WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 496 -

1. Juni 2015

Editorial .....

Moin Folks . . . das Wochenende bot Vielfältiges durch alle Epochen: Duessel Village 250 in DU Mündelheim, Classic Formula in Odenthal sowie GT/LM in Köln . . .

Am anstehenden langen Wochenende treffen sich lediglich die NASCARO zum 4. Lauf des NASCAR Winston Cup – und zwar schon wieder in Duisburg Süd beim SCR Mündelheim . . .

Die „WILD WEST WEEKLY“ bringt erst nach zwei Wochen Pause wieder eine Ausgabe (mit der lfd. Nr. 496), denn letzten Montag lag nichts Berichtenswertes vor!

Hier und jetzt geht's um den nachgeholten Bericht von der DTSW in Moers sowie um den am Le Mans Wochenende anstehenden 2. Lauf der Gruppe 2 4 5 bei den Carrera Freunden in Schwerte . . . .

Inhalt (zum Anklicken):

- DTSW West
  2. Lauf am 2. Mai 2015 in Moers
- **Gruppe 2 4 5**
  2. Lauf am 13. Juni 2015 in Schwerte
- News aus den Serien
  Saison 2015

DTSW West

2. Lauf am 2. Mai 2015 in Moers

geschrieben von Mario Kreim

Nachfolgend nun der Rennbericht vom 2. Lauf zur DTSW West in Moers – etwas spät aber nicht vergessen!☺

Mit zehn Teilnehmern war das Fahrerlager gut übersichtlich. Leider hatten 4-5 Fahrer an diesem langen WE andere Termine oder waren vom Arbeitgeber zum Schaffen verdonnert ☺

Mit zwei neuen Fahrern aus den Niederlanden Ronald und Dirk-Jan bekamen wir jedoch Zuwachs und wunderschön gebaute Fahrzeugen zu sehen. Das Interesse ist groß, die Saison bei uns mitzufahren.

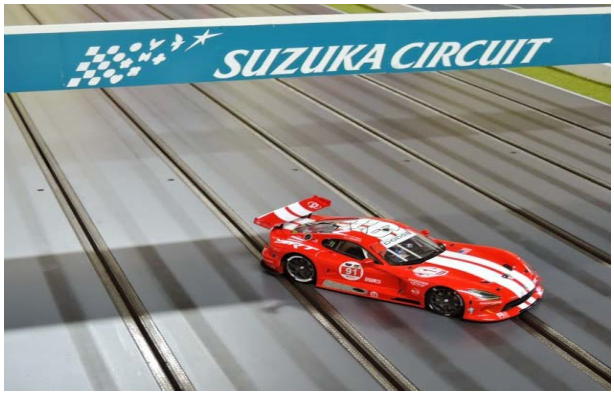
Das **Freitagstraining** war durch den Feiertag schon sehr früh möglich und wurde auch von einigen Fahrern bis 23 Uhr genutzt. Für den Kurs in Moers braucht man schon die eine oder andere Trainingsstunde – s'ist halt eine Männerbahn!☺

Am **Samstag** wurden die Tore gegen 9 Uhr geöffnet und Julian vertrat Mario für den Tag.

Der übliche Ablauf mit Poolmotorenausgabe und Wagenabnahme ging wie immer schnell über die Bühne. Nach dem leckeren Essen stand dann das Quali der Klasse 1 an.
Hier brannte Fred mit seiner neuen Vette mit einer 8,027s die Bestzeit ins MDF – super super Leistung Fred! Dicht gefolgt von Jürgen aus Kassel. Frank kam mit seiner Neuen Viper auf Platz 4, Ronald belegte mit dem Bentley Platz 5 - tolle Leistung!

Hier ein paar Impressionen der DTSW Renner aus der Klasse 1:

Fred´s Pool Corvette



Frank´s Neue Viper

Bentley GT3 von Ronald

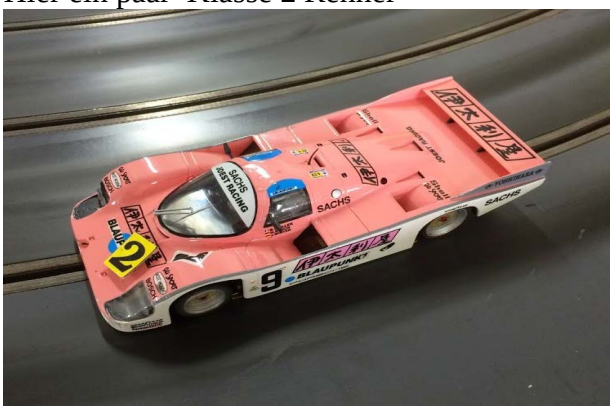
Michael´s Vette

Im Rennen der **Klasse 1** zeigte Fred, dass seine Quali Zeit ernst gemeint war und fuhr ein sauberes Rennen nach Hause: Start-Ziel-Sieg!☺☺

Zwischen Michael und Jürgen wurde es noch mal eng und die Beiden trennten am Ende nur Teilstriche. Auch um Platz 4 kämpften eng Ronald, Frank und Dirk-Jan – letztlich entschied Ronald diesen Dreikampf für sich. Für‘s erste Rennen war’s eine tolle Leistung – denke, da kommt bald mehr!?☺

In der **Klasse 2** setzte sich Norman auf Pole, dicht gefolgt von Frank und Ronald.
Im Rennen setzten Norman und Frank dann Ihre Quali-Positionen nahtlos um und liefen in identischer Reihenfolge durch’s Ziel.
Günter sicherte sich Platz 3. Um Platz 4 kämpften Ronald und Michael, wobei Ronald am Ende knapp vorn lag.
Pechvogel in der Klasse 2 war Fred, der wegen technischer Probleme ausfiel.

Hier ein paar Klasse 2 Renner



Pünktlich zu Siegerehrung und Ergebnissen kam Mario noch dazu.

Was allerdings aufgrund knapper Starterfelder auffällt: Mit vier Klassen entsteht in der Punktebewertung ein Defizit. Falls sich die Starterfelder wieder füllen, bleibt alles wie immer. Ansonsten wird auch der Westen die Regelung treffen müssen, wie dies in Süden oder Mitte bereits erfolgt. Das ist aber - wenn überhaupt - erst ein Thema für 2016!

Vom Gesamtergebnis sah es dann so aus - die ersten Drei:

1. Norman W.
2. Frank H.
3. Michael K.

Glückwunsch an Euch!

Einen großen Dank an den Moerser Verein, angefangen vom Catering hin bis zur perfekt vorbereiteten Bahn. Ein großes Dankeschön von der DTSW Gruppe an Euch! Danke auch an Julian, dass er mich bestens vertreten hat!☺

Allgemeines von der DTSW

In Sachen Motorenthema können wir zu 100% Top Leistung und keinen Ausfall vermelden. Der SRP 30000 hat sich in der Klasse 2 als richtige Entscheidung erwiesen!
In der Klasse 1 fahren wir den etwas schwächeren 25000 SRP. Auch dort merkt man keine Einbußen der Leistung im Rennen! In drei Regionen, die derzeit ihre Saison bestreiten, werden diese Motoren erfolgreich eingesetzt.

Man glaubt es nicht: Auch das DTSW Regelwerk steht ganz Deutschland-weit! Ein großer Schritt ist getan, um evtl. mal eine weitere DM oder ein Langstreckenrennen zu planen, denn die DTSW ist…….

Ferner bekommt die DTSW West eine eigene Homepage, die ist sehr bald dann ON.

Das nächste Rennen ist am 11.7 auf der geilen Bahn in Soest, wo auch der ein oder andere vom CCT Soest und vom Sauerlandring mitfahren werden, freue mich auf das Rennen bis dahin.

Ergebnisse und Gesamtstand sind wie immer in den „Rennserien-West“ zu finden!
Mario

Alles Weitere gibt's hier:
Rennserien-West / DTSW West

Gruppe 2 4 5

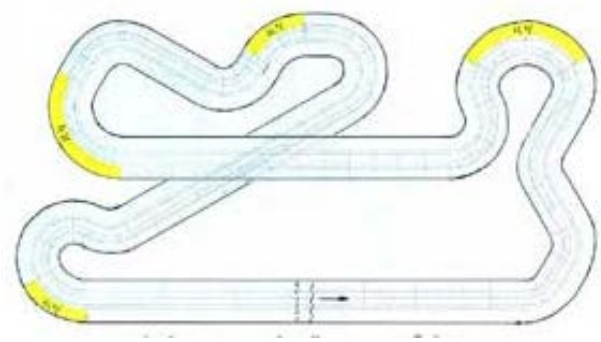
2. Lauf am 13. Juni 2015 in Schwerte

Adresse

Carrera Freunde Schwerte
Hellpothstr. 12
58239 Schwerte

URL
www.carrera-freunde-schwerte.de

Strecke
6-spurig, Carrera, 30,26m lang



Zeitplan

Freitag, 12. Juni 2015
ab 16:00h Bahnputzen
ab 17:30h freies Training

Samstag, 13. Juni 2015
ab 08:00h Training
ab 10:15h Materialausgabe, Einrollen und technische Abnahme
ab 13:00h Rennen
ca. 19:00h Siegerehrung

Anmeldung

Start: Dienstag, 02.06.2015 - 00:00 Uhr
Ende: Dienstag, 09.06.2015 - 23:59 Uhr
Limit: 30 Teilnehmer
Stand: 0 Teilnehmer

*Anmeldung 2. Lauf **Gruppe** 2 4 5 am 13. Juni 2015 in Schwerte . . .*

Rädriges

Gruppe	Ø neu (in mm)	Ø Ausgabe (in mm)
2 (bis 2.000cm³)	23,25	22,41 – 22,43mm
2 (über 2.000cm³)	24,5	24,13 – 24,14mm
4 und 5 (16“)	25,0	24,92 – 24,94mm
5 (19“)	26,75	26,62 – 26,65mm

Bitte berücksichtigt die links angegebenen Durchmesser entsprechend bei der Einstellung der Bodenfreiheit!!

Historie

Gruppe 2	2014 (25 Starter)		Gruppe 2	2013 (23 Starter)	
1. Nockemann, Seb.	Trabant 601	147,35	1. Nockemann, Seb.	Trabant 601	145,52
2. Schaffland, Jan	Mitsubishi Colt	145,52	2. Vorberg, Ingo	Alfasud Sprint ti	143,14
3. Schaffland, Ralf	Chevrolet Camaro	142,59	3. Mews, Jörg	Ford Capri 3100 RS	140,57

Gruppe 4	2014 (27 Starter)		Gruppe 4	2013 (23 Starter)	
1. Nockemann, Seb.	BMW M1 Procar	147,67	1. Vorberg, Ingo	Lamborghini LP400	150,72
2. Stracke, Kai-Ole	BMW M1 Procar	145,76	2. Nockemann, Seb.	BMW M1 Procar	149,23
3. Vorberg, Ingo	Lamborghini LP400	145,67	3. Stracke, Dirk	DeTomaso Pantera	146,82

Gruppe 5	2014 (26 Starter)		Gruppe 5	2013 (23 Starter)	
1. Nockemann, Seb.	Porsche 935/78 turbo	149,52	1. Nockemann, Seb.	Porsche 935/78 turbo	153,10
2. Schaffland, Jan	Nissan Skyline turbo	148,13	2. Vorberg, Ingo	Toyota Celica LB turbo	150,58
3. Vorberg, Ingo	Ferrari 365 GT4 BB	146,61	3. Mews, Jörg	BMW 320 Aeroheck	148,63

Alles zur Gruppe 2 4 5

Rennserien-West / Gruppe 2 4 5

News aus den Serien

Saison 2015

. / .

Alles Weitere gibt's hier:
Terminkalender in den Rennserien-West

Serie	2015 Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Staus
Classic Formula Day	- / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
Craftsman Truck Series	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥
Cup2Night	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
DTSW West	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
Duessel-Village 250	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧
Grand Slam	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④
Gruppe 2 4 5	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
GT/LM	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧
GT-Sprint NRW-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧
kein CUP !	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④
NASCAR Grand National	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦
NASCAR Winston-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦
SLP-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
Einzelevents	**Ausschr. / Reglement**	**Termine**	**Anmerkungen / Status**
24h Moers	- / -	✓	○
Ashville 600	- / -	✓	○
Carrera Panamericana	- / -	✓	○
SLP-Cup Meeting	✓ / ✓	✓	○
Clubserien	**Ausschr. / Reglement**	**Termine**	**Anmerkungen / Status**
C/West	- / ✓	. . .	läuft . . .
GT-Sprint	- / ✓	. . .	läuft . . .
Scaleauto West	- / ✓	. . .	läuft . . .

,