

Die Teams . . .

Nach Abschluss der Nennphase steht das Teilnehmerfeld für die 1. Wild West Team Classics der IG DSC-West, die am 18. Februar 2006 im Dortmunder ScaRaDo über die Bühne geht . . .

(Jetzt wieder) 17 Teams bilden einen tollen Rahmen für diese Premiere. Dazu bietet die Nennliste eine wirklich interessante Besetzung, welche viel Spannung im Rennen um die Plätze auf dem Treppchen verspricht - vor lauter Favoriten und Geheimfavoriten geht fast der Überblick verloren . . . ☺ ☺

Jedenfalls dürfte jede Platzierung hart umkämpft sein und Prognosen auf die endgültige Reihenfolge werden bis zum Rennstart dankbar angenommen (mehr dazu am Renntag !☺!).

Werfen wir nachfolgend einmal einen Blick auf die genannten Teams und ihre Fahrzeuge.

Wie im Vorfeld zu vermuten stand, rekrutiert sich das Feld bislang ausschließlich aus Fahrzeugen der DSC-Klasse 2, also den Sportwagen und Prototypen. Die Porsche 917K und die Ford GT40 sind in der Überzahl - aber zumindest zwei Ferrari 312P sowie ein Alfa 33 TT 3 sorgen für Farbe und Abwechslung im Feld . . .

Besonders interessant dürfte es werden, die drei Porsche 917K in Hellblau mit der Startnummer 20 auseinander zu halten, welche am Start sein werden . . . ☺ ☺ ☺ Wohl dem, der dabei den Durchblick bewahrt . . .

Aber gehen wir doch nachfolgend die Teams in Reihenfolge der Nennungsbestätigung (i.e. Eingang Startgeld) einmal durch :

1. DBW („Drückerbande Wuppertal“)



Fahrer**Andi Baum**
Werner Bolz

FahrzeugPorsche 917 K
#20, Le Mans 1970

Concours18 Punkte

Chassis.....Schöler Pantera G

Status.....bestätigt

InfoMan nehme . . . einen Body von Jörg Stephan, ein Chassis von Andi und ergänze dies um Werner Bolz als Co-Piloten. Mit wenigen Zutaten hat man einen Favoriten für die Team Classics . . .

Dass Andi Baum Slotcars bauen und fahren kann, beweist er aktuell in der DTM - und auch die Can-Am Klasse der ARD in Wuppertal wurde überlegen Beute des 917K von Andi. Na ja - und zu Werner schreibe ich ausnahmsweise einmal nichts . . . ☺ ☺

RatingFavoriten - ganz klar !! Schnelles Team i.d.R. ganz ohne Fehler unterwegs . . .

2. Breit und Schmal

[Foto fehlt]

Fahrer.....**Hans Bickenbach**
Jörg Fischer

FahrzeugFord GT40 Mk IIB
#20, Le Mans 1970

Concours..... ???

Chassis Slotvision Mach II/III

Status bestätigt

Info..... Hans fährt bekanntlich alle Slotcars, die nicht schnell genug wieder im Koffer verschwinden. Mit dem Fox Motor sammelte er in 2005 in der Trans-Am seine Erfahrungen.
Der große Angler kennt die DSC seit langer Zeit und den Kurs im ScaRaDo auch. Da beide ein Slotcar aus dem Norden importiert haben, stehen die Chancen sehr gut, dass der GT40 nicht nur schön, sondern auch schnell läuft . . .

Rating..... Mittelfeld sicher -. „Mehr“ hängt ausschließlich vom Slotcar ab, der Breite und der Schmale sind über alle Zweifel erhaben . . . ☺ ☺

3. Racing 4 OWL I



Fahrer**Hans-Georg Aulbur**
Frank Hermes

Fahrzeug.....Ferrari 312P Spyder
#60, Brands Hatch 1969

Concours ???

Chassis.....Schöler Striker

Status bestätigt

Info Der DSC-West Rookie 2005 und der DSC-Slotpoint Champ bilden ein Team. „Aule“ baute den Fehn Ferrari 312P Spyder, welchen er aus der DSC-West Tombola entführte. Damit sind 20 Punkte im Concours fast fix - und den Speed bekommen die Zwei im Teamwork sicherlich hin . . .
Letzten Dienstag lief der Body schon seine Jungfernfahrt auf dem ScaRaDo Kurs . . .
Mittlerweile diskutiert man im Team heftigst, ob nicht doch der 917K (von Frank) oder der GT40 (von Aule) eine echte Alternative darstellen. Beide Autos hinterließen bei der DSC-Neuwerk einen guten Eindruck und der 312P hat ein Manko, wenn's an den Reifenwechsel geht . . .

Rating Favoriten mit Abstrichen, aber für ein „Geheimfavorit“ definitiv zu schnell . . . ☺ ☺

4. Racing 4 OWL II



Fahrer.....**Michael Brinkmann**
Andreas Rehm
FahrzeugPorsche 917 K
#20, Le Mans 1970
Concours..... 18 Punkte
Chassis.....Schöler Pantera G
Statusbestätigt
Info.....Michael Brinkmann ist in OWL in
der DSC eine Macht - beim ersten
Auswärtsstart in Siegen ging's
nicht ganz so toll. Sicher bringt
Andreas Rehm ausreichend Erfah-
rung und Geschwindigkeit mit. In
Kombination mit dem bewährten
917K eine brisante Mischung . . .
Rating..... Geheimfavoriten, wenn die Mix-
tur aus Ehrgeiz und Performance
eine Gesunde ist - sonst eher Mit-
telfeld . . . ☺ ☺

5. HaJü Racing



Fahrer**Hans-Jürgen Eifler**
Dirk Haushalter
Fahrzeug.....Ford GT40 Mk IIB
#2, Le Mans 1966
Concours17 Punkte
Chassis.....Plafit Excel Pro
Statusbestätigt
InfoJanS hat seinen alten Renner noch
einmal komplett revidiert. Somit
haben HaJü und Dirk eine viel-
fach bewährte Waffe . . . dass das
Excel Pro auch in der DSC läuft,
bewies der Schleichende zuletzt
im ScaRaDo. Ist nur noch zu klä-
ren, wie sich Dirk Haushalter auf
dem ungewohnten Dortmunder
Kurs schlägt . . .
Wobei kürzlich gar verlautete, die
Jungs vom Niederrhein wollten
tatsächlich vor der großen Veran-
staltung „so richtig“ trainieren ge-
hen . . . !! . . . ☺ ☺
RatingMittelfeld, der Einsatz läuft noch
unter „Erfahrungen sammeln“ . . .

6. Jan²
(„powered by S²“)



Fahrer..... **Jan Schaffland**
Jan Uhlig

Fahrzeug Porsche 917K
#18, Le Mans 1970

Concours..... ? ? ?

Chassis..... Plafit Super24

Status bestätigt

Info..... JanS fand ein brandneues MP4 unter dem Weihnachtsbaum. Was lag da näher, als ein Team Classics Auto darauf zu setzen . . . !? Nun fahren es die „Seniors“ ☺ Team S² geht für dieses Event getrennte Wege und setzt ein Junior- und ein Senior-Team ein; die Verantwortung für die Slotcars bleibt aber in den bewährten vier Händen . . . ☺☺

Das Juniorteam ist mit Jan und Jan besetzt - und dürfte somit eine recht ruhige Paarung abgeben. Es heißt ja schließlich: „in der Ruhe liegt die Kraft !!“

Bei ersten Testfahrten mit dem alten S² 917/10 zeigte sich, dass die Jänne nicht nur ruhig, sondern auch sehr ausgeglichen aufgestellt sind: die absolvierte Wegstrecke in 5-Minuten Heats differierte (wenn überhaupt) jeweils nur um ein oder zwei Teilstriche . . . ☺☺

Rating..... Favoriten - ganz klar !! Irgendwer muss DBW und DP doch das Leben schwer machen . . . ☺☺

7. S² Seniors



Fahrer **Uwe Pfaffenbach**
Schleichender

Fahrzeug Ferrari 312P Spyder
#18, ohne Vorbild

Concours ? ? ?

Chassis..... Motor Modern MP4

Status bestätigt

Info Die Jungs aus dem ScaRaDo waren auf ihrer Heimbahn zu Beginn nicht mit Teams vertreten; mittlerweile ist's zumindest Eines - irgendwie doch eher ein schwaches Bild . . .

Dennoch ist mit Uwe Pfaffenbach zumindest ein weiterer Dortmunder dabei, um die lokale Fahne hochzuhalten. Zusammen mit dem Schleichenden bildet er das Team „S² Seniors“, welches der Veranstaltung die angemessene Reife verleihen wird . . . ☺☺

Rating Irgendwo zwischen Geheimfavorit und Mittelfeld. Man wird's ruhig angehen lassen - den Stress und den Druck anderen Teams überlassen . . .

8. Hurrican Racing OWL



Fahrer..... **Dennis Grabow**
Günter Grabow

Fahrzeug Porsche 917K
#2, Marken-WM 1971

Concours 20 Punkte

Chassis Motor Modern SW2 Classic

Status bestätigt

Info..... Die Grabow Family aus OWL war längere Zeit ziemlich sprachlos. Pünktlich eine Woche vor dem Rennen sind die Zwei wieder aufgetaucht.

Der Teamname ist Programm: gefahren wird Günters bewährter 917K (vgl. Foto), der sowohl mit 20 Punkten im Concours als auch mit einem beachtlichen Rennergebnis aufwarten kann: Platz 5 beim DSC-West Finale auf derselben Strecke sagt eigentlich schon alles . . . !!

Junior Dennis war in der DSC-West bislang noch nicht ganz so erfolgreich. Aber mit Vater's Auto wird jetzt alles anders . . . ☺ ☺

Rating..... Mittelfeld - wenn Dennis den 917K und den Kurs gebändigt bekommt auch gerne mit dem Status „Geheimfavorit“ . . . ☺ ☺

9. FDP

(„Freunde der Rennpiste“)



Fahrer **Ronald Eidecker**
Kai-Uwe Schott

Fahrzeug Alfa 33 TT 3
#17

Concours ???

Chassis Schöler . . .

Status bestätigt

Info Die Jungs basteln noch. Wobei Ronald eigentlich eine Bank hinsichtlich gelungener, einmaliger Karosserien ist.

Die ersten Fotos deuten auch bei der #17 erneut in diese Richtung: Ronald nietete mittels seiner Eigenprodukte, was der Klarlack hielt . . .

Bleibt nur abzuwarten, was die Fahrwerksabteilung des Teams (sprich Kai-Uwe) so zustande bringt . . . ☺ ☺ Laut gewöhnlich gut informierter Quellen hat den Kai jedenfalls der Ehrgeiz gepackt - und er will (in Eigenregie) mit aller Macht das Chassis schlechthin für die FDP bauen . . . schließlich wollen die Jungs die 5% Hürde locker bewältigen !!

Rating Ein „Mittelfeld“ ist realistisch - insbesondere, wenn der angebotene S² Support doch noch eingeholt wird . . . ☺ ☺

10. Slotpoint



Fahrer..... **André Brocke**

Thomas Schweizek

Fahrzeug Ferrari 330 P4 oder Ford GT40

Concours..... ? ? ? bzw. 20 Punkte für den Ford GT40

Chassis..... Schöler

Status bestätigt

Info..... Irgendwie waren die Ostwestfalen wohl schwer im Weihnachtsstress . . . Sowohl von Grabow/Grabow als auch von Brocke/Schweizek lagen weder Informationen zum Teamnamen noch zum Einsatzfahrzeug vor . . .

Aber zumindest Team Slotpoint hat sich kurz vor dem Jahreswechsel gerührt . . . Entweder kommt ein noch im Bau befindlicher Ferrari 330 P4 oder der bewährte Brocke Ford GT40 zum Einsatz, was sicherlich keine schlechte Wahl wäre . . .

Rating..... Geheimfavoriten - denn bei allen Auftritten in der DSC haben André Brocke und seine Slotcars einen sehr guten Eindruck hinterlassen . . . warum also nicht auch bei der Team Classics . . .

11. Luck (85)



Fahrer **Ingo Heimann**

Sascha Laukotter

Fahrzeug..... Porsche 917 K

#22, Le Mans 1971

Concours 17,5 Punkte

Chassis..... Motor Modern SW1 Classic

Status..... bestätigt

Info..... „Luck“ bedeutet Glück und steht für die Synthese aus den Berichterstaternamen **Lupo** und **Nick**. Die geklammerte „85“ meint die addierte Lebenserfahrung der Beiden. Sie hoffen, zumindest diese Wertung gewinnen zu können - woran der Schleichende jedoch Zweifel hegt . . . ☺ ☺

Bislang war die #22 in der DSC der Lucky Loser: in Kamp-Lintfort hielt die Technik nicht und im ScaRaDo war's der Regler . . . obwohl der 917K in K-L einen sehr schnellen Eindruck hinterließ . . . Neuerdings heißt es bei „Luck“s sogar, die #22 sei nicht konkurrenzfähig genug und man baue parallel an gleich **fünf!!** neuen 917er Boliden (vgl. Foto) - was haben die Jungs am 18. nur vor . . . !?

Rating..... Wenn der 917K (egal, welcher !!) dem Teamnamen Ehre macht, finden wir die zwei Fox-Routiniers definitiv im Mittelfeld - oder evtl. sogar weiter vorn . . . !?

12. HSK

(„Hilfe, sie kommen !!“)



Fahrer.....**Michael Rettler**
Patric Wagner

Fahrzeug Ford GT40
#7, Watkins Glen 1969
(*Abbildung Slotcar U.Drevermann*)

Concours..... ? ? ?

Chassis..... Schöler Tigre XL

Status bestätigt

Info..... Auch diese Jungs - aus dem Arnberger Wald - sind noch mitten im Fahrzeugbau (deshalb o.a. ein ähnliches Foto).
Entstehen soll - mit Unterstützung von „DiSo“ - ein „DAZ“ Ford GT40 auf Schöler Sockel. Für Michael ist's nach ScaRaDo und Siegen schon der dritte Ausflug in die DSC-Welt - Patrick hingegen feiert bei der Team Classics DSC-Premiere . . .

Rating..... Mittelfeld - und, ähnlich Team HaJü Racing, Erfahrungen sammeln . . . Michael hat zwar beim DSC-West Finale im ScaRaDo gut mitgemischt, aber für den „Geheimfavoriten“ ist's noch zu früh . . . ☺ ☺

13. DP Racing



Fahrer**Patrick Fischer**
Dieter Sommer

Fahrzeug.....Porsche 917 K
#20, Le Mans 1970

Concours20 Punkte

Chassis.....Schöler Tigre Edelstahl

Statusbestätigt

InfoDas zweimalige Siegerauto der DSC-West 2005 - besetzt mit den beiden Klassensiegern des DSC-Cup-Finales 2005. 20 Punkte im Concours.

Was soll man mehr schreiben . . !?
Vielleicht, dass das verwendete Chassis noch nicht so recht fest steht - oder evtl. sogar die Klasse 1 Corvette von DiSo zum Einsatz kommen wird . . . !?

Rating Favoriten - das Treppchen lockt mit Macht . . . ☺ ☺

14. Fiasko Racing



Fahrer..... **Christian Grüttner**
Claus Uebach

Fahrzeug Porsche 917 K
#4, „Martini“, Silber

Concours..... ???

Chassis..... Schöler . . .

Status bestätigt

Info.....„Christian weiß, dass er fährt - was er nicht weiß ist, mit wem er fährt und was er fährt . . . „ - dieser Spruch ist nun auch Geschichte . . . ☺ ☺

Bei DiSo ist ein 917K in Arbeit - und soll dem Vernehmen nach rechtzeitig fertig werden. Claus Uebach ist zu 80% Teampartner bei „Fiasko“ - und 80% bedeuten bei Claus, dass er antritt . . . ☺ ☺
Somit steht dem wirklichen Fiasco nichts Entscheidendes mehr im Weg - und auch wir wissen nun, wer mit wem was am 18.2. fahren wird . . .

Rating..... Mittelfeld - Claus hat als ruhender Pol des Teams reichlich Erfahrung mit dem ScaRaDo Kurs und auch Fox-Motor-Slotcars kennt er aus dem „FF“. Aber die Konkurrenz ist groß und Hauptsache ist, dass für dieses Team nicht gilt: „Name = Programm“ . . . ☺ ☺

15. Die Börner



Fahrer **Björn Körner**
Dietmar Körner

Fahrzeug.....Porsche 908/02 „Flunder“
#10,

Concours..... ???

Chassis.....Schöler Pantera P

Statusbestätigt

InfoNun fährt doch ein Dortmunder Heim-Team die WW Team Classics mit - hat sich das Lästern also gelohnt . . . ☺ ☺

Vater und Sohn Körner sind keine Unbekannten in der Fox-Szene des Wilden Westens: Junior Björn war zuletzt auf dem heimischen Kurs beim DSC-West Finale recht unglücklich unterwegs; dennoch war Rang 5 im Rennen der Klasse 2 zu verzeichnen.

Man darf gespannt sein, was der Porsche 908/02 aus eigener Produktion so alles auf die Bahn zaubert . . .

RatingZu einem „Geheimfavorit“ sollte es schon reichen für die beiden ScaRaDo Heimascaris - ob noch mehr drin ist, wird eindeutig vom Fahrzeug und von der Tagesform bestimmt . . . ☺ ☺

16. A²



Fahrer..... **Andrea Fischer**
Andreas Leben

Fahrzeug Ford GT40 Mk IIB
#??, ohne Vorbild

Concours..... ???

Chassis..... Motor Modern SW2

Status bestätigt

Info..... Die „Quadrat“ Teams nehmen so langsam Überhand !! Nach Jan², und S² nun auch noch A², obwohl Andrea(s)² eigentlich exakter wäre ... ☺ ☺

Jedenfalls sorgt „Hellblau“ für den **hellgrauen** Body; Andrea konzentriert sich eh auf's Fahren und bei Andreas würde die Karosserie evtl. erst 2007 fertig. Darunter kommt ein SW2 - fertig ist die Laube !! Das sollte eigentlich im ScaRaDo bestens funktionieren.

Naja - Andrea und Andreas zeigten zuletzt bei der DTM, dass sie auf dem Dortmunder Kurs bestens zurecht kommen . . . haben wir also rundum gelungene Faktoren beisammen . . . ☺ ☺

Rating..... Eindeutig „Geheimfavorit“ - es sei denn, Hellblau bekommt den GT40 nicht schnell genug ans Laufen - aber dafür wird Andrea schon sorgen. . . ☺ ☺

17. Team Fumi



Fahrer **David Rietz**
Jürgen Stüdemann

Fahrzeug..... Porsche 917 K
#10, Monza 1970

Concours ???

Chassis..... Motor Modern

Status unbestätigt

Info Man war ein wenig spät dran im Ostwestfälisch-Norddeutschen . . .

Als Ausgleich glänzt diese Team gleich mit **fünf** Superlativen:

i) Die zwei (Werks-)Piloten plus Teamchef weisen **58 Starts** in der DSC auf, wobei 4.174 Ranglistenpunkte eingefahren wurden !!

ii) Team Fumi ist hat als einziges Team einen „hauptberuflichen“, **Teamchef** !!

iii) Dazu bringt dieses Team richtige **Teamsponsoren** ins Spiel sowie einen professionellen Auftritt auf [eigener Website](#) ☺

iv) **David** ist mit dann 11 Jahren jüngster Fahrer im Feld, aber ansonsten längst ein erfahrener DSCler !!

v) Last but not least kann **Jürgen** die weiteste Anreise für sich in Anspruch nehmen !!

Das Slotcar stammt aus der Werkstatt von Phoenix Racecars und hat bereits das 5-Liter-Rennen in Neumünster im Sommer 2005 absolviert; kann also als ausgereift

bezeichnet werden. Aktuell hat es Jürgen noch in der Concours Kur, um auch diese Anforderung der WW Team Classics problemlos zu bewältigen . . . ☺ ☺

Rating..... Der Teamchef sieht das Team als Außenseiter. Da wollen wir als

gute Gastgeber nicht gleich widersprechen . . . ☺ ☺

Bei den anderen Teams aus dem Wilden Westen würde das aber mutmaßlich als „Geheimfavorit“ formuliert . . . ☺ ☺

Termin..... **18. Februar 2006 - ScaRaDo, Dortmund**

Zeitplan:

- ab 10:00h Concours Bewertung
 - ab 11:00h technische Abnahme
 - ab 12:00h Qualifikation
 - ab 12:30h Rennen 1. und 2. Durchgang / volle Bahnausleuchtung
 - ab 17:00h Rennen 3. und 4. Durchgang / Dämmerungsphase
- anschließend Siegerehrung

Infos..... IG DSC-West, www.rennserien-west.de, E-Mail: info@rennserien-west.de