

1. Zeitplan:

Donnerstag 02.10.2008

ca. 18.00 Uhr Freies Training aller Klassen

Freitag 03.10.2008

ab 09.00 Uhr Freies Training aller Klassen
ca. 12.30 Uhr Wagenabnahme und Concours NASCAR
ca. 13.00 Uhr Rennen NASCAR
ca. 15.00 Uhr Rennen MONZA
ca. 17.00 Uhr Rennen Formel HP
ca. 19.00 Uhr Rennen LeMans

Samstag 04.10.2008

ab 08.00 Uhr Freies Training Carrera (16V)
ca. 09.00 Uhr Wagenabnahme und Concours Carrera
ca. 10.30 Uhr Rennen Carrera
ca. 13.30 Uhr Rennen GT
ca. 16.00 Uhr Rennen COX / K+B / 36D Inliner
anschließend Abendessen und Tombola

Sonntag 05.10.2008

ab 08.00 Uhr Freies Training
ca. 09.00 Uhr Wagenabnahme und Concours Super-Slot
ca. 10.00 Uhr Rennen Super-Slot
ca. 12.00 Uhr Rennen CANAM

Für die Klassen, die am jeweiligen Renntag nicht zuerst starten, wird die Wagenabnahme und der Concours während des vorherigen Rennen durchgeführt. Alle Teilnehmer werden gebeten, sich über den aktuellen Zeitplan bei dem Veranstalter zu informieren, um bei möglichen Zeitverschiebungen rechtzeitig am Start zu sein.

2. Nennungen

Nennungen können noch bis ca. 60 min. vor dem jeweiligen Rennen abgegeben werden. Nennungen die nach dem Nennschluß am **19.09.2008** eingehen, nehmen **nicht** mehr an der Tombola teil.

3. Einheitliches Reglement für alle Oldi-Slotcars (allgm. Regeln und Hinweise)

Sofern nicht anders vermerkt, gelten diese Regeln für alle Klassen.

- > Die max. **Achsbreite ist 80mm.**
- > **Räder und Leitkiel** müssen von der Karosserie **verdeckt** sein (Ausnahme Formel HP).
- > Es sind nur **schwarze** Reifen zulässig.
- > Alle Fahrzeuge müssen einen **3-dimensionalen Fahrereinsatz mit seperatem Fahrerkopf** haben.
- > Die **Bodenfreiheit** muß vor dem Rennen mindestens **0,8mm** betragen.
- > **Trimblei** darf nur auf der **Chassisoberseite** angebracht werden.
- > **Haftmittel sind immer verboten.**
- > Es werden nur **Motoren alter Bauart** (z.B.: 16/26/36D) zugelassen (keine Mura, Parma, Champion usw.)
- > Die Rennleitung entscheidet über die Zulässigkeit von exotischen Motoren.
- > Es dürfen nur **original Chassis** verwendet werden, Eigenbauten und Chassismischungen sind verboten.
- > **Kein Chassis mit Schrägantrieb**, soweit nicht ausdrücklich erlaubt.
- > Chassis von Monza/Kuznia sind in den Standardklassen (Carrera,Formel,GT und Superslot) verboten.
- > **Alle Messingrohrchassis mit Stahldrahtinnenteilen sind verboten.**
- > **Silikonreifen** sind in allen Klassen **verboten**.Wiesel und Ortmanreifen sind erlaubt.
- > Es sind **keine Doppelstarts auf einem Fahrzeug** erlaubt.
- > Die Entscheidung, über die Zulässigkeit von Fahrzeugen liegt bei der Rennleitung.

NASCAR

- > Inliner, Sidewinder oder Schrägantrieb und Eigenbauchassis aus Kunststoff erlaubt.
- > Mindestgewicht des rennfertigen Fahrzeugs ist **130 Gramm**.
- > Hartplastikkarosserien mit Vorbildern bis **1970** und möglichst Originallackierung.
- > Kotflügelverbreiterung bis max. **1,5mm** je Seite zulässig.
- > Dachhöhe min. **46 mm**.
- > **Reifen vorne:** D min 20 mm, sonst freigestellt.
- > **Reifen hinten:** Moosgummi, D min 22 mm, und max. Breite 20 mm.

MONZA

- > Zulässig sind Sidewinder oder Schrägantrieb dieses Herstellers. (auch Fa. Walter zulässig)
- > Bereifung ist freigestellt.
- > Karosserien Hartplastik oder Lexan.
- > Nur 3 mm oder 1/8" Achsen mit Ritzel in 50er oder 48er Zahnteilung zugelassen.
- > Keine Metallschwingarme erlaubt.

Formel HP (Hart-Plastik)

- > Zulässig sind alle Formelfahrzeuge nach Vorbildern bis 1969, möglichst mit original Lackierung.
- > Nur Hartplastikkarosserien oder **GFK laminierte** Lexanboddies erlaubt
- > Nur Vollgummireifen erlaubt; Durchmesser: vorne min. 21 mm und hinten min. 24 mm.
- > Inlinerchassis aller Hersteller (außer Stahldrahtchassis).

LeMans Challenge

- > Es wird ohne Klasseneinteilung mit Fahrzeugen, deren Vorbilder bis 1970 entsprechen, gefahren.
- > Es gilt das aktuelle Reglement für die LeMans Challenge.

Carrera 124 / Exklusiv (nur alte Version)

- > Zulässig sind nur **serienmäßige** Fahrgestelle mit orig. Motoren (gold) und orig. Achslagern.
- > Nur orig. Übersetzung zugelassen (**Messing**) **(Neu)!**
- > Hinterräder: Bereifung aus Vollgummi, D max. 28 mm, Breite min. 11 mm, Breite max. 14 mm.
- > Vorderräder: Breite min. 8 mm, Schrägschliff verboten, müssen auf der Fahrbahn aufliegen.
- > Rennbausatzteile unzulässig.
- > Mindestgewicht 115 Gramm.
- > Auch vorbildgerechte Lexankarosserien der 50er und 60er Jahre anderer Hersteller zulässig

GT Fahrzeuge

- > Fahrzeuge aller Hersteller nach Vorbildern bis 1969 aus Hartplastik sind zulässig.
- > Nur Vollgummibereifung mit zum Fahrzeugtyp passenden Reifendurchmesser zulässig.
- > Auch klassische Karosserien aus aktueller Produktion zulässig (AMT, Monogram, etc.)
- > Zusätzlich angebrachte Bleche dürfen eine Fläche von **20 cm²** nicht überschreiten.

Super Slot

- > Zulässig sind Rennfahrwerke von (z.B.: Carrera, COX, Russkit, Garvic, BZ, Dynamic, usw.)
- > Auch Phantasie Karosserien wie z.B.: La-Bostella, Cucaracha, Banshee, usw. zulässig.
- > Reifen dürfen aus der Karosserie heraus ragen.
- > Keine Mura, Parma, Champion Motoren zulässig.

I
n
a
l
i
e
n
R
ä
u
m
e
n
R
a
u
c
h
v
e
r
e
t

CanAm (offene Klasse)

- > Alle techn. Möglichkeiten die bis 1970 auf dem Markt erhältlich waren, können verbaut werden.
- > Hinterachse und Verzahnung frei.
- > Max. Breite **83 mm**.
- > Bodenfreiheit nach dem Rennen min. **0,6 mm**.
- > Keine Flügel,- oder Aerodynamic Karosserien zulässig.

K&B Klasse

- > Chassis,- Motor,- und Karosseriebefestigungen müssen dem Orig. Bausatz entsprechen.
- > Hartplastikkarosserie möglichst orig. oder **zeitgenössisch** aus aktueller Produktion.
- > Chassis muß **fest** (wie orig.) an der Karosserie **verschraubt** werden.
- > Für die Übersetzung ist **12/32, 10/34** oder **8/36** zulässig.
- > Der Motor ist als **fest verschraubter** Challenger oder Super Challenger zulässig.
- > Der **Schwingarm** darf **festgesetzt** werden, der **Leitkiel** ist **frei** wählbar.
- > Die Spurweite darf an der Felge gemessen **70 mm** nicht überschreiten.
- > Das Gewicht beträgt min. **145 Gramm**, Trimmblei darf auf dem Schwingarm befestigt werden.
- > **Kugellager** sind **nicht** zulässig.
- > Erlaubt sind orig. COX und K&B Felgen
- > Nur Vollgummireifen in orig. K&B Dimensionen auch als Repro zulässig.
- > Reifendurchmesser vorne min. **23 mm**, hinten **25 mm**.

COX-Klasse

- > Der **Schwingarm** darf **festgesetzt** werden, der **Leitkiel** ist **frei** wählbar.
- > Hartplastikkarosserie möglichst orig. oder **zeitgenössisch** aus aktueller Produktion.
- > **Trimmblei** darf **auf und unter** dem **Schwingarm** befestigt werden.
- > Die Spurweite darf an der Felge gemessen **74 mm** nicht überschreiten.
- > Das Gewicht beträgt min. **145 Gramm**
- > Es ist nur der Mabuchi **36D** Motor zugelassen.
- > **Übersetzung** nur **16/48** zulässig.
- > Chassis mit **verstellbaren** Motorhalter sind **nicht** zulässig.
- > Erlaubt sind nur orig. COX Felgen.(keine Cucaracha Felgen)
- > Nur **Vollgummireifen in orig. Abmessungen**, auch als Repro zulässig.
- > Reifendurchmesser vorne min. **23 mm**, hinten min **25 mm**.
- > Chassis muß **fest** (wie orig.) an der Karosserie **verschraubt** werden.
- > **Kugellager** sind **nicht** zulässig.

36D Inliner Klasse

- > Hartplastikkarosserien bis 1970 (CanAm, GT, Sportprototypen)
- > Alle **Inliner** Chassis **für 36D** (und artverwandte) Motoren der 60er Jahre zulässig.
(z.B.: Revell, Monogram, Champion, Tamiya, Dynamic, AMT, Stombecker usw.)
- > Die Spurweite darf an der Felge gemessen **74mm** nicht überschreiten.
- > Das Gewicht beträgt min. **130 Gramm**.
- > Nur **Vollgummireifen** (auch Wiesel oder Ortmann Reifen)
- > Reifendurchmesser vorne min. **24 mm**, hinten min. **27 mm**.
- > Reifenbreite vorne min. **6 mm**, hinten max **12 mm**.
- > Bodenfreiheit min. **1,5 mm**.

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100