



C/Masters
Newsticker 2007

**Samstag,
19. Januar 2008**

- 18:10h** Start der Top 6: Christian Schnitzler verliert auf Spur 1 wertvollen Boden, weil ein Stück Blei im Slot liegt. Sebastian Nockemann in Führung. Stephan Bolz nach einem Abflug dahinter. Dann Andi Baum. Marcel Wondel und JanS im Clinch, aber bereits zurück.
Spur 2: Sebastian wechselt auf die langsam(ste) Spur 1 und SteBolz auf die schnell(st)e Spur 5. Die Führung wechselt. Die anderen schließen zu Sebastian auf. Andi Baum nach seiner zweiten schnellen Spur auf P3. Dann Marcel und Christian. Schlusslicht JanS.
Dritter Durchgang: Sebastian holt auf Spur 3 die Führung zurück. SteBolz wieder auf Zwei; der Abstand ist gering. Christian und Andi in der Mitte. Marcel und JanS auf den Rängen P5 und P6.
Spur Nr. 4: Abflug Sebastian, Einsetzer eher ruhig am Werk. SteBolz vorn. Christian schließt auf. Andi Baum muss auf die langsame Zwei und verliert an Boden. JanS kommt nun auf die schnelleren Spuren.
Vorletzter Heat: SteBolz muss nun auf die langsameren Spuren 2 und 1. Sebastian hat auf Sechs und Vier relativ freies fliegen. Advantage Nockemann. SteBolz bleibt auf der Zwei vorn, dafür hat Christian zu Sebastian aufgeschlossen - kann aber nicht wegziehen. Marcel zieht an Andi vorbei. JanS kann zwar aufholen, bleibt aber auf P6.
Finale: Christian fällt auf der Zwei wieder hinter Sebastian zurück. Auch SteBolz muss Sebastian auf der Eins widerstandslos passieren lassen. Anschließend zieht auch Christian an SteBolz vorbei. Christian versucht alles - kann aber letztlich Sebastian nicht mehr einholen. Marcel hält Spur 4, Andi die P5 und JanS bleibt die P6. Das sind dann auch die Plätze in der Gesamtwertung.
- 18:05h** Die vorletzte Startgruppe lässt selbstredend auch fliegen. Der Swisttaler Martijn De Kanter fällt zurück, nachdem ein Vorderrad verlustig geht. Der zweite Swisttaler Christopher Glink fährt vor der letzten Spur sicher auf P3 der Gruppe.
Conny Guillome und Klaus Gemballa fighten um P4. An der Spitze schwitzt Werner Bolz, weil ihm Thomas Reich aus der Rennpiste wie ein Schatten folgt.
Am Ende hat sich das Schwitzen gelohnt: Werner setzt mit 215,38 Runden neuen Bestwert und auch Thomas Reich überflügelt den bisher Führenden. Für Christopher Glink bedeuten 212,12 Runden bislang P5 . . .
- 17:35h** Die drittsschnellste Startgruppe brachte erneut spannendes Tennis. Ingo Vorberg und Ralf Christians fuhren die Spitze aus. Leider wurde der Fight am Ende durch einen Abflug im Infight entschieden. 5 Teilstriche blieb Ralf vorn . . .

	<p>Peter Rohde, Frank Scheidt, Andreas Lippold und Thomas Vössing lagen am Ende eine Runde auseinander (exakt in dieser Reihenfolge). Den bis dahin führenden Uli Nötzel vermochten sie aber nicht zu gefährden . . .</p>
17:00h	<p>Startgruppe 5 gestaltet das Rennen lange Zeit offen. BMW Fahrer Michael Rettler fällt früh ab. Die restlichen Fünf fighten. Auf der vorletzten Spur muss auch Andreas Rohmann abreißen lassen. Zu diesem Zeitpunkt besteht eine Kölner Doppelführung: Uli Nötzel und Roger Schemmel führen - knapp vor Björn Körner aus dem ScaRaDo und Michael Pottmeyer von Slot im Pott.</p> <p>Letzterer schiebt sich noch vor Björn, der auf der letzten Spur arg wild auf Achse ist. Ansonsten bleibt's wie nach der 5. Spur. Neue Leader Uli Nötzel und Roger Schemmel. Auf P3 und P4 verhindern Michael Moes für die Oberberger und Michael Pottmeier für die Gelsenkirchener die Kölner Dreifachführung. So ist Hans Quadt auf P5 abgerutscht.</p>
16:15h	<p>Michael Moes holt mit 2 Runden Vorsprung diese Startgruppe. Rolf Riese sicher auf P2. Dann ein „Loch“ von fast 5 Runden auf Uwe Langenkampf.</p> <p>Bertold Gdanitz, Detlef Paetzel und Ralf Ludorf sind durch jeweils weitere 2 Runden getrennt.</p>
15:30h	<p>Die vierte Startgruppe nimmt den Regler auf.</p> <p>Was bisher geschah: Olli Leimbach entschied die Startgruppe 2 für sich. Thomas Franke und Claus Uebach folgten binnen einer Runde.</p> <p>Hans Quadt war nicht wirklich happy über das Quali Ergebnis. Im Rennen lief's besser. 206 Runden waren die Führung bisher. Andreas Höne verlor den Heckflügel, aber nicht den Kof – 204,97 Runden waren P2. Zwischen Tommy Becker und Detlef Hinkelmann lagen 4 Teilmeter. Und auch Raffael Gdanitz und Max Ziemerink machten es spannend - Max blieb um 1/3 Runde vorn.</p>
13:55h	<p>Die erste Startgruppe ist durch. Alle leben noch . . . Uli Hüttwohl ist der erste Führende des Tages.</p>

**Samstag,
19. Januar 2008**

13:55h Das vollständige Ergebnis der Quali:

Schnitzler, Christian	. / .	7,913	1
Nockemann, Sebastian	. / .	7,953	2
Bolz, Stephan	Wuppertal - 2	7,989	3
Schaffland, Jan	. / .	8,085	4
Baum, Andi	Wuppertal - 3	8,129	5
Wondel, Marcel	Wuppertal - 1	8,154	6
Glink, Christopher	Swisttal - 1	8,277	7
Gemballa, Klaus	Gelsenkirchen - 3	8,327	8
Guillaume, Conny	Swisttal - 3	8,349	9
De Kanter, Martijn	Swisttal - 2	8,362	10
Reich, Thomas	DU Hamborn - 1	8,376	11
Bolz, Werner	Wuppertal	8,392	12
Vorberg, Ingo	Schwerte - 2	8,423	13
Vössing, Thomas	Gelsenkirchen - 1	8,427	14
Christians, Ralf	Wuppertal	8,433	15
Scheid, Frank	Witten - 1	8,455	16
Rohde, Peter	Schwerte - 3	8,489	17
Lippold, Andreas	Bad Rothenfelde - 1	8,501	18
Schemmel, Roger	Köln - 1	8,507	19
Rohmann, Andreas	Schwerte - 1	8,538	20
Körner, Björn	Dortmund - 3	8,562	21
Nötzel, Uli	Köln - 3	8,600	22
Pottmeyer, Michael	Gelsenkirchen - 2	8,641	23
Rettler, Michael	. / .	8,661	24
Ludorf, Ralf	Witten - 2	8,698	25
Langenkamp, Uwe	Bad Rothenfelde	8,713	26
Moes, Michael	Engelskirchen - 2	8,728	27
Paetzel, Detlef	Arnsberg - 2	8,730	28
Riese, Rolf	Arnsberg - 1	8,741	29
Gdanietz, Berthold	Dortmund - 1	8,744	30
Hinkelmann, Detlef	Dortmund	8,787	31
Gdanietz, Raphael	Dortmund - 2	8,788	32
Quadt, Hans	Köln - 2	8,838	33
Höne, Andreas	Engelskirchen - 1	8,840	34
Becker, Tommy	Bergneustadt - 2	8,876	35
Ziemerink, Max	Reken - 2	8,943	36
Riemer, Peter	Swisttal	8,952	37
Franke, Thomas	Bad Rothenfelde - 3	8,963	38
Leimbach, Olaf	Soest - 1	9,017	39
Uebach, Claus	Siegen - 1	9,039	40
Isemann, Björn	Reken - 1	9,355	41
Ullrich, Wolfgang	Bad Rothenfelde - 2	9,405	42
Hütwohl, Uli	Siegen - 2	9,505	43
Lange, Ralf	Bergneustadt - 1	9,933	44
Habon, Wolfgang	Reken - 3	10,014	45
Reimersmann, Uwe	Reken	10,595	46

**Samstag,
19. Januar 2008**

13:40h Uwe Reimersmann wechselt auf der 3. Spur den Radsatz. Null Grip. Einige Jungs stauen Bauklötze . . .

13:16h Start der ersten Gruppe. Letztlich kommen 46 Fahrer zusammen, sodass zwei Dummies mit an den Start rollen . . .

	13:05h	Der Schleichende erzählt . . .
	12:45h	Den Schlusspunkt setzt Andi Baum. P5 ist drin. Auch hier fast zwei Zehntel hinter dem Polesetter Christian Schnitzler . . .
	12:30h	Stephan Bolz hat die Bestzeit in der (Regler-)Hand. Ein Quersteher wirft ihn auf P3, ca. 4 Hundertstel hinter Sebastian zurück. Auch Marcel Wondel scheitert. Ihm fehlen bereits fast zwei Zehntel auf die Spitze.
	12:10h	Erste Highlights: JanS, Sebastian Nockemann und Christian Schnitzler. Christian bleibt 4 Hundertstel vor Sebastian. Beide mit 7.9er Zeiten. JanS gut eine Zehntel hinter Sebastian.
	12:07h	Start Quali. Die ausgeloste Spur 1 führt zu Begeisterungsstürmen. Michael Rettler macht den Auftakt.
	11:40h	Die letzten Schrauber schrauben ihre Motoren ein. Die technische Abnahme läuft. Der Funktionstest verlief - bis auf einen rückwärts fahrenden Boliden - ereignislos.
	11:15h	Die Motorenausgabe läuft. Nach etlichen Anlaufschwierigkeiten im Zeitplan schaffen die Folks den Motortausch fast binnen 15 Minuten. Ausreichend Reserve im Zeitplan lässt die Sache recht entspannt laufen. Erwartungsgemäß fehlen einige Leute - teilweise auch ohne Abmeldung. Dennoch sind 46 bzw. 47 Leute eine tolle Besetzung . . . !!
	08:00h	Schlangen an der Bahn - es wird trainiert auf Deubel komm' raus . . .
	07:30h	Bahnöffnung
	03:00h	jede Party ist einmal vorbei . . .
	00:30h	Erinnerungen an Bischofsheim werden wach: Wagenburg, Kiste Stubis, Freiluftmeeting . . . Acht Folks aus Witten, Swisttal, Schwerte, Schwelm und Dortmund machen „Party“ an der frischen Luft. Was fehlt ist das brennende Ölfaß - den Ghettoblaster mimt der Vorberg T4 . . .
Freitag, 18. Januar 2008		23:45h Strom an Theke aus - ab ins Biwak
		23:15h Strom aus - ab zur Theke . . .
		23:00h Offizielles Ende: Man drückt aber weiter . . . ☺☺
		22:30h <u>Dringend:</u> Ein Motorhalter für das Motor Modern SW1 / SW2 und den Schwarzen Carrera wird gesucht !! S' wäre nett, wenn jemand morgen Früh einen mitbringen könnte. Bitte beim Schleichenden melden . . . !!
		22:20h Jetzt ist auch der RI zufrieden. Der Setup passt . . .
		21:35h Alles nur Gerede: Sebastian baut um auf eigenen Motor und will die 7.6 knacken . . . Loser: Bei 7.7s auf der Vier ist Ende. Er muss sich geschlagen

		<p>geben. Andi: „Heute ich, morgen Du“ . . . ☺☺</p> <p>21:15h Beruhigend - an der Theke stehen mindestens so viele Racer wie an der Bahn . . . ☺☺</p> <p>21:10h Auch Andi Baum brennt 7.6 bis 7.7s - auch mit eigenem Motor. „Plastikquäler“ Chef Sebastian Nockemann und JanS setzen auf neue Motoren, um den passenden Setup zu finden. Dementsprechend ist man deutlich „geruhsamer“ unterwegs . . .</p> <p>21:05h Die Technik für den Samstag steht. Ein Beamer für die Bepfe und ein Großbildschirm für die Ergebnisse . . .</p> <p>19:30h Auch S04 läuft auf. Zwar nur zu Zweit, aber immerhin „auf“ ☺ Gleiches gilt für den Schwerte BSV. Die Herren Jung und Buchs schlagen nicht auf: Arbeit geht vor.</p> <p>17:00h Bahnöffnung Auch die Registrierung ist geöffnet. Gute 20 Folks versammeln sich bis etwa 18:00h, um noch ein paar Runden zu drehen. Die Stimmung ist ruhig und gelassen. Plätze an der Bahn sind ausreichend verfügbar. Erstaunlich: Einer der Favoriten Christian Schnitzler ist nicht vor Ort. Er wird wohl nur mit dem Samstagstraining auskommen müssen.</p>
Donnerstag, 17. Januar 2008		<p>Clubabend Locker 20 People stehen an der Bahn - davon mehr als 50% Auswärtige. MWondel zauberte auf den Spuren 3 bis 5 Traumzeiten bis hin zu 7.7s pro Runde - aber mit eigenen „Zauber“ Triebwerken. Die Wetten laufen allerdings, ob mit den ausgegebenen Aggregaten die 8.0s überhaupt geknackt werden kann. Aber nicht nur die Wuppertaler standen an der Bahn - auch der Meidericher Spielverein und der FC aus Köln wurde gesichtet; u.a. auch Uli mit der Zehnerkarte . . . ☺☺</p>
Infos		C/West: www.rennserien-west.de , E-Mail: grc@rennserien-west.de