# Gruppe 2 4 5 - Ausschreibung 2024

## Tourenwagen und GT-Rennen - Gruppe 2 4 5 / West

**Allgemeines**.... Die Rennen werden von der **IG245** veranstaltet. Die Serie umfasst vier Rennen.

**Start**..... Für die Erstellung der Startaufstellung wird beim ersten Rennen das Gesamtergebnis des Vorjahres berücksichtigt, ansonsten die aktuelle Platzierung im Gesamtergebnis der jeweiligen Klasse. Die Startfelder werden entsprechend der Anzahl Starter in die drei Klassen eingeteilt.

**Wertung** ..... Die Gruppen 2, 4 und 5 werden getrennt ausgefahren und gewertet. Sieger jeder Gruppe ist der Fahrer mit den meisten gefahrenen Runden in der Klasse.
Gesamtsieger des Tages ist der Fahrer, der in Summe aller drei Klassen die meisten Runden gefahren hat.

**Strafen** ..... Fahrzeuge, welche sich in der optional durchgeführten Nachkontrolle als nicht reglementkonform erweisen, erhalten einen Abzug in Höhe von 3% der erzielten Rundenzahl.

**Punkte**..... Der Sieger einer Klasse erhält 100 Punkte. Die Punkte für die Platzierung errechnen sich nach folgender Formel:
100 : Anzahl der Starter x Ergebnis in umgekehrter Folge
z.B. 1. Platz 32 Starter 100 : 32 x 32 = 100,00
` 8. Platz 32 Starter 100 : 32 x 25 = 78,13

**Zusatzpunkte** ..... mindestens ein Außenspiegel 1 Punkt
Auspuffanlage 1 Punkt
modellgerechte Radeinsätze 1 Punkt
mindestens ein Scheibenwischer 1 Punkt
mindestens 3 Startnummern 1 Punkt
Für jeden fehlenden Radeinsatz wird jeweils 1 Punkt abgezogen!

**Gruppe 2**..... In der Gruppe 2 wird eine Sonderwertung für Slotcars nach Vorbildern bis 1,3 Liter Hubraum ausgefahren.
Die IG245 behält sich vor, für einzelne Rennen eine Malus Regelung (2,5% der zurückgelegten Runden) für sog. „überlegene Karosserietypen“ zu aktivieren.

**ProCar** ..... Eine ProCar Sonderwertung für BMW M1 wird ausgefahren.

**Teilnahme**..... Die Veranstaltungen sind auf maximal 19 (kurzfristig!) bzw. 26 Teilnehmer **beschränkt**. Maßgeblich für die Vergabe der Startplätze ist das Eingangsdatum der Vornennung.

**Vornennung** ..... Eine Vornennung an die IG245 ist zwingend erforderlich! Die Nennfrist beginnt jeweils 18 Tage vor einem Rennen (Dienstag, 00:01 Uhr) und dauert 13 Tage (Sonntag vor dem Rennen, 24:00 Uhr).
Maßgeblich für die Vergabe der Startplätze ist der Nennungseingang.

**Startgeld** ..... Für eine Klasse € 7,50
Für zwei Klassen € 12,00 **Jugendliche zahlen die Hälfte**
Für drei Klassen € 15,00

Im Startgeld sind pro Klasse € $^{2}/_{3}$ an Entgelt für die ausgegebenen Räder enthalten.

**Saison**..... Für die Erstellung der Jahres-Gesamtwertung – aufgeteilt in die drei o.a. Klassen – werden drei Einzel-, das Teamrennen sowie der „Zwergenaufstand“ herangezogen.
Für die Jahres-Gesamtwertung in der Gruppe 2 wird ein Streichresultat berücksichtigt. Ein Streichresultat findet auch für die Gruppe Berücksichtigung, in welcher das jährliche Teamrennen ausgetragen wird.

**Termine**.....

| | | | |
|---|---|---|---|
| 16.03.2024 | IG Slotdriver, Emsdetten | **26** Teilnehmer | (Teamrennen) |
| 04.05.2024 | Rennpiste, Duisburg | **26** Teilnehmer | |
| 21.09.2024 | Carrera Freunde, Schwerte | **26** Teilnehmer | |
| 16.11.2024 | Raceway Park, Siegburg | **26** Teilnehmer | |
| 14.12.2024 | Slotracing und Tabletop, Lintfort | **26** Teilnehmer | („Zwergenaufstand“) |

# Ablaufplan 2024

## Gruppe 2 4 5 / West

Der Ablauf für alle Rennen (Ausnahme Teamrennen!) sieht wie folgt aus - die Zeitangaben sind jeweils brutto [also inkl. Lade- und Wegezeiten, mentaler Vorbereitung etc. ☺☺] zu verstehen:

- 6 Teilnehmer gehen mit EINEM Fahrzeug zur Räderausgabe / -montage und haben dafür 5 Minuten Zeit.
- Anschließend geht es zum Einrollen - dafür sind vier Minuten vorgesehen.
- Daran schließt sich unmittelbar die technische Abnahme an - diese sollte bei zwei aktiven Abnahmeteams binnen einer Viertelstunde erledigt sein.
- Danach haben die sechs Fahrer eine knappe halbe Stunde Zeit, das nächste Fahrzeug vorzubereiten - bevor es erneut in den zuvor beschriebenen Zyklus geht.
- Dieser Zyklus wird drei Mal durchlaufen; jeweils separat für eine der Gruppen 5, 4 und 2.

Wichtig: Die Moosgummiräder verlieren über die Renndistanz keinen Grip; die Einrollzeit beeinträchtigt also nicht das spätere Fahrverhalten im Rennen!

Der **Zeitplan** für die jeweiligen Rennen ist variabel - und letztlich abhängig von der Anzahl an gemeldeten Teilnehmern!

| | Uhrzeit | Fahrer 1-6 | Fahrer 7-12 | Fahrer 13-18 | Fahrer 19-24 |
|---|---|---|---|---|---|
| | 08:00 | freies Training | | | |
| | .... | | | | |
| | .... | | | | |
| **Gr.5** | 10:45 | Ausgabe | | | |
| | 10:50 | Ein- | | | |
| | 10:55 | rollen | Ausgabe | | |
| | 11:00 | techn. | Ein- | | |
| | 11:05 | Abnahme | rollen | Ausgabe | |
| | 11:10 | | techn. | Ein- | |
| | 11:15 | | Abnahme | rollen | Ausgabe |
| | 11:20 | | | techn. | Ein- |
| **Gr.4** | 11:25 | Ausgabe | | Abnahme | rollen |
| | 11:30 | Ein- | | | techn. |
| | 11:35 | rollen | Ausgabe | | Abnahme |
| | 11:40 | techn. | Ein- | | |
| | 11:45 | Abnahme | rollen | Ausgabe | |
| | 11:50 | | techn. | Ein- | |
| | 11:55 | | Abnahme | rollen | Ausgabe |
| | 12:00 | | | techn. | Ein- |
| **Gr.2** | 12:05 | Ausgabe | | Abnahme | rollen |
| | 12:10 | Ein- | | | techn. |
| | 12:15 | rollen | Ausgabe | | Abnahme |
| | 12:20 | techn. | Ein- | | |
| | 12:25 | Abnahme | rollen | Ausgabe | |
| | 12:30 | | techn. | Ein- | |
| | 12:35 | | Abnahme | rollen | Ausgabe |
| | 12:40 | | | techn. | Ein- |
| | 12:45 | | | Abnahme | rollen |
| | 12:50 | | | | techn. |
| | 12:55 | | | | Abnahme |
| | 13:00 | Start Rennen | | | |
| | .... | | | | |

# Teamrennen 2024

## Gruppe 2 4 5 / West

**Team** ..... Ein Team wird aus zwei Fahrern gebildet. Die Mitglieder eines Teams fahren in jedem Durchgang die zu befahrenden Spuren zu gleichen Teilen.

**Fahrzeug** ..... In 2024 werden **Gruppe 5** Fahrzeuge gefahren.
Jedes Team setzt ein Fahrzeug ein.
Die eingesetzten Fahrzeuge müssen dem Reglement 2024 entsprechen.

**Start** ..... Für die Ermittlung der Startaufstellung wird eine Qualifikation von einer Minute Dauer gefahren. Die Anzahl der in diesem Zeitraum gefahrenen Runden bestimmt die Startaufstellung vor dem 1. Durchgang.
Die Startaufstellung für die folgenden Durchgänge ergibt sich aus dem Ergebnis der zuvor gefahrenen Durchgänge (Regrouping).

**Rennablauf** .... Bei 12 bis 13 startenden Teams werden 7 Minuten pro Spur in drei Durchgängen gefahren. Sollten weniger Teams antreten, wird die Fahrzeit pro Spur entsprechend angepasst.
Nach Abschluss der Durchgänge 1 und 2 erfolgt ein Regrouping.

**Zeitplan** ..... ab 08:30h Bahnöffnung
ab 10:30h Materialausgabe, Funktionstest und technische Abnahme
ab 11:30h Qualifikation
ab 12:00h Rennen

Nach dem jeweils 2. Durchgang folgt eine Servicepause von 15 Minuten anschließend Siegerehrung.

**Technik** ..... Die Fahrzeuge müssen zu jedem Zeitpunkt des Rennens reglementkonform sein (i.e. Raddurchmesser, Bodenfreiheit und Gewicht)!

Ergänzungen zum Gruppe 2 4 5 Reglement:

- Nach der technischen Abnahme gelten Parc Fermé Regeln, d.h. Arbeiten am Fahrzeug dürfen nur ausgeführt werden, wenn Fahrstrom an der Bahn anliegt.
- Außer der Karosserie und der Fahrwerksgrundplatte dürfen sämtliche Teile gewechselt werden.
- Es müssen alle Teile der Karosserie außer Spiegel, Scheibenwischer, Lampengläser und Antenne(n) während des gesamten Rennens am Fahrzeug an der richtigen Position vorhanden sein und daher auch repariert werden. Die Instandsetzung muss innerhalb von 10 Runden erfolgen. Im Zweifelsfall entscheidet die Rennleitung über Art und Weise der Reparatur.
- Das Mindestgewicht des Fahrzeugs darf zu keiner Zeit unterschritten werden.
- Ein Radwechsel ist nur während der geplanten Servicepause zulässig.

**Wertung** ..... Fahrzeuge, die sich in der Nachkontrolle als nicht reglementkonform erweisen, erhalten einen Abzug in Höhe von 3% der vom Sieger erzielten Rundenzahl.

Die Vergabe der Punkte erfolgt gemäß den weiter oben beschriebenen Regeln. Beide Fahrer eines Teams erhalten die erzielten Punkte für die Gruppe 2 Wertung gutgeschrieben.

**Anmeldung** .... Eine Vornennung per E-Mail oder Telefon an die IG245 ist **bis zum Sonntag** (Mitternacht) vor dem Renntermin zwingend erforderlich!

**Startgeld**..... pro Team € 30,00 **Jugendliche zahlen die Hälfte.**
Im Startgeld sind € 6,00 an Entgelt für die ausgegebenen Räder enthalten.

# Zwergenaufstand 2024

## Gruppe 245 / West

**Team** ..... Ein Team wird aus zwei Fahrern gebildet, die zwei Mal jeweils alle sechs Spuren absolvieren.

**Fahrzeug** ..... Tourenwagen der **Gruppe 2** nach Vorbildern bis maximal 1.300cm³ Hubraum gemäß Homologationsliste.
Jedes Team setzt ein Fahrzeug ein.
Die eingesetzten Fahrzeuge müssen dem Reglement 2023 entsprechen.

**Rennablauf** .... Das Starterfeld wird für das gesamte Rennen fest in zwei Fahrergruppen unterteilt. Die Teams benennen am Renntag bis 10:30 Uhr formlos einen Fahrer pro Gruppe. Die beiden Gruppen bestreiten abwechselnd zwei Durchgänge zu je 5 Minuten pro Spur.
Für die Ermittlung der Startaufstellung beider Gruppen wird von jedem Fahrer eine Quali von drei Runden oder maximal 33 Sekunden auf Bestzeit gefahren. Die Startaufstellung für den zweiten Durchgang einer Gruppe ergibt sich aus dem Ergebnis des jeweiligen ersten Durchgangs.

**Zeitplan**..... ab 08:30h Bahnöffnung
ab 10:30h Materialausgabe, Funktionstest und technische Abnahme
ab 11:30h Qualifikation
ab 12:15h Rennen

nach dem zweiten Durchgang folgt eine Servicepause von 15 Minuten anschließend Siegerehrung.

**Technik** ..... wie „Teamrennen“ !

**Wertung** ..... Fahrzeuge, die sich bei Zwischen-/ Nachkontrollen als nicht reglementkonform erweisen, erhalten einen Abzug in Höhe von 2% der vom Sieger für den betreffenden Durchgang erzielten Rundenzahl.

In jedem Durchgang erhält der Sieger Punkte gemäß des 245-Schemas. Die vom Team in vier Durchgängen erzielten Punkte werden aufaddiert und ergeben die Gesamtwertung.

**Anmeldung** .... Eine Vornennung per E-Mail oder Telefon an die IG245 ist **bis zum Sonntag** (Mitternacht) vor dem Renntermin zwingend erforderlich!

**Startgeld**..... pro Team € 30,00 **Jugendliche zahlen die Hälfte.**
Im Startgeld sind € 6,00 an Entgelt für die ausgegebenen Räder enthalten.

**Sponsoren**.....

| | | | |
|---|---|---|---|
| Car-On-Line | DoSlot | H+T Motorracing | Plafit |
| Rennserien-West | Slottec | | |

**Infos**.....**IG245**, www.rennserien-west.de, E-Mail: info@rennserien-west.de