

Reglement GT/LM Serie

GT-Fahrzeuge GT 1-3/ GTP und offenen Prototypen LMP/WSC für Slotcars in Maßstab 1:24

Veranstalter und Rennleitung

Werner Bolz / Sigggi Jung

Termine09.04.2005 Schwerte
14.05.2005 Dortmund
11.06.2005 Siegen
09.07.2005 Moers
25.09.2005 Kamp-Lintfort (**Sonntag !**)
29.10.2005 Duisburg
03.12.2005 Wuppertal (Endlauf)

Es werden 6 Läufe gewertet, 1 Lauf = Streichresultat

Allgemeines

Startreihenfolge nach Quali oder Gesamtwertung.

Renndauer je Spur **10-15 Minuten**.

Es dürfen nur Teams mit jeweils 2 Fahrern starten. Die Fahrer teilen sich die Fahrzeiten zu gleichen Teilen.

Punkte erhält nur das Team.

Jedes Team darf einmal je Saison einen Gaststarter einsetzen.

Bahnspannung 20 Volt

Startgeld 12 €pro Team, Kinder/Jugendliche 6 €

Preise Nach Abzug der Bahngebühren wird beim Endlauf das restliche Startgeld in Preise investiert. Preise erhalten nur Teams, welche an min. 4 Läufen teilgenommen haben.

Punkte Rennen..... 70, 60, 50, 45, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 8, 6, 4, 2, 1.

Punkte Optik..... nach Liste (vgl. Anhang II.)

Technik

Chassisfreigestellt, keine Magnete oder magnetische Wirkung

MotorBison, ungeöffnet und original. Die Motoren werden vor dem ersten Lauf ausgegeben (und sind zu bezahlen). Sie dürfen in keinsten Weise „bearbeitet“ werden.

Getriebefrei

Achsen3 mm Stahl/blank

Bodenfreiheit.....1mm zu jeder Zeit

Vorderräder müssen Bodenkontakt haben.

Felgen vorne.....Realistisch zum Auto passend, min Durchmesser außen 19,0mm mit entsprechenden Einsätzen. Raddurchmesser min. 24mm.

Reifen vorne.....Material frei, min. Breite 8mm

Felgen hinten.....Durchmesser außen 19,5mm, innen 18,5mm. Breite 16mm mit innenliegendem Bund, mit realistischen Felgeneinsätzen.

Reifen hinten.....Hartgummi, [GD-Cartuning](#), Außendurchmesser **28,00mm** minus 1,5mm. Die gesponsorten Dickel-Reifen werden vor jedem Rennen ausgegeben.

Spurbreitemax. 83mm

Gewicht.....Chassis min. 145 Gramm

Karosserie min. 55 Gramm inkl. Fahrereinsatz/Halter.

Karosseriennach Liste (vgl. Anhang I.) - Maßstab 1 : 24

Karosserieänderung

nur im Bereich des Getriebezahnrades zulässig (das Zahnrad muss jedoch abgedeckt sein).

Resine-Bodys dürfen ausgeschliffen werden, Gewindeangüsse in den Carrera-Bodys dürfen entfernt werden.

Farb- und Gestaltungsvarianten sind zulässig, sollen aber dem Ansehen des Slot-Racing förderlich sein.

Alle Teile der Karosserie müssen während der gesamten Renndauer an den richtigen Stellen befestigt sein, dies gilt auch für Frontsplitter, hinteren Diffusor, Scheiben, Spoiler.

Falls ein Fahrzeug diese Teile verlieren sollte, müssen sie innerhalb von 10 Runden wieder angeklebt werden. Ausnahme: Spiegel, Antennen, Scheibenwischer werden nur zum Rennbeginn verlangt.

ZusatzteileSpoiler und Originalverglasung des Bausatzes sind einzubauen.

Fahrereinsatzmin. realistisch 3D, mehrfarbig lackiert mit separatem Kopf.

Alles was nicht ausdrücklich erlaubt ist, gilt als verboten.

Protest.....Protestgebühr 10 € Bei erfolgreichen Protest wird das betroffene Team von der Wertung des Laufes ausgeschlossen und hat den o.g. Betrag als Strafe an den Veranstalter zu zahlen. Wird der Protest abgewiesen, fällt die Gebühr an den Veranstalter. Protestgebühren fließen in den Preisgeldtopf. Die Entscheidung über einen Wertungsausschluss trifft der Veranstalter, evtl. in Zusammenarbeit mit einer 3-köpfigen Jury. Proteste gegen die Zeitnahme und die Rennleitung sind nicht zulässig.

ZeitplanTraining von Bahnöffnung bis 11.30 h

Technische Abnahme ab 11.00 h bis 12.30 h

Qualifikation 12.30 h

Start 13.00 h

Anhang I: Homologationsliste Karosserien

| Geschlossene Fahrzeuge | Kategorie | Karosserie / Hersteller |
|--------------------------|---------------|--|
| Audi R8C LM 99 | LM: GTP | Resine: VMC |
| Bentley XP 8 | LM: GTP | Resine: Le Mans Miniatures |
| Bugatti EB 110 | LM: GT 1 | Model Kit: Airfix, Heller, Revell - Resine: Scale Design Transkit |
| BMW M3 GTR | ALMS | GfK: Klaus Fleger - Hartplastik: Dickie, Schuco - Resine: Quick Skin |
| Chrysler Viper GTR | LM: GTS | Model Kit: Revell - Resine: Scale Production Transkit, Studio 27 - Slot: Carrera |
| Chevrolet C5-R | LM: GTS | Model Kit: Revell |
| Dauer Porsche | LM: GT 1 | Resine: Le Mans Miniatures |
| Ferrari 348 | LM: GT 1 | ??? |
| Ferrari 355 | LM: GT 2 | Model Kit: Fujimi - Resine: Scale Production Transkit |
| Ferrari 360 Modena | LM: GT 3 | Model Kit: Revell, Tamiya - Renaissance Transkit |
| Ferrari Enzo | LM: GTS | Model Kit: Revell, Tamiya |
| Ferrari F40 | LM: GT 1 | Model Kit: Fujimi, Heller, Italeri, Revell, Tamiya |
| Ferrari F50 | LM: GT 1 | Model Kit: Revell, Tamiya |
| Ferrari F550 Maranello | LM: GT 2 | Resine: Scale Production, Topslot Wiesel |
| Honda Mugen Dome NSX | LM/JPSC: GT 1 | Model Kit: Tamiya |
| Jaguar XJ 220 | LM: GT CAT.1 | Model Kit: Italeri, Revell, Tamiya |
| Lamborghini Diablo SV | LM: GT 1 | Model Kit: Fujimi, Italeri, Revell |
| Lamborghini Murcielago | LM: GTS | Model Kit: Fujimi - Resine: Scale Production |
| McLaren F1 / GTR | GT: GT 1 | GfK: Klaus Fleger, Slot&Modelcar - Resine: Profil 24, Studio 27, Whitepoint |
| McLaren F1 / GTR evo | GT: GT 1 | GfK: Slot&Modelcar - Resine: Studio 27 |
| Mercedes CLK GTR | GT: GT 1 | Model Kit: Revell, Tamiya |
| Mercedes CLR | GT: GT 1 | GfK: VMC - Resine: Sakatsu |
| Nissan R 390 GT1 | GT: GT 1 | Model Kit: Tamiya - Resine: Renaissance |
| Nissan Skyline GTR | GT: GT 1 | Model Kit: Fujimi, Tamiya |
| Panoz GTR | GT: GT 1 | Resine: Sakatsu - Slot: Carrera |
| Porsche 911 RSR | GT: GT 1 | Model Kit: Fujimi |
| Porsche 911 GT1 (96) | GT: GT 1 | Model Kit: Tamiya |
| Porsche 911 GT1 EVO (97) | GT: GT 1 | Model Kit: Revell, UT |
| Porsche 911 GT1 (98) | GT: GT 1 | GfK: Slot&Modelcars, VMC - Resine: Scale Production |
| Porsche 911 GT2 | GT: GT 2 | Model Kit: Tamiya |
| Porsche 911 GT3 | GT: GT 3 | GfK: Klaus Fleger, Resine: Scale Production Transkit |
| Saleen SR7 | LM: GTS | Resine: Scale Production |
| Toyota GT One | GT: GT 1 / LM | Model Kit: Tamiya |
| Toyota Supra GTR | GT: GT 1 | Model Kit: Tamiya |

| Offene Fahrzeuge | Kategorie | Karosserie / Hersteller |
|----------------------|--------------|--|
| Audi R8 LM 99 | LMP 1 | GfK: VMC |
| Audi R8 LM 2000 | LMP 1 | GfK: VMC - Resine: Le Mans Miniatures, Mad Productions - Slot: Carrera |
| BMW V12 LM 98 | LMP 1 | GfK: VMC |
| BMW V12 LMR 99 | LMP 1 | GfK: VMC - Resine: Profil 24 - Slot: Carrera |
| Cadillac Northstar | LMP 1 | GfK: VMC - Resine: VRC |
| Courage C52 LM 2000 | LMP 1 | GfK: Scale Production, VMC |
| Dome S101 | LMP 1 | Resine: Sakatsu |
| Ferrari 333 SP | LMP 1 / ISRS | GfK: Slot&Modelcars, VMC - Resine: BBR, Perry Models |
| Lola T98/10 | LMP 1 | GfK/Resine: Scale Production |
| MG Lola EX 257 | LMP 2 | Resine: Profil 24 |
| Panoz LMP01 Roadster | LMP 1 | Resine: Le Mans Miniatures, Renaissance, Top Slot |
| Porsche K8 Kremer | LMP 1/ ISRS | Resine: VMC |
| Porsche LMP Joest | LMP 1/ ISRS | GfK: Slot&Modelcars - Resine: Le Mans Miniatures, Mad Productions |
| Riley & Scott WSC | LMP 1/ ISRS | GfK: Slot&Modelcars - Resine: Formula Canada |

Der Einsatz anderer Karosserien ist prinzipiell möglich, jedoch nur nach vorheriger Abstimmung mit den Veranstaltern !

Anhang II: Punktevergabe für die Optik Wertung

| | |
|---|-----------------|
| Räder vorn (Decals, Einsätze, Lackierung, realistische Dimension) | max. 2,5 Punkte |
| vorbildgetreu | 2,5 Punkte |
| handwerklich gut, aber nicht vorbildgetreu | 1,5 Punkte |
| vorhanden | 0,5 Punkte |
| | |
| Räder hinten (Decals, Einsätze, Lackierung, realistische Dimension)..... | max. 2,5 Punkte |
| vorbildgetreu | 2,5 Punkte |
| handwerklich gut, aber nicht vorbildgetreu | 1,5 Punkte |
| vorhanden | 0,5 Punkte |
| | |
| Fahrereinsatz inkl. Helm (3D, Bemalung, Detaillierung) | max. 6 Punkte |
| vorbildgetreu | 6 Punkte |
| handwerklich gut, aber nicht vorbildgetreu | 4 Punkte |
| vorhanden | 1 Punkt |
| | |
| Überrollbügel/-käfig | max. 2 Punkte |
| vorbildgetreu | 2 Punkte |
| handwerklich gut, aber nicht vorbildgetreu | 1 Punkte |
| vorhanden | 0,5 Punkte |
| | |
| Zurüstteile (Antenne, Auspuff, Beleuchtung, Diffusor, Spiegel, Spoiler, Tankverschluss etc.) | max. 7 Punkte |
| vorbildgetreu | 7 Punkte |
| handwerklich gut, aber nicht vorbildgetreu | 4 Punkte |
| vorhanden | 1 Punkt |
| | |
| Optischer Eindruck (Lack, Decals) | max. 10 Punkte |
| - Vorbildtreue | |
| - Aufbau der Karosserie | |
| - Verarbeitung Lack | |
| - Verarbeitung Decals | |
| - Gesamteindruck / Stimmigkeit | |