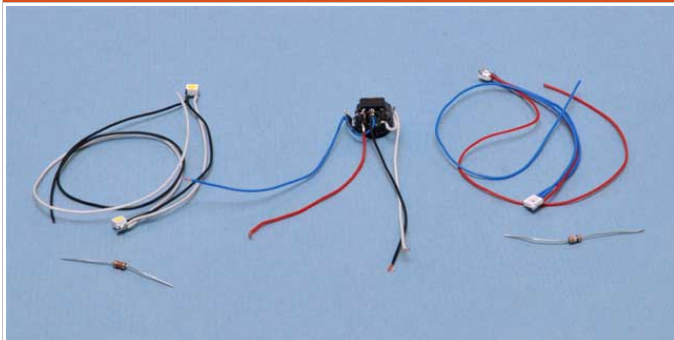


GRAND SLAM

BELEUCHTUNGSSET

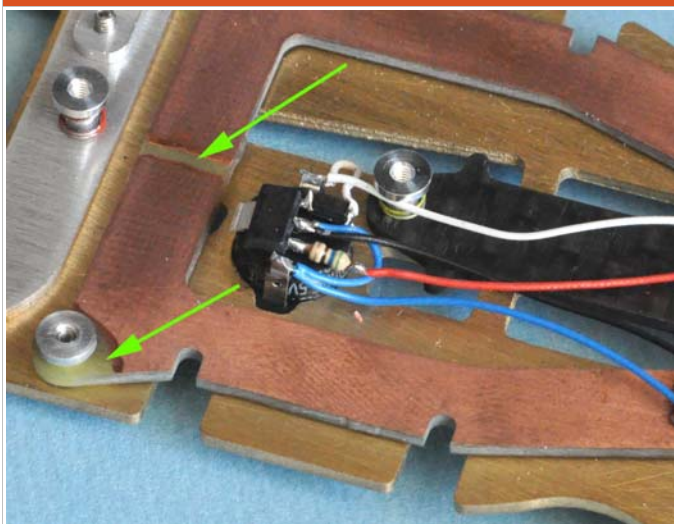
Lieferumfang



Lieferumfang Beleuchtungsset (Bestell-Nr. GS004)

- 1 Einbaufertiger Lichtbaustein
- 2 LEDs mit angelöteten Kabeln für vorne
- 2 LEDs mit angelöteten Kabeln für hinten
- 1 Widerstand für LEDs vorne
- 1 Widerstand für LEDs hinten

Chassis / Lichtbaustein



Isolierung „U“ / Einbau Lichtbaustein:

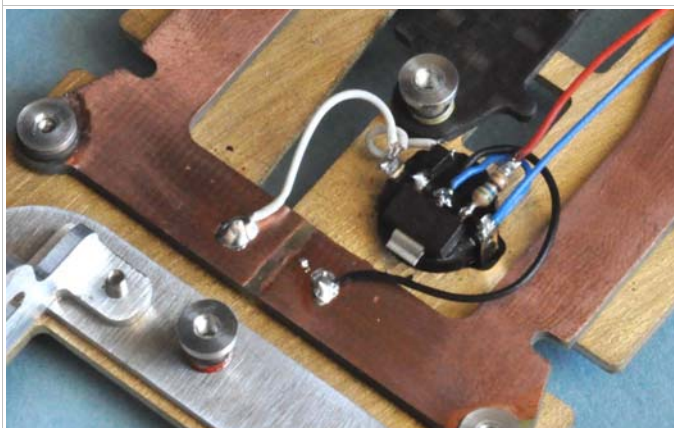
1. Mit Dremel und Polierstift, Schlüsselfeile oder Schleifpapier einen schmalen Streifen der Kupferbeschichtung des „U“ entfernen. (vgl. oberer Pfeil).
2. Im selben Verfahren auch die Bereiche um die vier Hülsen des „U“ von der Kupferbeschichtung befreien (vgl. unterer Pfeil).

Hintergrund: Plus- und Minus-Seite auf dem „U“ dürfen sich weder berühren (Kurzschluss!) noch mittelbar über das Chassis Kontakt zueinander bekommen.

3. Den Lichtbaustein in das vorgesehene Loch in der Chassisgrundplatte einsetzen und mit ein paar Tropfen Sekundenkleber anpunkten.

Ggf. anschließend noch ein wenig 2K-Kleber zusätzlich verwenden.

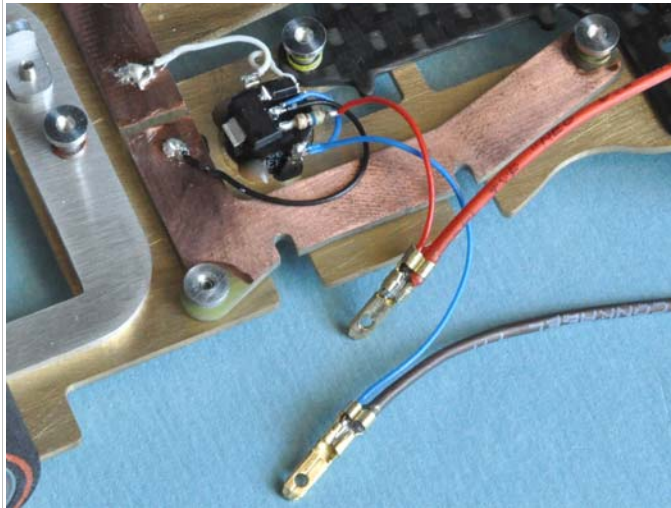
Einbaurichtung: Die Kabel weisen nach vorn.



Anschluss des Lichtbausteins an das „U“

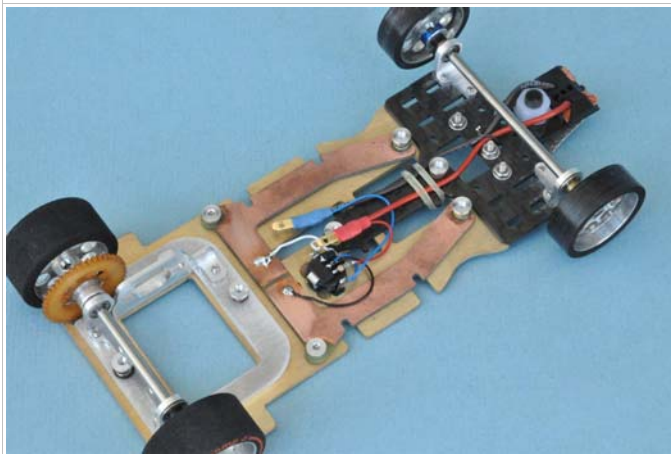
1. Die Kupferbeschichtung auf dem „U“ an den Lötstellen entweder entfetten (Lötwater) oder mit Schleifpapier leicht abziehen.
2. Weißes (Plus) und schwarzes (Minus) Kabel auf jeweils eine Seite des „U“ löten.

Achtung: Im Body dann entsprechend mit der Polung weiter verdrahten !!



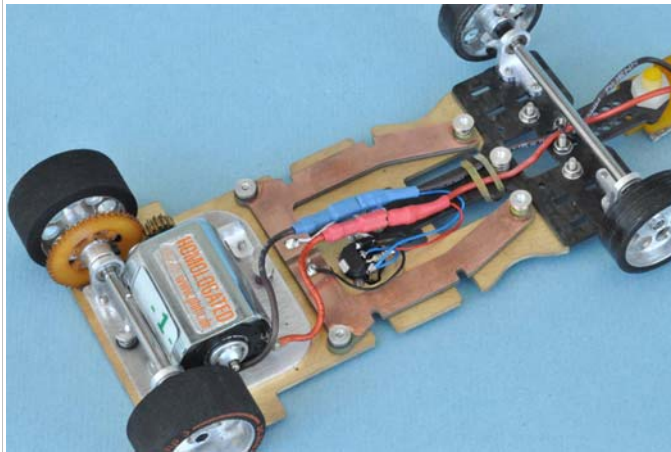
Anschluss des Lichtbausteins an die Fahrzeugspannung

1. Rotes (Plus) und blaues (Minus) Kabel mit den Kabeln zum Leitkiel verdrillen / verlöten – und Stecker für Anschluss an den (ausgegebenen) Motor aufcrimpen.
2. Schrumpfschlauch auf die Stecker zur Isolation aufschrumpfen.

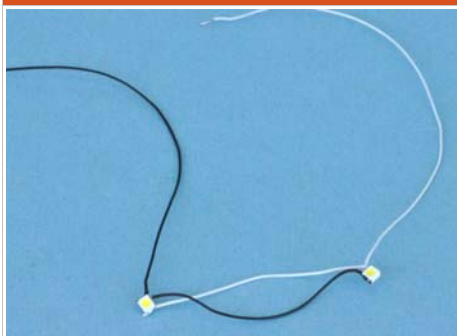


Fertiges Chassis in der Übersicht

Erstes Foto noch ohne Motor
Zweites Foto inkl. Poolmotor



Karosserie / LEDs

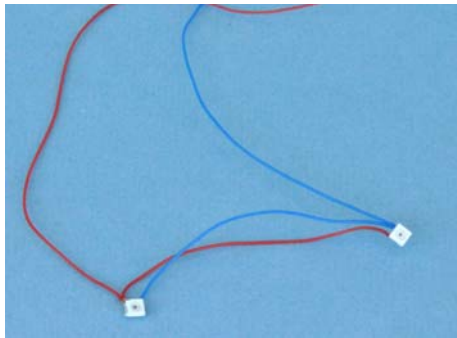


Vorbereitete LEDs mit angelöteten Kabeln vor dem Einbau

Erstes Foto Kabelsatz vorne (Kabel Weiß/Schwarz)

Zweites Foto Kabelsatz hinten (Kabel Rot/Blau)

Hinweis: Plus ist Weiß bzw. Rot – Minus ist Schwarz bzw. Blau



Einbau der LEDs mit Kabeln in der Übersicht

(links ist Karosserie vorne !☺)

1. LEDs zweckmäßigerweise mit Sekundenkleber in der richtigen Position anpunkten und anschließend mit 2K Kleber zusätzlich fixieren.
2. Das Kabel auf dem Weg zum Karosseriehalter mit etwas Klebeband fixieren.



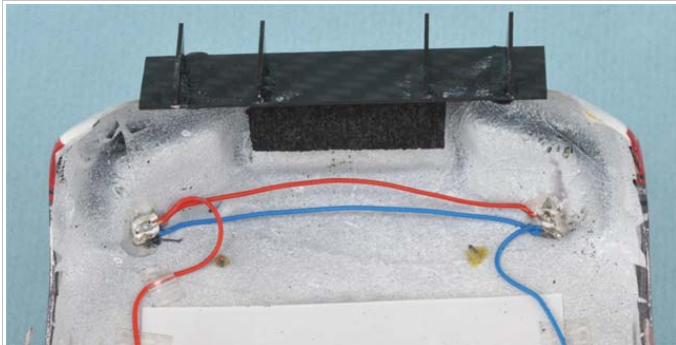
Anschluss der Kabel der LEDs an die Karosseriehalter

Links Detailfoto von der Plus Seite:
Die Kabel der LEDs werden direkt mit der Lötöse am Karosseriehalter verbunden
Rechts Detailfoto von der Minus Seite:
Zwischen die Kabel der LEDs und die Lötöse am Karosseriehalter werden die Widerstände gelötet (Einbaurichtung egal!)



Montage der LEDs mit Kabeln in der Front

Hinweis: Widerstand mit Farbcode „Braun, Rot, Braun, Gold“ muss mit dem Minuskabel in der Front verbunden werden!



Montage der LEDs mit Kabeln im Heck

Hinweis: Widerstand mit Farbcode „Orange, Weiß, Braun, Gold“ muss mit dem Minuskabel im Heck verbunden werden!

Hinweis: Nach erfolgreichem Einbau und Funktionstest müssen die LEDs mittels schwarzer Farbe oder Klebeband zum Fahrzeuginneren hin abgedeckt werden

Infos

Grand Slam:.....rennserien-west.de

E-Mail:.....grand-slam@rennserien-west.de