

245 easy* - Ausschreibung 2010

Tourenwagen und GT-Rennen - Gruppe 2 4 5 / West

Allgemeines.....Die Rennen werden von der **IG245** veranstaltet. Die Serie umfasst **zwei** Veranstaltungen, welche als Kombination aus Workshop und Rennen durchgeführt werden.

Zielgruppe für die Serie sind **Einsteiger**, deren ersten Schritte bei der Teilnahme an einer Rennserie begleitet werden und die möglichst „easy“ ihre Erfahrungen sammeln sollen.

Selbstverständlich können auch andere Interessierte an der Serie teilnehmen, z.B. um sich mit nur einem einzigen Slotcar - im Vormittagstraining und unter Rennbedingungen auseinander zu setzen !! Für qualifizierte Unterstützung dabei sorgt die IG245.

Ablauf.....Jeder Teilnehmer setzt am Renntag nur ein Slotcar ein - hierbei ist unerheblich, (**nicht Workshop !**) ob es sich um ein Gruppe 2, 4 oder 5 Slotcar handelt !!

Das Rennen wird in zwei Durchgängen ausgefahren, welche durch eine Pause getrennt werden. Die Renndauer beträgt jeweils min. 3 Minuten je Spur.

StartreihenfolgeWird durch die IG245 festgelegt. Nach dem ersten Durchgang erfolgt **kein** Re-grouping.

BereifungAn der Hinterachse sind zwingend Moosgummi Kompletträder vom Typ Scale-auto ProComp-3 vorgeschrieben !!

Die Kompletträder werden für das Rennen ausgegeben.

AbnahmeVor dem Rennen wird eine vereinfachte technische Abnahme durchgeführt. Nach Ende des ersten Durchgangs darf an den Fahrzeugen gearbeitet werden - der Parc Fermé ist aufgehoben.

Während der Pause zwischen den einzelnen Durchgängen kann nach dem Zufallsprinzip eine detailliertere Nachkontrolle erfolgen.

Zeitplanab 09:00h Bahnöffnung, Training unter Workshopbedingungen

ab 12:15h technische Abnahme

ab 13:00h Start erster Durchgang

anschließend Pause und Start zweiter Lauf

WertungDie Gruppen 2, 4 und 5 werden gemischt ausgefahren und zusammen gewertet !! Sieger ist der Fahrer, der in Summe beider Läufe des Tages die meisten Runden gefahren hat.

StrafenAußenspiegel, Auspuffanlage, vier Felgeneinsätze, Scheibenwischer sowie drei Startnummern müssen vorhanden sein. Ansonsten erfolgt Punktabzug.

Fahrer, deren Slotcars sich in der Nachkontrolle als nicht reglementkonform erweisen, erhalten für den betreffenden Durchgang einen Abzug in Höhe von 3% der vom Sieger erzielten Rundenzahl.

Punkte.....Der Sieger der Tageswertung bekommt 100 Punkte. Die nachfolgend Platzierten erhalten den Prozentsatz der zurückgelegten Runden im Vergleich zum Sieger als Punktzahl.

Kategorien.....Die teilnehmenden Fahrer werden von der IG245 in die Kategorien A, B und C aufgeteilt:

-A- erfahrene Slotracer, welche regelmäßig zu Top-Platzierungen fahren

-B- erfahrenere Slotracer

-C- Einsteiger bzw. wenig erfahrene Slotracer

Teilnahme.....Die Veranstaltungen sind auf maximal 30 Teilnehmer **beschränkt**. Maßgeblich für die Vergabe der Startplätze ist das Eingangsdatum der Vornennung.

VornennungEine Vornennung per E-Mail oder Telefon an die IG245 ist jeweils **bis zum Dienstag** (Mitternacht) vor einem Renntermin zwingend erforderlich !!

Startgeld€10 - Jugendliche zahlen die Hälfte.
Im Startgeld sind €1,00 an Entgelt für die ausgegebenen Räder enthalten.

Preise.....Die drei Erstplatzierten der einzelnen Kategorien erhalten Urkunden.

Termine23.01.2010 Raceway Witten
27.11.2010 SRC Köln

Sponsoren.....



[Car-On-Line](#)



[Checkered Flag](#)



[DiSo-Modelle](#)



[DoSlot](#)

Manfred Förster
Motorsport-Fotoarchiv
Tel. 02463 / 1870



[H+T Motorracing](#)



[Jens Scalercing](#)



[Plastikmodellcenter P.M.](#)



[Plafit](#)



[Rennbahn & mehr](#)



[Rennpiste](#)



[Rennserien-West](#)



[Revell](#)



[ScaRaDo](#)



[Schöler Chassis](#)



[Slotbox](#)



[Slotdoc](#)



[Slottec](#)



[Das Slotracing Werk](#)

Infos.....IG245, www.rennserien-west.de, E-Mail: info@rennserien-west.de