WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 679 -

26. August 2019

Editorial.....

Moin Folks . . . Ferien zu Ende. Nach langer Sommerpause gibt's wieder eine WWW!
Das NASCAR 6h-Rennen wurde leider abgesagt. Und auch das PreWar Race in der Rennpiste kam nicht zustande. Somit blieb nur Mitte August der 4. Lauf zum NASCAR Winston Cup bei den Carrera Freunden Schwerte übrig, die Sommerferien mit ein wenig Slotracing anzureichern . . .
In der laufenden Woche greifen die Truckdriver wieder zum Regler. Der vierte Lauf zur Craftsman Truck Series steht Mittwochabend im SOKO Keller im Dorf an. Ferner sollen ebendort am Freitagabend die historischen US Stockcars zum 4. Lauf um den Kurs donnern.
Das gesamte Wochenende bestreitet die LMP Pro den zweiten Lauf (in Lüttich) – und die DTSW West begibt sich auf den Sauerlandring in Bestwig, um dort bereits den 5. Lauf des Jahres auszutragen . . .

Die „WILD WEST WEEKLY" Nr. 679 beinhaltet den Bericht vom NASCAR Winston Cup in Schwerte und schaut schon 'mal auf's 245-Teamrennen bei Slotracing & Tabletop in Ka-Li, welches Mitte September ansteht . . .

In eigener Sache: Kommenden Montag erscheint **keine** WWW – weiter geht's mit der lfd. Nr. 680 am 9. September 2019 . . .

Inhalt (zum Anklicken):

- NASCAR Winston Cup
  4. Lauf am 17. August 2019 in Schwerte
- **Gruppe 2 4 5**
  3. Lauf am 14. September 2019 in Lintfort
- News aus den Serien
  Saison 2019/20

NASCAR Winston Cup

4. Lauf am 17. August 2019 in Schwerte

geschrieben von Manfred Stork

Wie schon oft in den letzten Jahren war der Winston Cup Lauf in Schwerte in die Sommerferien gefallen. Dass dies kein Problem mit den Starterzahlen ist, hat sich schon oft gezeigt. Auch dieses Mal kamen wieder 20 Unentwegte zu den Carrera Freunden, genau wie im Vorjahr. Obwohl das doch sehr erstaunlich ist, denn von den Teilnehmern im letzten Jahr waren Sieben an der Zahl nicht dabei. Über diese Fluktuation staune ich des Öfteren.
Mit Wolfgang Rimm hatten wir wieder jemanden, der sein erstes NASCAR Rennen bestritt. Somit war klar, dass wir zwei 7er und eine 6er Gruppe an den Start bringen würden.

Die Schwerter Bahn aus anderem Blickwinkel

Kompakt

- **blitzsaubere Bahn in Schwerte**
- **Lisa verliert Führung der Rangliste**
- **Andreas Thierfelder siegt und übernimmt die Führung in der Serie - herzlicher Glückwunsch!**
- **20 Teilnehmer am Start**

Racing

In der **ersten Gruppe** starteten auf der Bahn 1 Fred Hübel, daneben Manfred Walter und Heiko, dann die Baumgardt's mit Alex und Vater Horst. Auch Stefan fuhr sein erstes Winston Cup Rennen genauso wie Wolfgang Rimm.

Alex, unterwegs mit einem Leihauto von Ralf, beherrschte diese Gruppe klar und man merkte ihm an, dass er die Schwerter Bahn kannte. Er ließ den anderen keine Chance und setzte sich klar ab.
Dahinter Heiko, Stefan und MW in einem Kampf um die P2 in dieser Gruppe, den Heiko für sich entschied.
Horst bewegte seinen selbst gebauten Ford Thunderbird vorsichtig und musste sich hinter Wolfgang einordnen und das Schlusslicht übernehmen.

Erste Gruppe in Heat 1

Pontiac von Stefan

Fred's neuer Chevy

Die **zweite Startgruppe** bestand aus unserem schnellen Apotheker Hans auf Bahn 1, neben ihm Andreas Trebsdorf, Katja und Andreas Thierfelder, der den ersten Lauf der Saison ausgelassen hatte. Auf Bahn 5 Michael Moes, dann Ralf Pistor. Beim Start musste Thorsten Grau auf seinen Einsatz als Siebter warten. Er war diesmal als einziger Teutone dabei.
ATH ging ein hohes Tempo an und ließ keinen Zweifel aufkommen, über wen heute der Sieg entschieden wird. Er fuhr eine schnelle Runde nach der anderen und markierte dabei auch die schnellste Runde des Tages mit 7,80 Sekunden.
Ralf gab sich alle Mühe, an ihm dran zu bleiben – aber vergeblich. Hans und Michael kämpften um die nächsten Plätze. Dabei überzeugte Hans auf seiner Heimbahn und schenkte Michael mehr als eine Runde Rückstand ein. Dahinter wechselten Katja und Thorsten mehrfach ihre Positionen mit dem Ergebnis, dass Katja knapp vor Thorsten ins Ziel kam.
Andreas Trebsdorf endete am Schluss der Gruppe, da konnte er nicht zufrieden sein. Denn irgendwie lief es bei ihm an diesem Tag nicht. Das Auto spielte nicht mit und zeigte Schwächen, da ist er sonst in ähnlicher Situation weiter vorn.

Zweite Startgruppe in Heat 1

1987er Thunderbird von Andreas Trebsdorf

In der **dritten Gruppe** musste Lisa als Rangliste-Erste auf der Bahn 1 starten. Das war das erste Mal, dass wir ein Mädel als Ranglisten-Erste im Winston Cup geführt haben!
Neben ihr Volker Nühlen und der Berichterstatter. Auf Bahn 4 dann Uwe, daneben Peter und Werner.
Nach dem Start übernahm zunächst der Autor dieser Zeilen auf der schnellen Drei die Führung, dicht gefolgt von Volker, Peter und Uwe. Leider hatte Lisa auf der Eins keinen guten Start und fiel etwas zurück.
Nach einigen Spurwechseln hieß die Reihenfolge Volker vor dem Autor, Peter und Uwe – alle dicht beisammen. Später konnte Lisa wieder etwas mehr aufschließen und Uwe niederringen, während Werner etwas vorsichtig agierte und die anderen bereitwillig vorbeiziehen ließ.

Schnellste Startgruppe in Heat 1

…die Fahrerin und Fahrer dazu

Ergebnis Heat 1

1.	Andreas Thierfelder	179,10 Runden
2.	Ralf Pistor	176,89 "
3.	Volker Nühlen	176,49 "
4.	Manfred Stork	176,17 "
5.	Peter Recker	175,22 "
6.	Lisa Lipka	174,94 "
7.	Uwe Schulz	174,08 "
8.	Hans Bickenbach	173,52 "

Aufsetzer bei Spurwechsel

Der 2. Heat

Bei der Neugruppierung für den zweiten Durchgang stiegen ATH und Ralf in die schnellste Gruppe auf, während Werner und Uwe eine Gruppe absteigen mussten.

Beim Start der schnellsten Gruppe hatte ATH auf der Eins zuerst das Nachsehen, und Ralf und der Autor setzten sich in Führung. Aber beim nächsten Spurwechsel konnte ATH aufschließen und schließlich die Führung übernehmen.
Danach konnte auch Volker in das Geschehen eingreifen, aber für ganz vorn reichte es nicht. Da verfolgte Ralf deutlich hartnäckiger das Heck des Thunderbirds von ATH. Bis zum Ende blieb er hart dran, konnte ihn aber nicht von der Spitze verdrängen.
Volker übernahm das Kommando auf P3, denn der Autor leistete sich ein paar Abflüge und konnte nicht ganz folgen.
Dahinter tobte der Kampf von Lisa und Peter um die P5 in der Gruppe. Da blieb Lisa wieder knapp hinter Peter, ähnlich wie im ersten Durchgang.

Schnellste Startgruppe in Heat 2

In der Gruppe dahinter konnte Uwe seine Performance verbessern und platzierte sich auf P5 vor Peter und Lisa. Das reichte aber nicht, sich im Gesamtergebnis zu verbessern – da fehlten letztlich 13 TM auf Lisa.

Zweite Startgruppe in Heat 2…

Die größte Verbesserung im zweiten Heat gelang Manfred Walter, als sein Cutlass den Geist aufgab und er mit einem anderen Auto vom Serien-Chef das Rennen zu Ende fuhr.

Ergebnis Heat 2

1. Andreas Thierfelder	173,15	Runden
2. Ralf Pistor	172,92	"
3. Volker Nühlen	171,46	"
4. Manfred Stork	170,65	"
5. Uwe Schulz	170,59	"
6. Peter Recker	170,26	"
7. Lisa Lipka	169,84	"
8. Werner Schilling	169,79	"

Fazit

Die 20 Teilnehmer sorgten für einen interessanten Slotracing Tag.

Die fleißigen Schwerter bei der Arbeit

Bedanken möchten wir uns ganz herzlich bei den Gastgebern. Die Carrera Freunde sorgten wieder für eine blitzsaubere Bahn, die am Freitag bei einem Training schon eingefahren wurde. Dazu hatten sich Hans und Fred Hübel verabredet, da Fred noch etwas Nachholbedarf mit dem Steuern dieser Boliden hat.

Essen fassen

Auch für das Catering sei herzlich gedankt. Für die Teilnehmer war gut gesorgt worden, vom Frühstück über den Mittagstisch bis zum Kuchenfassen am Nachmittag.

1985er Ford Thunderbird gebaut von Horst Baumgardt…

Erfreulich war die Teilnahme der Baumgardt's, für die Vater Horst Fahrwerke selbst angefertigt hatte. Eins von denen fuhr er auch selbst, nur mit den Reifen mussten wir ein wenig nachhelfen. Denn sie waren gerade geschliffen und vollkommen ohne Radius, eine leichte Schräge ist auch noch zu empfehlen.

Nicht unerwähnt lassen wollen wir das Engagement von Wolfgang Rimm. Er hatte in Derne Anfang des Jahres erstmals diese Autos kennengelernt und sich von MW eins bauen lassen. Erst spät kurz vor Ende der Fahrzeugabnahme war er nach Schwerte gekommen um mitzufahren. Es war für ihn alles neu: Das Auto, die Schwerter Bahn und das Handling der Wagen.

Ferner möchte ich hier allen Teilnehmern für das Mitwirken bei diesem Rennen danken.

Siegerehrung

Die ersten Drei der Gesamtwertung, herzlicher Glückwunsch…

Alles Weitere gibt's hier:
Rennserien-West / NASCAR Winston Cup

Gruppe 245

3. Lauf am 14. September 2019 in Lintfort

Vor drei Jahren: Capris vs. Klein(st)wagen . . .

Anno 2016 war das Teamrennen zugleich das 100. gewertete 245-Rennen!

Adresse

Slotracing & Tabletop
Oststr. 31
47475 Kamp-Lintfort

URL
www.stc.plastikmodellcenter.de

Strecke
4-spurig, Carrera, ca. 32,0m lang
6-spurig, Carrera, ca. 43,65m lang

Zeitplan

Freitag, 13. September 2019
ab 17:00h Bahnputzen *(noch unbestätigt!)*
ab 18:30h freies Training

Samstag, 14. September 2019
ab 08:00h Training
ab 10:15h Materialausgabe, Einrollen und technische Abnahme
ab 11:15h Quali
ab 12:00h Rennen
ca. 19:00h Siegerehrung

Anmeldung

Ende: Dienstag, 10.09.2019 - 23:59 Uhr
Limit: 18 Teams
Stand: 11 Teams

*Anmeldung 3. Lauf **Gruppe 245** am 14. September 2019 in Lintfort . . .*

Rädriges

Gruppe	Ø neu (in mm)	Ø Ausgabe (in mm)
2 (bis 1.300cm³)	21,5	21,01 - 21,04mm
2 (bis 2.000cm³)	23,25	22,92 - 22,94mm
2 (über 2.000cm³)	24,5	24,73 - 24,76mm

Bitte berücksichtigt die links angegebenen Durchmesser bei der Einstellung der Bodenfreiheit!!
Der Durchmesser weicht von dem in den Einzelrennen leicht ab! Bitte also die Bodenfreiheit im Auge behalten . . .

Ablauf

Die Konzeption des 245 Teamrennens ist seit 2008 unverändert:

- *wie immer in der 245 geht's mit Ausgabe der Räder, Besuch des Motor Prüfstands, Einrollen und technischer Abnahme los . . .*
- *es gibt eine Quali - gewertet wird die binnen einer Minute zurück gelegte Strecke . . .*
- *das Rennen besteht aus drei Durchgängen zu je 6*7 Minuten Fahrzeit . . .*
- *zwei Piloten absolvieren jeden Durchgang zu gleichen Teilen . . .*
- *nach jedem Durchgang wird ein Regrouping durchgeführt . . .*
- *nach Ende des 2. Durchgangs ist eine Servicepause von 15 Minuten Dauer angesagt...*

Historie

2016 - Gruppe 2, Lintfort, 15 Teams

#	Team	Fahrzeug	Runden	+/-
1.	Meister / Nockemann	Mini Cooper S	812,78	
2.	Schaffland / Uhlig	Autobianchi A112	798,11	
3.	Leenen / Ohlig	Ford Capri 2800 RS	794,88	
4.	Letzner / Thierfelder	Ford Capri 3100 RS	790,96	
5.	Brandalise / Quadt	Ford Capri 3100 RS	786,86	
6.	Krech / Schüler	Trabant 601	783,65	
7.	Jung / Vorberg	Alfasud Sprint ti	777,41	
8.	Barm / Wamser	VW Käfer 1303 S	777,17	
9.	K.H.Heß / Mews	Alfa GTam	776,41	
10.	G.Heß / M.Heß	NSU TTS	773,83	
11.	Buldt / Rohde	Ford Capri 3100 RS	765,43	
12.	Becker/ Biernatowski	Chevrolet Camaro Z28	761,26	
13.	Fuchs / Schulz	Toyota Tercel	759,41	
14.	L.Höhne/ P.Höhne	Ford Capri 3100 RS	745,12	
15.	Przybyl / Vössing	Alfasud Sprint ti	735,70	

2013 - Gruppe 2, Dortmund, 17 Teams

#	Team	Fahrzeug	Runden	+/-
1.	Nockemann / JanS	Trabant 601	874,99	
2.	M.Heß / Quadt	BMW 3.0 CSL	858,95	
3.	Lukats / R.Schaffland	Chevrolet Camaro Z28	853,61	
4.	K.H.Heß / Mews	Ford Capri 3100 RS	853,53	
5.	Barm / Gdanitz	VW Käfer 1303	846,31	
6.	Kaina / Vorberg	Alfasud Sprint ti	844,23	
7.	A. / M.Kever	Nissan Skyline	834,34	
8.	K.O.Stracke / Wamser	Toyota Tercel	832,76	
9.	Kaczmarek / Stahlhut	Ford Capri 3100 RS	830,34	
10.	D. / L.Haushalter	Alfasud Sprint ti	825,18	
11.	Letzner / Schulz	Ford Capri 3100 RS	820,39	⇧ +2
12.	Sarnow / D.Stracke	Toyota Tercel	819,60	⇩ -1
12.	Brandalise / Krämer	Ford Capri 3100 RS	815,16	⇩ -1
14.	Hahn / Pfaffenbach	BMW 3.0 CSL	800,06	
15.	Schulte / A.Thierfelder	Pontiac Firebird	785,65	
16.	Becker / Kucharzwski	BMW 635 CSi	759,62	
17.	G.Heß / T.Thierfelder	Chevrolet Camaro Z28	718,82	

Trainingsmöglichkeiten

Wer vorab noch Trainingsmeter benötigt, möge sich bitte per E-Mail oder Telefon direkt mit Magdalene in Verbindung setzen!

Alles zur Gruppe 245

Rennserien-West / Gruppe 245

News aus den Serien

Saison 2019/20

. / .

Alles Weitere gibt's hier:
Terminkalender in den Rennserien-West

Serie	2019 Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Staus	2020 Ausschr. / Reglement	Termine
Classic Formula Day	✓	✓	① ② ③ ④	-	-
Craftsman Truck Series	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤	- / -	-
DTSW West	✓ / -	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦	- / -	-
Duessel-Village 250	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧	- / -	-
Flexi WESTCUP	✓	✓	① ② ③	-	-
Gruppe 2 4 5	✓ / ✓	✓	Z ① ② ③ ④ ⑤	- / -	✓
GT/LM	✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥	-	-
kein CUP !	✓ / ✓	✓	① ~~②~~ ~~③~~ ④ ⑤	- / -	✓
NASCAR Grand National	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ~~T~~ ⑤ ⑥ O	- / -	-
NASCAR Winston-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ T	- / -	-
Pre'59 GP	✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥	-	-
SLP-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤	- / -	✓
Einzelevents	**Ausschr. / Reglement**	**Termine**	**Anmerkungen / Status**	**Ausschr. / Reglement**	**Termine**
24h Moers	- / -	✓	○	- / -	✓
500km Rennen	- / -	-	○	✓ / ✓	✓
Carrera Panamericana	- / -	✓	○	- / -	-
SLP-Cup Meeting	✓ / ✓	✓	○	- / -	✓
WDM	✓ / ✓	✓	○	- / -	(✓)
Clubserien	**Ausschr. / Reglement**	**Termine**	**Anmerkungen / Status**	**Ausschr. / Reglement**	**Termine**
C/West	- / -	. . .	läuft . . .	- / -	. . .
GT-Sprint	- / -	. . .	läuft . . .	- / -	. . .
Scaleauto West	- / -	. . .	läuft . . .	- / -	. . .

,