

# WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 824 -  
11. Dezember 2023

## Editorial.....

Moin Folks . . . der für Samstag geplante Lauf für NASCAR bis Vorbildbaujahr 1959 beim SRC Niederrhein in Moers wurde kurzfristig abgesagt . . .

Somit beendet der 245-„Zwergenaufstand“ – ausgetragen bei Slotracing & Tabletop in Kamp-Lintfort – am kommenden Wochenende die Saison 2023 . . .

Die Wild West Weekly Ausgabe 824 liefert letzte Eckdaten für den „Zwergenaufstand“ sowie Infos zur Saison 2024 . . .

### Inhalt (zum Anklicken):

- **Gruppe 2 4 5**  
„Zwergenaufstand“ am 16. Dezember 2023 in Kamp-Lintfort
- **500km Rennen / Grand Slam Revival**  
am 16./17. Februar 2024 in Schwerte
- **Gruppe 2 4 5**  
Saison 2024
- **SLPCUP**  
Saison 2024
- **News aus den Serien**  
Saison 2023 / 2024

## Gruppe 245

„Zwergenaufstand“ am 16. Dezember 2023 in Kamp-Lintfort



Die Klein(st)en 245 in 2023 nur zum Spaß...



Ab 2024 rennen sie für die Gesamtwertung...

### Adresse

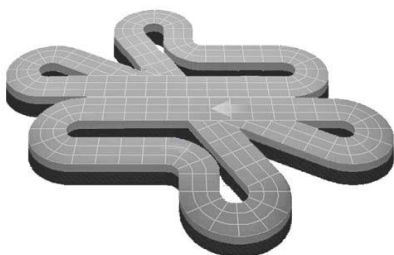
Slotracing & Tabletop  
Oststr. 31  
47475 Kamp-Lintfort

### URL

www.slotracing-tabletop.de

### Strecke

4-spurig, Carrera, ca. 32,0m lang  
6-spurig, Carrera, ca. 43,65m lang



### Zeitplan

Freitag, 15. Dezember 2023

ab 16:00h Bahnputzen  
ab 17:30h freies Training

**Eine Anmeldung ist zwingend erforderlich!**

Samstag, 16. Dezember 2023

ab 08:30h Training  
ab 10:30h Materialausgabe, Einrollen und technische Abnahme  
ab 11:30h Quali (für alle Fahrer!)  
ab 12:15h Rennen  
ca. 18:45h Siegerehrung

### Anmeldung

Ende: Sonntag, 10.12.2023 - 23:59 Uhr

Limit: 13 Teams

Stand: 12 Teams

**Rädriges**

Gruppe	Ø neu (in mm)	Ø Ausgabe (in mm)
2 (bis 1.300cm³)	21,5	20,77 - 20,82mm
2 (bis 1.300cm³)	23,25	22,59 - 22,62mm



Bitte berücksichtigt die links angegebene Durchmesser bei der Einstellung der Bodenfreiheit!!

**Ablauf**

Der „Zwergenaufstand“ wird etwas anders ablaufen als das alt-bekannte 245-Teamrennen – auch wenn’s gleichfalls für 2<sup>er</sup>-Teams ausgeschrieben ist:

- Die Quali geht auf zwei gezeitete Runden und Bestzeit!
- Das Rennen besteht aus vier Durchgängen, dabei fährt jeder Fahrer zwei Mal alle Spuren – die Fahrzeit beträgt jeweils 6\*5 Minuten pro Durchgang . . .



Die „Zwerge“ 2016-2020 immer im ScaRaDo...



2023 ist Premiere für Kamp-Lintfort...

- Vor der Materialausgabe ist von den Teams festzulegen, welcher Fahrer in welcher von zwei Gruppen antritt. Diese Gruppen treffen im Rennen dann unverändert zwei Mal aufeinander . . .
- Dies ist insofern wichtig, weil nicht die gefahrenen Runden, sondern die erzielte Platzierung innerhalb der jeweiligen Gruppe gewertet wird!
- In der Servicepause zur Halbzeit gibt’s neue Pneu in der Materialausgabe!

**Organisatorisches**



Die Rahmenbedingungen für die Veranstaltung im Nachgang zur Pandemie:

- Start/ Ende der Nennphase vorverlegt.
- Nennung unter Angabe der vollständigen Kontaktdaten.
- Verbindliche Nennung auch für den Trainings-Freitag.
- *Vorlage eines maximal einen Tag alten, negativen Schnell- bzw. Selbsttests für Teilnehmer und Besucher...*



Und hier schon mal der kleine große Favorit...

**Historie**

2020 (12 Teams)

1. Nockemann/Stracke	Mini Cooper S	400,00
2. Leenen/Ohlig	NSU TTS	325,00
3. Przybyl/Schaffland	NSU TTS	275,00
Brandalise/Quadt	NSU TT	275,00
5. Letzner/Thierfelder	Toyota Starlet P6	258,33

2019 (13 Teams)

1. Nockemann/Stracke	Mini Cooper S	400,00
2. Leenen/Ohlig	NSU TTS	338,46
3. Letzner/Thierfelder	Toyota Starlet P6	330,77
4. Behrens/Mussing	Toyota Starlet P6	261,54
5. Barm/Lukats	Simca Rallye III	253,85

**Alles zur Gruppe 245**  
**Rennserien-West / Gruppe 245**

## 500km Rennen / Grand Slam Revival am 16./17. Februar 2024 in Schwerte



Die Grand Slam Serie endete in 2015. Als „Revival“ wurde erstmals in 2020 das 500km Rennen als Einzelevent ausgetragen. Die Pandemie sorgte anschließend für eine zwei-jährige Auszeit, bevor im Vorjahr die nächste Auflage gefahren wurde . . .



**GT-SPRINT**

Zugelassen für's 500km Rennen sind gleichermaßen GT-Sprint und Grand Slam Fahrzeuge – innerhalb desselben Rennens. Die GT-Sprint Fahrzeuge erhalten ganz simpel mittels Vorwiderstand etwas weniger Bahnspannung . . .

Denn auch im Vorbild-Motorsport sind unterschiedlich leistungsstarke Rennklassen innerhalb eines Rennens Gang und Gänge – warum nicht also auch im Slotracing?

Geboten werden beiden Fahrzeugklassen zwei Durchgänge über jeweils 1,5 Stunden Fahrzeit netto – sowie zuvor ein Sprintrennen zur Ermittlung der Startaufstellung für den ersten und zweiten Durchgang.

So richtig abgedunkelt wird der Raum (auch mit Rücksicht auf die beleuchtungslosen GT-Sprint Cars) nicht . . .

Die Eckdaten für die Veranstaltung sind auf der 500km Rennen Seite in den „Rennserien-West“

verfügbar.

Dort hat's dann auch die Verweise auf die Regelwerke von Grand Slam und GT-Sprint . . .

Die Anmeldephase für's 500km Rennen 2024 ist eröffnet.

Bis zum 22. Dezember 2023 gibt's Frühbucherrabatt beim Startgeld . . .

**Alles zum „500km Rennen“**  
**Rennserien West / 500km Rennen**

# Gruppe 245

Saison 2024



Die Saisonplanung für die 245 in 2024 weist fünf Veranstaltungen auf. Erstmals wird im kommenden Jahr der „Zwergenaufstand“ ganz normal zum Gr.2 Gesamtergebnis gewertet . . .

Beim Regelwerk gibt's keinerlei Anpassungen – es bleibt auch im 24. Jahr der Serie alles beim Alten . . .

## Die Termine für die 245 in der Übersicht

#	Datum	Ort	Bahn
1.	16.03.2024	Emsdetten *)	IG Slotdriver
2.	04.05.2024	Duisburg	Rennpiste
3.	21.09.2024	Schwerte	Carrera Freunde Schwerte
4.	16.11.2024	Siegburg	Raceway Park
5.	14.12.2024	Lintfort **)	Slotracing & Tabletop

\*) 1. Lauf ist Teamrennen für die Gr.5

\*\*\*) 5. Lauf ist Teamrennen für die Gr.2 bis 1.300cm<sup>3</sup> („Zwergenaufstand“)

## Alles zur Gruppe 245 Rennserien-West / Gruppe 2 4 5

**SLPCUP**

Saison 2024



Auch für den SLP-Cup 2024 gibt's wenig Neues. Der zweite Lauf in Mülheim/Ruhr ist als klassisches Einzelrennen ausgeschrieben – also nicht mehr als „Super-Sprint“ . . .

Ferner sind im Regelwerk einige kleinere Anpassungen vorgenommen, weil sich der Lieferumfang des Einheitschassis vom Typ Plafit S24 SLP geringfügig geändert hat . . .

An-  
sons- 

ten bleibt's bei vier Veranstaltungen, wobei kurz vor den Schulferien wieder das Teamrennen in der Duisburger Rennpiste ausgetragen wird . . .

**Die Termine für den SLP-Cup in der Übersicht**

#	Datum	Ort	Bahn
1.	06.01.2024	Siegburg	Raceway Park
2.	20.04.2024	Mülheim	Slotracing Mülheim e.V.
3.	29.06.2024	Duisburg *)	Rennpiste
4.	12.10.2024	Emsdetten	IG Slotdriver

\*) Teamrennen für zwei bis drei Fahrer

**Alles zum „SLP-Cup“  
Rennserien West / SLP-Cup**

## News aus den Serien

Saison 2023 / 2024

./.

**Alles Weitere gibt's hier:**

[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

Serie	2023		Anmerkungen / Status	2024	
	Ausschr. / Reglement	Termine		Ausschr. / Reglement	Termine
Classic Formula Day	-			-	
Craftsman Truck Series	-			-	
DTSW West	- / -			- / -	
Duessel-Village 250	- / -			- / -	
Gruppe 245	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ Z	✓ / ✓	✓
LMP Pro	- / -	✓	⊕ ② ③	- / -	✓
kein CUP!	✓ / ✓	✓	① ② ⊕	✓ / ✓	✓
NASCAR Grand National	- / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⊕	- / -	
NASCAR Winston-Cup	- / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤	- / -	
Pre'59 GP	-			-	
SLP-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④	✓ / ✓	✓
WestCup		✓	① ②		
Einzelevents	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status	Ausschr. / Reglement	Termine
24h Moers	- / -			- / -	
500km Rennen	✓ / ✓	✓	○	✓ / ✓	✓
Carrera Panamericana	- / -	✓		- / -	
SLP-Cup Meeting	- / -	✓	○	✓ / ✓	✓
WDM	- / -	<i>tbd</i>	○	- / -	<i>tbd</i>
Clubserien	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status	Ausschr. / Reglement	Termine
C/West	- / -	...	läuft...	- / -	...
GT-Sprint	- / -	...	läuft...	- / -	...
Scaleauto West	- / -	...	läuft...	- / -	...