425,43 / 10.) |
| 9. | Powerslider | 418,18 | (417,78 / 14.) |
| 10. | HeideHenker | 418,08 | (430,43 / 6.) |

# News aus den Serien

## Saison 2014

. / .

**Alles Weitere gibt's hier:**
**Terminkalender in den Rennserien-West**

| Serie | 2014 Ausschr. / Reglement | Termine | Anmerkungen / Staus | 2015 Ausschr. / Reglement |
|---|---|---|---|---|
| **Classic Formula Day** | ✓ / ✓ | - | ① ② ③ ④ | - / - |
| **Craftsman Truck Series** | ✓ / ✓ | ✓ | ① ② ③ ④ ⑤ | - / - |
| **Cup2Night** | ✓ / ✓ | ✓ | ① ② ③ ④ ⑤ | ✓ / - |
| **DTSW West** | ✓ / ✓ | ✓ | ① ② ③ ④ ⑤ | - / - |
| **Duessel-Village 250** | ✓ / ✓ | ✓ | ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ | - / - |
| **Grand Slam**<br>( Test- und Einstellfahrten) | ✓ / ✓ | ✓<br>✓ | ① ② ③ ④<br>① ② ~~③~~ ~~④~~ | ✓ / ✓ |
| **Gruppe 2 4 5** | ✓ / ✓ | ✓ | ① ② ③ ④ ⑤ | ✓ / ✓ |
| **GT/LM** | ✓ / ✓ | ✓ | ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ | - / - |
| **LM'75** | ✓ / ✓ | ✓ | ① ② ③ ④ ⑤ | - / - |
| **NASCAR Grand National** | ✓ / ✓ | ✓ | ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ | - / - |
| **NASCAR Winston-Cup** | ✓ / ✓ | ✓ | ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ | - / - |
| **SLP-Cup**<br>( Test- und Einstellfahrten) | ✓ / ✓ | ✓ | ① ② ③ ④<br>– ② ③ ④ | ✓ / ✓ |
| | | | | |
| **Einzelevents** | **Ausschr. / Reglement** | **Termine** | **Anmerkungen / Status** | **Ausschr. / Reglement** |
| **24h Moers** | ✓ / ✓ | ✓ | ○ | - / - |
| **Ashville 600** | ✓ / ✓ | ✓ | ○ | - / - |
| **Carrera Panamericana** | - / - | - | ○ | - / - |
| **SLP-Cup Meeting** | ✓ / ✓ | ✓ | ○ | ✓ / ✓ |
| | | | | |
| **Clubserien** | **Ausschr. / Reglement** | **Termine** | **Anmerkungen / Status** | **Ausschr. / Reglement** |
| **C/West** | ✓ / ✓ | ✓ | läuft . . . | - / - |
| **GT-Sprint** | - / ✓ | ✓ | läuft . . . | - / - |
| **Scaleauto West** | - / ✓ | ✓ | läuft . . . | - / - |
| | | | | |

,