

DSC-West Ausschreibung 2006



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--|-------|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|------|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------|
| Allgemeines | Die Deutsche Slot Classic West (DSC-West) Rennserie wird von der IG DSC-West veranstaltet und besteht aus 4 Rennveranstaltungen. Bei jeder Veranstaltung gibt es zwei Klassen (vgl. DSC Reglement). Pro Klasse findet jeweils ein Rennen statt. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anmeldung | Fahrer, die am Rennen teilnehmen möchten, müssen sich am Renntag bis 11:00h bei der Rennleitung unter Angabe der eingesetzten Fahrzeugtypen anmelden. Das Startgeld beträgt pro Rennen und Klasse 6 € Vom Startgeld erhält der veranstaltende Club bzw. der Bahnbetreiber 50%. <u>Wichtig:</u> Die Nennung per E-Mail an die IG DSC-West bis zum Donnerstag vor einem Rennen reduziert das Nenngeld auf 5 € pro Rennen und Klasse ! | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rennen | Die Rennen der zwei Klassen werden getrennt ausgefahren; ein Lauf dauert mindestens 4 Minuten. Als Bahnstrom wird auf der Plastikschiene i.d.R. 12 Volt (auf der Holzbahn 10 Volt) eingestellt. Der gastgebende Club führt die Zeitnahme am PC durch. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zeitplan | Freitag ab 18:00h Training Samstag ab 09:00h Training ab 11:00h Wagenabnahme für beide Klassen ab 12:30h Rennen „GT- und Tourenwagen“ anschl. Rennen „Sportwagen, Prototypen und Can-Am“ (Bitte jeweils die Vorankündigungen zu den einzelnen Veranstaltungen beachten !!) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wertung | In jeder Klasse werden Punkte für das Renn- und für das Concoursergebnis vergeben - die Summe von Renn- und Concourspunkten bildet das Tagesergebnis. Für die Gesamtwertung der Serie werden die Tagesergebnisse beider Klassen zusammen gezählt. Rennen Die Punkteverteilung für das Rennen sieht folgendermaßen aus: <table border="1"> <tr> <td>Platz</td> <td>1.</td> <td>2.</td> <td>3.</td> <td>4.</td> <td>5.</td> <td>6.</td> <td>7.</td> <td>8.</td> <td>9.</td> <td>10.</td> <td>11.</td> <td>12.</td> <td>13.</td> <td>14.</td> <td>15.</td> <td>usf.</td> </tr> <tr> <td>Punkte</td> <td>50</td> <td>47</td> <td>44</td> <td>42</td> <td>41</td> <td>40</td> <td>39</td> <td>38</td> <td>37</td> <td>36</td> <td>35</td> <td>34</td> <td>33</td> <td>32</td> <td>31</td> <td>usf.</td> </tr> </table> Ab dem 45. Platz erhält jeder Teilnehmer 1 Punkt. Concours Die Punkteverteilung für den Concours wird von einer Jury festgelegt. Die Punktevergabe erfolgt nach einem Punkteplan, in dem das Fahrzeug in verschiedenen Kategorien bewertet wird. Es können maximal 20 Punkte erreicht werden. Wird ein Fahrzeug bei mehreren Rennen eingesetzt, zählen bei der nächsten Veranstaltung die Concours Punkte aus der ursprünglichen Bewertung. Das Fahrzeug wird neu bewertet, sofern es verändert wurde oder stark beschädigt ist und nicht entsprechend repariert wurde. Die Fahrzeuge müssen im Concours Trimm zum Rennen antreten !! | Platz | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | usf. | Punkte | 50 | 47 | 44 | 42 | 41 | 40 | 39 | 38 | 37 | 36 | 35 | 34 | 33 | 32 | 31 | usf. |
| Platz | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | usf. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Punkte | 50 | 47 | 44 | 42 | 41 | 40 | 39 | 38 | 37 | 36 | 35 | 34 | 33 | 32 | 31 | usf. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Preise | Nach der letzten Veranstaltung der Saison werden unter den Teilnehmern Preise verlost. Für die Bereitstellung der Preise wird ein Teil des Startgeldes verwendet sowie auf Spenden von Sponsoren zurück gegriffen. Vorberechtigt bei der Verlosung der Preise sind Teilnehmer, welche an mindestens 3 Rennen der abgelaufenen Saison teilgenommen haben. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Termine | 13.05.2006 SRG Neuwerk , Scheffelstrasse 5, 42327 Wuppertal Vohwinkel 01.07.2006 Scuderia Siegen , Untere Dorfstr. 137, 57076 Siegen Bürbach 19.08.2006 Slotpoint , Quenhorner Straße 9, 33442 Herzebrock 30.09.2006 Meister Service Dienst , Oststraße 31, 47475 Kamp-Lintfort | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Infos | IG DSC-West , www.rennserien-west.de , E-Mail: info@rennserien-west.de | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

DSC-West Ausschreibung 2006



| | | | | |
|--|---|---|---|--------------------------------------|
| Sponsoren | Car-On-Line | Checkered Flag | Dag-Tool | DiSo-Modelle |
| eMail - K.H.Hornberg | Fischer - Modellbau Preßprodukte für die Modellbaudeckierung Slotracing Teile und Zubehör Fischer-Modellbau | Manfred Förster Motorsport-Fotoarchiv Tel. 02463 / 1870 eMail - M.Förster | Freunde der "rennpiste" Freunde der Rennpiste | GD-Cartuning |
| H+T Motor Racing | Jens Scaleracing | Motor Modern | Meister Service Dienst | Phoenix Racecars |
| Plafit | Rennserien West | ScaRaDo | High performance slotparts Schöler Chassis | Skip speed |
| Slotcars-Fehn | Slotpoint | slotvision | Slotracing Team Fumi | Umpfi's Slotbox |
| Das Werk | | | | |