

SLP-Cup West 2011 Ausschreibung

Allgemeines	<p>Der SLP-Cup ist als Rennserie gedacht, welche möglichst geringen Aufwand in der Fahrzeugvorbereitung mit möglichst großer Chancengleichheit beim Material vereint.</p> <p>Deshalb werden Einheitskarosserien des Porsche 962C von B.R.M., Einheitschassis vom Typ Plafit Super 24 SLP sowie Einheitsreifen vom Typ Scaleauto ProComp-3 zwingend vorgegeben.</p> <p>Die Möglichkeiten zur Modifikation dieser Komponenten ist auf ein technisch sinnvolles Mindestmaß beschränkt.</p> <p>Zielgruppe für diese Serie sind Ein- und Aufsteiger sowie erfahrenere Slotracer, die mit wenig Aufwand spannende Langstreckenrennen im Maßstab 1:24 fahren möchten.</p>																																				
Austragungsmodus	<p>4 Langstreckenrennen als Einzelrennen.</p> <p>Fahrzeit 1 Stunde pro Fahrer (XL-Sprint). Die endgültige Fahrzeit ist abhängig von der Teilnehmerzahl und dem Veranstaltungsort.</p>																																				
Termine	<p>12.03.2011 SRC 1zu24slot e.V., Düsseldorf - www.1zu24slot.de</p> <p>21.05.2011 S.R.I.G. Teuto, Bad Rothenfelde - www.schlitzrennen.de</p> <p>17.09.2011 Raceway Park, St. Augustin - www.slotcraft.com</p> <p>19.11.2011 Carrera Freunde Schwerte - www.carrera-freunde-schwerte.de</p>																																				
Wertung	<p>Die Rennen zählen zum SLP-Cup West 2011.</p> <p>Die Punkte für die Platzierung errechnet sich nach folgender Formel: <i>57 : Anzahl der Starter x Ergebnis in umgekehrter Folge</i></p> <p>Hinzu addieren sich 3, 2, bzw. 1 Bonuspunkte für die Platzierungen 1 bis 3. Der Sieger eines Rennens erhält in Summe also 60 Punkte. Zum Beispiel bei 20 Teilnehmern:</p> <table data-bbox="528 1317 1257 1576"> <tr> <td>1. Platz</td> <td>$57 : 20 * 20 = 57,00$ Pkt.</td> <td>+ 3,0 Pkt. Bonus</td> <td>60,00 Pkt.</td> </tr> <tr> <td>2. Platz</td> <td>$57 : 20 * 19 = 54,15$ Pkt.</td> <td>+ 2,0 Pkt. Bonus</td> <td>56,15 Pkt.</td> </tr> <tr> <td>3. Platz</td> <td>$57 : 20 * 18 = 51,30$ Pkt.</td> <td>+ 1,0 Pkt. Bonus</td> <td>52,30 Pkt.</td> </tr> <tr> <td>4. Platz</td> <td>$57 : 20 * 17 = 48,45$ Pkt.</td> <td></td> <td>48,45 Pkt.</td> </tr> <tr> <td>5. Platz</td> <td>$57 : 20 * 16 = 45,60$ Pkt.</td> <td></td> <td>45,60 Pkt.</td> </tr> <tr> <td>.....</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8. Platz</td> <td>$57 : 20 * 13 = 37,05$ Pkt.</td> <td></td> <td>37,05 Pkt.</td> </tr> <tr> <td>.....</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>20. Platz</td> <td>$57 : 20 * 1 = 2,85$ Pkt.</td> <td></td> <td>2,85 Pkt.</td> </tr> </table> <p>Für die Endwertung werden vier Veranstaltungen herangezogen. Das schlechteste Resultat bleibt in der Endwertung unberücksichtigt.</p>	1. Platz	$57 : 20 * 20 = 57,00$ Pkt.	+ 3,0 Pkt. Bonus	60,00 Pkt.	2. Platz	$57 : 20 * 19 = 54,15$ Pkt.	+ 2,0 Pkt. Bonus	56,15 Pkt.	3. Platz	$57 : 20 * 18 = 51,30$ Pkt.	+ 1,0 Pkt. Bonus	52,30 Pkt.	4. Platz	$57 : 20 * 17 = 48,45$ Pkt.		48,45 Pkt.	5. Platz	$57 : 20 * 16 = 45,60$ Pkt.		45,60 Pkt.				8. Platz	$57 : 20 * 13 = 37,05$ Pkt.		37,05 Pkt.				20. Platz	$57 : 20 * 1 = 2,85$ Pkt.		2,85 Pkt.
1. Platz	$57 : 20 * 20 = 57,00$ Pkt.	+ 3,0 Pkt. Bonus	60,00 Pkt.																																		
2. Platz	$57 : 20 * 19 = 54,15$ Pkt.	+ 2,0 Pkt. Bonus	56,15 Pkt.																																		
3. Platz	$57 : 20 * 18 = 51,30$ Pkt.	+ 1,0 Pkt. Bonus	52,30 Pkt.																																		
4. Platz	$57 : 20 * 17 = 48,45$ Pkt.		48,45 Pkt.																																		
5. Platz	$57 : 20 * 16 = 45,60$ Pkt.		45,60 Pkt.																																		
.....																																					
8. Platz	$57 : 20 * 13 = 37,05$ Pkt.		37,05 Pkt.																																		
.....																																					
20. Platz	$57 : 20 * 1 = 2,85$ Pkt.		2,85 Pkt.																																		
Ablaufplan ^{*)}	<p>08.00 Uhr Bahnöffnung, freies Training</p> <p>11.00 Uhr Einbau Motor, Einrollen und technische Abnahme</p> <p>12.15 Uhr Qualifikation</p> <p>13.00 Uhr Rennstart Gruppe 4</p> <p>14.30 Uhr " " Gruppe 3</p> <p>15.45 Uhr " " Gruppe 2</p> <p>17.00 Uhr " " Gruppe 1</p> <p>18.15 Uhr Rennende</p> <p>^{*)} unter der Annahme, dass 24 Teilnehmer 6*10 Minuten fahren</p>																																				

... noch
Ablaufplan *)

Uhrzeit	Fahrer 1-6	Fahrer 7-12	Fahrer 13-18	Fahrer 19-24
Bahnöffnung	freies Training			
....				
....				
11:45	Ausgabe			
11:50	Motoren			
11:55	Einrollen			
12:00	techn.	Ausgabe		
12:05	Abnahme	Motoren		
12:10		Einrollen		
12:15		techn.	Ausgabe	
12:20		Abnahme	Motoren	
12:25			Einrollen	
12:30			techn.	Ausgabe
12:35			Abnahme	Motoren
12:40				Einrollen
12:45				techn.
12:50				Abnahme
12:55				
13:00	Qualifikation (1 Minute)			
....				
Uhrzeit	Pos. 19-24 lt. Quali	Pos. 13-18 lt. Quali	Pos. 7-12 lt. Quali	Pos. 1-6 lt. Quali
14:00	Warm-Up			
14:05	Rennen			
....	(60 Minuten)			
15:15		Warm-Up		
15:20		Rennen		
....		(60 Minuten)		
16:30			Warm-Up	
16:35			Rennen	
....			(60 Minuten)	
17:45				Warm-Up
17:50				Rennen
....				(60 Minuten)
19:00	techn. Nachkontrolle und Siegerehrung			

Einsetzer Regelung

weniger als 4 Startgruppen

Startgruppe	Einsetzer (Startgruppe)
1	3
2	1
3	2

4 Startgruppen (vgl. Diagramm)

Startgruppe	Einsetzer (Startgruppe)
1	3
2	4
3	1
4	2

<p>chemische Hilfsmittel</p>	<p>Die Verwendung von Reifenhaftmittel und Wintergreen-Fluids ist verboten. Zulässige Reinigungs- oder Servicemittel müssen lösungsmittelfrei sein (z.B. AJ'S „TNT“, PARMA „SuperConditioner“) und dürfen keine klebrigen Rückstände oder Beschädigungen auf den Reifen und/oder der Fahrbahnoberfläche hinterlassen. Die Reifen sind vor Verwendung auf der Strecke abzutrocknen.</p> <p>Nach der Motorenausgabe und technischen Abnahme bis Rennende sind ausschließlich Paketklebeband (tesa Pack #2124) zum Reifenabziehen bzw. als Reinigungsflüssigkeit nur reiner Alkohol zulässig. Die Servicemittel werden vom Veranstalter zur Verfügung gestellt.</p>										
<p>Startgebühr</p>	<p>10,- Euro pro Fahrer pro Rennen</p>										
<p>Einschreibung / Anmeldung</p>	<p>Die Starterzahl ist pro Rennen auf 24 Teilnehmer beschränkt. Es besteht die Möglichkeit, sich am Jahresanfang für alle 4 Rennen der Serie en bloc einzuschreiben. Das gewährleistet einen sicheren Startplatz für alle Rennen. Maßgeblich für die Vergabe der Startberechtigungen sind Datum / Uhrzeit der Anmeldung.</p> <p>Für die Teamwertung können sich drei Fahrer einschreiben, von welchen die jeweils besten zwei Fahrer pro Rennen gewertet werden.</p> <p>Alle Teilnehmer – also sowohl eventuelle Gaststarter als auch eingeschriebene Teilnehmer – müssen sich innerhalb der nachfolgend aufgelisteten Fristen für ein Rennen anmelden !!</p> <p>Bei Gaststärtern sind Datum und Uhrzeit der Anmeldung für die Vergabe der Startberechtigung maßgeblich.</p> <table border="1" data-bbox="488 1144 1410 1317"> <thead> <tr> <th><u>Anmeldung</u></th> <th><u>Beginn</u></th> <th><u>Ende</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>...für die Serie:</td> <td>2. Januar 2011</td> <td>31. Januar 2011</td> </tr> <tr> <td>...für ein Rennen:</td> <td>11 Tage vor dem Rennen (Dienstag 0 Uhr)</td> <td>4 Tage vor dem Rennen (Dienstag 24 Uhr)</td> </tr> </tbody> </table>		<u>Anmeldung</u>	<u>Beginn</u>	<u>Ende</u>	...für die Serie:	2. Januar 2011	31. Januar 2011	...für ein Rennen:	11 Tage vor dem Rennen (Dienstag 0 Uhr)	4 Tage vor dem Rennen (Dienstag 24 Uhr)
<u>Anmeldung</u>	<u>Beginn</u>	<u>Ende</u>									
...für die Serie:	2. Januar 2011	31. Januar 2011									
...für ein Rennen:	11 Tage vor dem Rennen (Dienstag 0 Uhr)	4 Tage vor dem Rennen (Dienstag 24 Uhr)									
<p>Veranstalter</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Verantwortlich für die Wettbewerbsaustragung ist der Veranstalter. - Veranstalter des "Plafit SLP-Cup 2011" ist Martin Bartelmes (Renn-Center-Trier, Kontakt: cup@slp-info.de). Kontaktperson für offizielle Wettbewerbsaustragungen Region "West" ist Ralf Schaffland (slp-cup@rennserien-west.de). - Der Wettbewerb wird mit offizieller Genehmigung der MRRC International Hobbies Limited (GBJ) durchgeführt. Sponsored by www.slotracingteam.de mit freundlicher Unterstützung der H+T Motor Racing GmbH, Bert-Brecht-Str.43, 64291 Darmstadt (Telefon 06150/84801, Fax 84803, info@htmorracing.de). 										
<p>Infos</p>	<p>SLP-Cup West: www.rennserien-west.de</p>	<p>E-Mail: slp-cup@rennserien-west.de</p>									