

Vintage – Slot – Classic – 2. Stammtisch bei Slot im Pott

Adresse Slot im Pott
Buerer Straße 85
45899 Gelsenkirchen - Horst

URL <http://www.slotimpott.de>

Strecke 2 vierspurige Carrera/124/Exclusiv Bahnen,
..... der 20,5 m Mountain Course und der 26,5 m Speed Course



Zeitplan Samstag, den 11.09.04 ab 15:00h
bei Kaffee und Kuchen

Tagesordnung

1. Ergebnis Meinungsumfrage für VSC 2005
2. Ergänzungen zum Reglement
3. Termingestaltung
4. Zusatzinformationen

Termine der VSC Saison 2005

12.02.2005	Slot im Pott, Gelsenkirchen
02.04.2005	Michael Ortmann, Kottenheim
21.05.2005	Slotpoint, Herzebrock
26.06.2005	SRC Köln, Köln
Sommerpause	
03.09.2005	ScaRaDo, Dortmund
22.10.2005	Suderia Wittgenstein, Siegen

Langstreckenrennen als Teamrennen mit Tageswertung
10.12.2005 Suderia Wittgenstein, Siegen

Ergebnisse der Meinungsumfrage

Beim Saisonabschluss 2004 bei ScaRado hatte Uwe Drevermann für uns alle einen Fragebogen vorbereitet, der die Wünsche und Anregungen der VSC Racer in ein Meinungsbild fügte.

Hierbei wurden aus einer Auswahl von 12 Veranstaltungsorten die 6 beliebtesten Bahnen für die Saison 2005 ermittelt. Dabei wurden die Bahnen Caracho und Slotcar Heaven durch Slotpoint Herzebruck und SRC Köln ersetzt. Insbesondere den Freunden aus dem Slotcar Heaven gilt unser Dank für die zurückliegenden Veranstaltungen 2003 und 2004.



Uwe Drevermann, der erste VSC Master und Hüter des Wanderpokales bis zum 22.Oktober nächsten Jahres

der Fox II wird nicht eingesetzt

Entgegen des Abstimmungsergebnisses, bei dem sich eine Mehrheit für den Einsatz des Fox II Motors für die Klasse Sports bis 75 mm aussprachen wird jetzt durch einen größeren Bestand von Mabuchi Fox Motoren bei Michael Ortmann der bisherige Fox Motor weiter gefahren.



den Bau von Fahrzeugen kann man auch rationell betreiben, wie das Beispiel zeigt

das Ende der Doppelstarts

Als weiteres Ergebnis der Abstimmung wird für die kommende Saison 2005 der Einsatz eines Fahrzeuges durch mehrere Teilnehmer (Doppelstart) nicht mehr tolleriert. Jeder Teilnehmer sollte in der Lage sein ein Einsatzfahrzeug zu bauen.

bei einem Fahrzeugwechsel

im Rennverlauf werden die Wertungspunkte für dieses Einzelrennen nicht gezählt. Was in anderen Rennserien undenkbar erschien wurde bei den VSC Racer gelegentlich praktiziert. Bei einem technischen Defekt wurde das Einsatzfahrzeug durch ein weiteres ersetzt und die Fahrt fortgeführt.

Dies ist zukünftig nicht mehr möglich.

techn. Abnahme dieses Jahr in Kottenheim



- das Startgeld wird reduziert

in der Saison 2005 werden wir das Startgeld auf €5,- je Rennklasse festlegen. Wobei bei Nennung aller drei Rennklassen ein maximal Startgeld von €10,- erhoben wird.

Mit dieser Startgeldfestlegung wollen wir in Zukunft die Erwartungshaltung über die Größe der Saisonpreise zurückfahren. Als Endstufe wäre zu wünschen, dass die Teilnehmer keine Preise mehr erwarten, sondern das der erfahrene Startgeldüberschuss direkt gemeinnützig gespendet würde.

- VSC - Formula

aus den Erfahrungen der zurückliegenden Saison wird eine Positionen der bisherigen Reglements ersatzlos gestrichen. Das Formel Fahrzeug gebaut aus dem Protar W 196 Bausatz kann zukünftig auch mit 125 gr. Mindestgewicht gefahren werden.

Die Spannungsversorgung bleibt bei einheitlich 10 Volt.

Ferrari 256 F 1 1959.....



- VSC Sports Klasse A und B

Weiterhin zugelassen sind Fahrzeuge, die bis einschließlich 1964 gebaut, vorgestellt oder an Rennen teilgenommen haben. Entgegen den bisherigen Geflogenheiten die Fahrereinsätze aus Lexan mit dreidimensionalen Fahrerkopf zu versehen, möchten wir das zukünftig plastische epochegetreue dreidimensionale Fahrereinsätze mit mit Armaturenbrett und Lenkrad verwendet werden. Für die bisherigen Innenraumgestaltungen der Fahrzeuge aus der Saison 2004 besteht noch ein Bestandsschutz. Jedoch sollen Neuaufbauten dem Reglement 2005 entsprechen.

- Renntermine für die Saison 2005

Für die nächste Saison wollen wir mal den Versuch unternehmen, die sechs angesetzten Einzelveranstaltungen über das Jahr zu strecken. Somit ergeben sich 4 Termine vor den Schulferien und 2 mit dem Endlauf diesmal bei der Scuderia Wittgenstein danach.

Lauf	Datum	Ort	Bahn
1.	12.02.05	Gelsenkirchen	Slot im Pott
2.	02.04.05	Kottenheim	M. Ortmann
3.	21.05.04	Herzebrock	Slotpoint
4.	25.06.05	Köln	SRC Köln
Sommerpause			
5.	03.09.05	Dortmund	ScaRaDo
6.	22.10.05	Siegen	Suderia W.
Langstrecken Teamrennen			
.	10.12.05	3h von Siegen	Scuderia W.

Ergebnisse http://www.rennserien-west.de/re Rennserien/west_vsc_04.htm

Hinweis.....

Nächster Termin für die Vintage Slot Classic ist der **Sonntag, der 12. Dezember 2004** bei der Scuderia Wittgenstein in Siegen. Hier wird dann zum zweiten Mal das 3 h Teamrennen stattfinden. Der bereits im Juni 2004 geänderte Renntag vom Adventssamstag auf den Sonntag bitten wir zu beachten. Im Vorfeld wurden bereits die Teams gebildet.

- VSC Sports – 3 h Teamrennen, gemeldete Teams

Nr.:	Team:	Fahrer	Fahrer	Fahrer	Fahrzeug:
1	Team Gastgeber: Scuderia Wittgenstein I	Ullrich Hütt- wohl	Harald Wittke	Uwe Schöler	
2	Team Gastgeber: Scuderia Wittgenstein II	Günther Benecke	Henning Reu- ter	Emanuel Vandenryt	
3	Team: ScaRaDo I	Uwe Pfaffen- bach	Jörg Pinkhaus	N.N.	
4	Team: ScaRaDo II die Körner - Bande	Dietmar Kör- ner	Björn Körner	Marc Körner	
5	Team: SRW Witten Historic Trans Am	Detlef Külp- mann	Patrick Erd- mann	N.N.	
6	Team: Rheinland I	Sascha (Lu- po) Laukotter	Jens Thems- feldt	Markus (Meister) Krings	
7	Team: Rheinland II	Taffy Ulrich	Peter Hartmann	Ingo (Nick Speedman) Heimann	
8	Team: Slot im Pott	Thomas Ginster	Thomas Vössing	N.N.	
9	Team: VSC Master 2004	Uwe Drevermann	Udo Schwel- lenbach	optional Bernd Häm- merling	opt. (Alesi) Thomas Strässer
10	Team: VSC Serienchef	Thomas Willner	Ralph Klose	N.N.	
11	Team: Slotpoint Newcomer	Thomas Schweizek	Ralf Leipe	Andreas Rehm	
12	Team: SRC Mittelrhein.	Dirk Wolf	Günther Martini	N.N.	

Gruß aus Düsseldorf, Ingo

[Michael Ort-
mann](mailto:Michael.Orthmann@arcor.de)

Keltenstr. 33
56736 Kottenheim
Tel. 02651 / 41992



SCHÖLER Chassis
Slotcar Fahrwerktechnik

www.Rennserien-West.de

Infos **Vintage**, <http://www.rennserien-west.de>, E-Mail: ingo.heimann@arcor.de