

# WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 800 -

1. Mai 2023

## Editorial.....

Moin Folks . . . am langen Wochenende waren das 1.000km Rennen in Lüttich sowie das BRM Teamrennen in Duisburg angesagt . . .

Kommendes Wochenende geht's für die NASCAR zum ersten Oldtimer- bis '59-Lauf der Grand National Serie zu Slotracing Melle . . .

Die Wild West Weekly Ausgabe 800 berichtet vom 2. Lauf zum NASCAR Winston Cup in

Melle und schaut auf die Eckdaten zur 245 in der Duisburger Rennpiste . . .

### Inhalt (zum Anklicken):

- NASCAR Winston Cup  
2. Lauf am 22. April 2023 in Melle
- Gruppe 2 4 5  
2. Lauf am 13. Mai 2023 in Duisburg
- News aus den Serien  
Saison 2023 / 2024

## NASCAR Winston Cup

2. Lauf am 22. April 2023 in Melle

geschrieben von Manfred Stork



Bereits früh am Samstag waren die Bahnen für das Training belegt. Nicht nur die neu Anwesenden wollten halt die 34 Meter der Meller Bahn gut bewältigen.

### Racing Heat 1

Die Gruppeneinteilung war einfach: 18 Starter und 3

Die Einladungen für das Rennen gingen frühzeitig mit Ostergrüßen heraus. Leider kamen zuerst aber wenig Rückmeldungen. Etliche waren wohl über Ostern auch nicht zu Hause und schickten ihre Nennungen erst später ab.

Am Freitagabend vorher fand in Melle ein Club-Lauf statt – ebenfalls mit den Winston Cup Boliden. Einige aus dem Westen waren auch schon dabei, um sich mit der Strecke vertraut zu machen. Zu diesem Lauf waren dann 18 Teilnehmer anwesend.

Für den Samstag waren allerdings einige Clubleute nicht dabei. Trotzdem kamen wir am Samstag ebenfalls auf 18 Teilnehmer, weil noch die Fehlenden durch zusätzliche Racer aus dem Westen aufgefüllt wurden – prima!

Gruppen. Das heißt, die Bahn 6 wurde auch gefahren. Das war in den Corona-Jahren meist nicht der Fall. Wenn wir 14 oder 15 Teilnehmer hatten, wurde nur auf 5 Spuren gefahren – mit einer entsprechend längeren Fahrzeit. Das war diesmal nicht der Fall, also schwierig! Denn die Bahn Sechs ist dadurch nicht die Schnellste.



Training



Erste Startgruppe in Heat 1



...die Fahrer und Fahrerin dazu

In der **ersten Startgruppe** stand Ralf Pistor auf der Bahn 1, neben ihm Manfred Walter alias MW und Daniel Strathmann, ein neues Gesicht in den NASCAR-Serien. Auf Bahn 4 Martin Luck aus Köln angereist, dann Anke Marderwald und Bert Koopmann – auch zum ersten Mal in Melle.

Daniel schlug ein flottes Tempo mit schnellen Rundenzeiten an, dicht gefolgt von MW und Ralf. Auch Anke konnte das Tempo mitgehen, lag aber etwas zurück. Als sie beim Spurwechsel auf die Bahn 6 kam, fiel sie jedoch zurück.

Daniel hatte sich inzwischen abgesetzt und klar die Führung übernommen vor MW und Ralf, der sich schwertat, um in seinen Rhythmus zu kommen. Das Resultat waren einige Fehler, so dass er zurückfiel. Als er dann unverschuldet in einen Crash geriet, gab er entnervt auf und rollte seinen Turn nur noch zu Ende.

Daniel gewann diese Gruppe klar vor MW, mit Anke auf P3 auf ihrer Heimbahn.

Dahinter Bert und Martin. Ralf bildete das Schlusslicht.

Die **zweite Gruppe** hatte Jürgen Kuhn auf der Bahn 1 und weiter Rolf Meyer und Axel Thorwesten. Auf der Vier Lisa Lipka, die erfreulicherweise das Damen-Kontingent verdoppelt

hatte. Auf der Bahn 5 Andreas Lippold alias „Poldi“ und dann Udo Langer.

Ein spannender Kampf begann zwischen Udo, Jürgen und Rolf. Allerdings nicht direkt nach dem Start. Denn in Melle wird mit Startampel gestartet, die bei einem Frühstart dem entsprechenden Fahrer für fünf Sekunden den Strom abschaltet.

Und man glaubt es kaum, es erwischte Jürgen! So übernahm Rolf die Führung vor Udo. Jürgen musste sich erstmal nach vorn kämpfen.

Nach einigen Spurwechseln rückte Jürgen heran und das Trio war dicht beisammen. Als Udo auf der Bahn 2 angelangt war, konnte er die Führung übernehmen. Da mussten sich die anderen auf der Sechs abmühen.

Jürgen blieb jedoch in Schlagdistanz, während Rolf zurückfiel.



Ford Thunderbird von Lisa

Lisa konnte dieses Tempo der Drei Heimascaris nicht mitgehen und focht ihren eigenen Kampf mit der Bahn aus. Dabei blieb sie aber deutlich vor Axel.

Poldi dagegen tat sich sehr schwer mit dem Bahnverlauf. Er war zum ersten Mal auf der Bahn, deren linke Hälfte er eigentlich kannte. Denn sie war nahezu identisch mit der ehemaligen Bahn in Aschendorf.



Dritte Startgruppe in Heat 1



...die Fahrer dazu

Die **dritte Startgruppe** beinhaltete die Fahrer, die schon in Mündelheim zum ersten Lauf mit dabei und vorn gewesen sind. Das war auf der Pole Volker Nühlen, neben ihm Karsten Hendrix und der Berichterstatter. Weiter auf Bahn 4 Uwe Schulz, dann Fabian Holthöfer und Fred Hübel.

Beim Start ging es zügig vorwärts, nur beim Autor nicht, sein Buick setzte sich nur langsam in Bewegung und fuhr wie eine Schnecke. Udo schaute mal nach, was los war. Das Hinterachs-zahnräder war nicht richtig festgeschraubt! Na klasse, wie lange macht er schon Slot Racing und wie viele Autos hat er schon gebaut? Jedenfalls hieß es erstmal, kleine Brötchen backen und hinterher hetzen. Wobei dann immer noch einige Fehler passieren.

Fabian übernahm souverän die Führung und ließ den anderen keine Chance. Karsten setzte sich auf P2 fest.

Der Autor kam nach einigen Spurwechsel an Volker heran und konnte sich auf P3 in der Gruppe setzen. Volker folgte auf P4 mit einer knappen Runde Vorsprung vor Uwe.

Fred war mit einem neuen Pontiac am Start und agierte eher vorsichtig, um keine Abflüge zu produzieren.

**Ergebnis Heat 1**

1. Fabian Holthöfer	156,78 Runden
2. Udo Langer	156,52 "
3. Jürgen Kuhn	156,32 "
4. Rolf Meyer	154,97 "
5. Karsten Hendrix	153,05 "
6. Manfred Stork	152,36 "
7. Volker Nühlen	151,11 "
8. Daniel Strathmann	150,51 "
9. Lisa Lipka	150,38 "
10. Uwe Schulz	150,32 "
11. Axel Thorwesten	146,58 "
12. Manfred Walter	145,63 "
13. Andreas Lippold	144,18 "
14. Anke Marderwald	143,47 "
15. Fred Hübel	142,70 "
16. Bert Koopmann	131,92 "
17. Martin Luck	127,45 "
18. Ralf Pistor	124,66 "



Chevrolet von Fabian

**Heat 2**

Beim Regrouping für den zweiten Durchgang traten in der **schnellsten Gruppe** die vier Heimascaris an. Die Pole Position ging an Fabian – er war schon in der schnellsten Gruppe gewesen. Dazu kamen Udo auf Bahn 2, daneben Jürgen und auf der Vier Rolf. Da blieben für Karsten und den Autor gerade mal die Bahnen 5 und 6.

Der Berichterstatter musste auf der Sechs beginnen, das war schon schwierig genug, dachte

er sich. Aber es sollte anders kommen. Als das Startprozedere ablief, wollten gleich fünf der Racer zu früh losfahren. Fabian gab hinterher zu, dass er wohl gezuckt hatte. Das hieß jetzt, 5 x 5 Sekunden Stillstand. Nur der Autor hatte den richtigen Start abgewartet und düste alleine los. Menschenskind, was geht einem da durch den Kopf. Du bist vorne, die anderen stehen noch, nur keinen Mist machen.

So dauerte die Führung ganze drei Minuten lang, dann kam Udo auf der schnellen Zwei als erster angebreitert und übernahm die Führung. Die anderen kamen etwas später, dann war die erste Spur vorbei, der Autor aber noch in Schlagdistanz. Denn nun musste die Konkurrenz nacheinander auch auf die Sechs.

Als der Autor dann auf der Zwei angelangt war, konnte er die P2 in der Gruppe hinter Udo übernehmen und sie bis zum Schluss behaupten. Darüber war Jürgen erstaunt, wie er kurz bemerkte. Er hatte übrigens alle Hände voll zu tun, um mit Fabian während der ganzen Zeit um die P3 zu fighten.

Rolf dagegen musste klein begeben, er hatte die Sechs zum Schluss und fiel deutlich zurück. Karsten bemühte sich vehement, den Anschluss zu halten und konnte ihn am Ende noch Rolf distanzieren.



Das Siegerauto von Udo

Aus der (mittleren) Gruppe dahinter ging Volker als Sieger hervor und konnte den schnellen Daniel Strathmann hinter sich halten. Dabei überholte er sogar noch Karstens Ergebnis.

Uwe und Lisa hatten zuvor ein Fernduell bestritten mit dem besseren Ende für Lisa und 6 TM an Vorsprung. Das änderte sich nun im zweiten Durchgang: Uwe konnte im direkten

Duell zurückschlagen und kam mehr als eine Runde vor Lisa ins Ziel.

Ähnlich erging es MW und Axel. Beim ersten Mal konnte Axel MW um eine Runde verblasen, dieser konterte aber in Heat Zwei, holte sich die fehlende Runde zurück und endete insgesamt mit 9 TM vor Axel.



Die Fahrer und Fahrerin der ersten Gruppe in Heat 2

In der **ersten Startgruppe** des zweiten Durchgangs gab es einen spannenden Kampf um die Führung zwischen Poldi und Fred. Fred hatte anfangs gut in Führung gelegen - mit Poldi in der Verfolgung. Zum Schluss konnte er die Position nicht halten und musste Poldi den Vortritt lassen.

Auch Anke hatte in dieser Gruppe gut mitgemischt - mit durchaus schnellen Rundenzeiten. Zum Verhängnis wurden ihr die Ausflüge auf der Bahn 6, sodass Fred und Poldi ihr davonfuhren. Sie blieb aber vor Bert Koopmann, der im zweiten Heat acht Runden mehr fuhr als zuvor. Sein Buick neigte zum Kippen. Daran musste er sich erst gewöhnen und nicht zu sehr das Tempo in manchen Kurven forcieren.

Martin bildete das Schlusslicht, während wir mit Dummy fahren mussten, da Ralf zum zweiten Heat nicht mehr antrat.

### Ergebnis Heat 2

1. Udo Langer	154,33 Runden
2. Manfred Stork	152,38 "
3. Jürgen Kuhn	151,94 "
4. Fabian Holthöfer	151,81 "
5. Volker Nühlen	151,10 "
6. Karsten Hendrix	150,72 "
7. Daniel Strathmann	149,85 "
8. Rolf Meyer	149,64 "
9. Uwe Schulz	148,76 "
10. Lisa Lipka	147,41 "

11. Manfred Walter	146,56	"
12. Axel Thorwesten	145,52	"
13. Andreas Lippol	143,32	"
14. Fred Hübel	142,71	"
15. Anke Marderwald	141,64	"
16. Bert Koopmann	139,58	"
17. Martin Luck	130,15	"

**Fazit**

Das obligatorische Bahnputzen in Melle entfällt natürlich wie immer. Denn die Bahn wird ständig mit Gummi-Bereifung befahren – entweder mit Plan-Reifen oder BRM-Gummi. Und daher gut griffig, auch die Randstreifen werden fein sauber gehalten. Außerdem wird die Bahn regelmäßig abgesaugt und von Reifenabrieb und Krümeln befreit. Man kommt also an, stellt ein Auto auf die Bahn und hat einen guten Grip.



**Uwe bei der Datenübermittlung**

Ein herzlicher Dank geht da an das Meller Team und besonders an Jürgen, der durch den Ausfall von Thorsten besonders in Anspruch genommen wurde.



**Siegerehrung**

Das Renngeschehen war teilweise dramatisch, aber durchaus spannend. Nicht nur, weil der Autor durch schlechte Vorbereitung seines Einsatzautos mit dazu beigetragen hatte, sondern weil wieder viele enge Platzierungen für Spannung sorgten.

Lediglich Udo konnte sich etwas absetzen und einen schönen Sieg herausfahren, herzlichen Glückwunsch!

Bei allen Teilnehmern möchte ich mich bedanken, dass sie den etwas weiteren Weg nach Melle auf sich genommen haben und mitgemacht haben, einen schönen Renntag zu gestalten. Martin war sogar aus Köln angereist, ihm gebührt der gedachte Pokal für die weiteste Anreise. Übrigens: Mit 10 Teilnehmern war es die beste Beteiligung in Melle aus dem Westen bisher!



**Die Sieger des Rennens, herzlicher Glückwunsch!**

Alles Weitere gibt's hier:

[\*\*Rennserien-West / NASCAR Winston Cup\*\*](#)

## Gruppe 245

2. Lauf am 13. Mai 2023 in Duisburg



### Adresse

Rennpiste  
Reichenbergerstr. 41 (Eingang auf Hinterhof)  
47166 Duisburg Hamborn

### URL

[www.rennpiste.de](http://www.rennpiste.de)

### Strecke

6-spurig, Carrera, 43,65m lang



### Zeitplan

Freitag, 12. Mai 2023

ab 17:00h Bahnputzen  
ab 18:30h freies Training

**Anmeldung zwingend erforderlich!**

Samstag, 13. Mai 2023

ab 08:30h Training  
ab 11:00h Materialausgabe, Einrollen und technische Abnahme  
ab 13:00h Rennen  
ca. 18:00h Siegerehrung



### Rädriges

Gruppe	Ø neu (in mm)	Ø Ausgabe (in mm)
2 (bis 1.000cm³)	21,5	21,25 – 21,30mm
2 (bis 2.000cm³)	23,25	22,66 – 22,68mm
2 (über 2.000cm³)	24,5	24,58 – 24,60mm
4 und 5 (16")	25,0	24,18 – 24,20mm
5 (19")	26,75	25,76 – 25,80mm



Bitte berücksichtigt die o.a. Durchmesser entsprechend bei der Einstellung der Bodenfreiheit!!

### Anmeldung

Start: Dienstag, 25.04.2023 - 00:00 Uhr

Ende: Sonntag, 07.05.2023 - 23:59 Uhr

Limit: 26 Teilnehmer

Stand: 16 Teilnehmer

**vgl. auch Abschnitt „Organisatorisches“ !!**



[Anmeldung 2. Lauf Gruppe 245 am 13. Mai 2023 in Duisburg ...](#)

**Organisatorisches**



Nachfolgend die Rahmenbedingungen zur Anmeldung für die Veranstaltung im Nachgang zur Pandemie:

- Start/ Ende der Nennphase sind vorverlegt.
- Nennung unter Angabe der vollständigen Kontaktdaten.
- Verbindliche Nennung auch für den Trainings-Freitag.
- **Für Besucher & Teilnehmer Vorlage eines gültigen Schnelltests oder Durchführung eines Selbsttests vor Ort!**  
(Selbsttest-Kits sind vor Ort kostenfrei verfügbar!)



Obacht: Parken im Hof ist nicht möglich – maximal also vorfahren, ausladen und sich einen Parkplatz außerhalb suchen!

**Historie**

<b>Gruppe 2</b>	<b>2022 (20 Starter)</b>		
1. Behrens, Hendrik	Alfa Romeo GTam	114,89	
2. Przybyl, Hans	Alfasud Sprint ti	111,69	
3. Leenen, Ralf	NSU TTS	111,26	
<b>Gruppe 4</b>	<b>2022 (20 Starter)</b>		
1. Nockemann, Seb.	Maserati Bora	113,85	
2. Letzner, Christian	BMW M1 Procar	113,80	
3. Behrens, Hendrik	BMW M1 Procar	113,20	
<b>Gruppe 5</b>	<b>2022 (20 Starter)</b>		
1. Letzner, Christian	Nissan Skyline turbo	116,21	
2. Ropertz, Marcus	Nissan Skyline turbo	115,28	
3. Leenen, Ralf	BMW M1 turbo	115,20	

<b>Gruppe 2</b>	<b>2021 (19 Starter)</b>		
1. Müller, Konstantin	Toyota Tercel	101,30	
2. Nockemann, Seb.	Hillman Imp	100,94	
3. Letzner, Christian	Mitsubishi Colt	100,32	
<b>Gruppe 4</b>	<b>2021 (19 Starter)</b>		
1. Nockemann, Seb.	Ferrari 365 Daytona	104,21	
2. Müller, Konstantin	BMW M1 Procar	103,09	
3. Werner, Christian	BMW M1 Procar	102,48	
<b>Gruppe 5</b>	<b>2021 (19 Starter)</b>		
1. Nockemann, Seb.	BMW M1 turbo	106,00	
2. Müller, Konstantin	Nissan Skyline turbo	104,29	
3. Przybyl, Hans	Ferrari 365 GT4 BB	102,43	

**[Alles zur Gruppe 245](#)**  
**[Rennserien-West / Gruppe 245](#)**

## News aus den Serien

Saison 2023 / 2024

./.

**Alles Weitere gibt's hier:**  
[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

Serie	2023 Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
<b>Classic Formula Day</b>	-		
<b>Craftsman Truck Series</b>	-		
<b>DTSW West</b>	- / -		
<b>Duessel-Village 250</b>	- / -		
<b>Gruppe 245</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ Z
<b>LMP Pro</b>	- / -	✓	⊕ ② ③
<b>kein CUP!</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④
<b>NASCAR Grand National</b>	- / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ○ ○
<b>NASCAR Winston-Cup</b>	- / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
<b>Pre'59 GP</b>	-		
<b>SLP-Cup</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④
<b>WestCup</b>		✓	① ② ③ ④
Einzelevents	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
<b>24h Moers</b>	- / -		
<b>500km Rennen</b>	✓ / ✓	✓	○
<b>Carrera Panamericana</b>	- / -	✓	
<b>SLP-Cup Meeting</b>	- / -	✓	○
<b>WDM</b>	- / -	<i>tbd</i>	○
Clubserien	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
<b>C/West</b>	- / -	. . .	läuft . . .
<b>GT-Sprint</b>	- / -	. . .	läuft . . .
<b>Scaleauto West</b>	- / -	. . .	läuft . . .