



## C/Masters Ausschreibung 2007

<b>Allgemeines</b>	<p>Die Gruppe C ist auf den Bahnen Nordrhein-Westfalens die mit Abstand am häufigsten gefahrene Clubserie. Die Verabschiedung des gemeinsamen C/West Reglements zum 1. Januar 2007 vereinheitlicht die Aktivitäten in den Clubs.</p> <p>Für 2008 haben sich insgesamt 18 Clubs und Bahnen zur Mitarbeit in der C/West bereit erklärt. In <b>einem</b> Rennen soll - unter der Bezeichnung C/Masters - der schnellste Fahrer und das schnellste Club-Team für 2007 ermittelt werden.</p> <p>Zur C/Masters 2007 stellen die an der C/West mitwirkenden Clubs und Bahnen jeweils ihre besten Fahrer ab. Weitere gute Fahrer können über eine Wildcard Regelung hinzu kommen.</p>
<b>Startberechtigung</b>	<p>Jeder Club, welcher in der C/West 2008 mitwirkt, darf bis zu drei Fahrer namentlich benennen - i.d.R. die Besten der Saison 2007. Die vom Club benannten Fahrer sind automatisch startberechtigt.</p> <p>Nennungsschluss für die C/Masters 2007 ist der <b>15. Dezember 2007</b>. Adressat für die Nennungen ist <a href="#">Andreas Lippold</a> (<i>Mail-Adresse hinterlegt !</i>), der die Koordination übernimmt.</p>
<b>Wildcards</b>	<p>Sofern ein Club weitere Fahrer benennen möchte, ist dies über eine Wildcard Regelung möglich. Die Anzahl Wildcards ist auf zwei namentlich benannte Fahrer pro Club beschränkt.</p> <p>Fahrer, die nicht in einem Club organisiert sind bzw. einem Club angehören, welcher sich nicht an der C/West beteiligt, können ebenfalls über Wildcards benannt werden (<i>Nennungsschluss/-adressat s.o.</i>).</p> <p>Die Vergabe von Startberechtigungen für benannte Wildcards wird bis zum 31. Dezember 2007 durch ein Gremium entschieden, das mit erfahrenen Slotracern besetzt ist. Kriterium für die Auswahl ist allein die fahrerische Qualität der mittels Wildcard benannten Fahrer.</p> <p>Über die Wildcard Regelung können mindestens 6 Fahrer teilnehmen. Weitere Startplätze werden mittels Wildcards vergeben, wenn mitwirkende Clubs keine bzw. nicht die volle Anzahl Fahrer benennen.</p>
<b>Austragung</b>	<p>Das C/Masters 2007 wird auf der Strecke der <a href="#">Slotracingfreunde Swisttal</a> (Gewerbegebiet Süd, Brenigerstr.17-19, 53913 Swisttal-Heimerzheim) ausgetragen.</p> <p>Befahren wird die 6-spurige, 35,8m lange Carrerabahn.</p> <p>Datum ist <b>Samstag, der 19. Januar 2008</b>.</p>
<b>Austragungsmodus</b>	<p>Die Startaufstellung für das Rennen wird anhand der Ergebnisse einer <b>Qualifikation</b> erstellt. Eine am Renntag ausgeloste Spur wird für drei Runden befahren. Die dabei erzielte schnellste Rundenzeit wird als Qualifikationsergebnis heran gezogen.</p> <p>Die Fahrzeit im Rennen richtet sich nach der Anzahl an Teilnehmern, beträgt jedoch mindestens 6*5 Minuten.</p>

<p><b>technische Bestimmungen</b></p>	<p>Es gilt das Reglement der C/West. Die Bahnspannung beträgt 20 Volt. Gefahren werden DOW (Dickel-, Ortman-, Wiesel-Reifen). Die Motoren werden für das Rennen ausgegeben. Die Anwendung jeglicher „Tuning“-Mittel für die Motoren ist untersagt - lediglich die Lagerstellen dürfen mit Öl versehen werden. Die Montage der Motoren erfolgt unter Aufsicht im Rahmen der technischen Abnahme. Mit Absolvierung der technischen Abnahme gelten Parc Fermé Bestimmungen. Nach Ende der technischen Abnahme kann ein Funktionstest von maximal 3 Minuten gefahren werden.</p>
<p><b>Ablauf</b></p>	<p><b>Freitag, 18. Januar 2008</b> ab 17:00h Training ( bis 23:00h )</p> <p><b>Samstag, 19. Januar 2008</b> ab 07:30h Training ab 10:15h technische Abnahme / Ausgabe der Motoren ab 10:30h Ende Training / Beginn Funktionstests (max. 3 Min.) ab 11:45h Qualifikation ab 13:00h Rennen anschließend Siegerehrung und gemütliches Beisammensein</p>
<p><b>Wertung</b></p>	<p>Sieger der <b>Einzelwertung</b> des C/Masters ist der Teilnehmer, welcher im Rennen die meisten Runden zurück legt. Für die Ermittlung der <b>Teamwertung</b> des C/Masters werden die zwei besten Resultate im Rennen (gefahrte Runden) der bis zu drei Fahrer, welche ein Club benannt hat, heran gezogen. Fahrer, welche über die Wildcard Regelung an der C/Masters teilnehmen, werden nicht in der Teamwertung berücksichtigt.</p>
<p><b>Startgeld Preise</b></p>	<p>Das Startgeld beträgt 10 EUR pro Fahrer. 50% des Startgeldes werden als Sachpreise ausgeschüttet. Der Preis für die ausgegebenen Motoren beträgt 8,50 EUR. Die Motoren gehen nach dem Rennen in den Besitz der Teilnehmer über. Die Sieger von Einzel- und Teamwertung erhalten einen Wanderpokal.</p>
<p><b>Perspektive</b></p>	<p>Für die Besetzung des C/Masters 2008, welches im Januar 2009 ausgetragen werden soll, wird die Platzierung der Teilnehmer in der C/Rangliste eine entscheidende Rolle spielen. Konkrete Information dazu werden bis zum Frühjahr 2008 folgen.</p>
<p><b>Infos</b></p>	<p>C/West: <a href="http://www.rennserien-west.de">www.rennserien-west.de</a>, E-Mail: <a href="mailto:grc@rennserien-west.de">grc@rennserien-west.de</a></p>