

WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 23 -

17. Juli 2005

Editorial

Moin Folks . . . es folgt die kürzeste WWW aller Zeiten . . . ☺ ☺

Zwar fuhr gestern der Winston Cup in Kamp-Lintfort bei Meisters und am kommenden Wochenende sind die Grand Nationals auf großer Tour nach Althengstett zum Oval-Rennen . . . aber traditionell klinken sich die NASCARS nicht in die WWW ein, sodass nur der Vorbe-

richt zum 6. Lauf der Gruppe 2, 4 und 5 / West am nächsten Samstag im Neuwerk den Inhalt der Ausgabe 23 der „WILD WEST WEEKLY“ bildet . . .

Inhalt (zum Anklicken):

- Gruppe 2, 4 und 5
- 6. Lauf am 23. Juli 2005 in Vohwinkel

Gruppe 2, 4 und 5

6. Lauf am 23. Juli 2005 in Vohwinkel

Lauf Nummer 6 der 245/West ist mitten in den Sommerferien von NRW angesetzt. Man darf als gespannt sein, wie viele Racer am Samstag den Weg nach Wuppertal Vohwinkel finden. Das Interesse am Training der neuen Strecke in den letzten Wochen lässt jedoch ein volles Feld vermuten . . . ☺ ☺

Gleich vorweg: die Bahn der SRG Neuwerk ist noch recht neu und nicht Jedermann kennt den Weg dorthin. Deshalb nachfolgend direkt der Verweis auf die Website von Patrick „Lightblue“ Fischer: „[Lightblue Racing](#)“, welche eine brauchbare Wegbeschreibung enthält. Mittlerweile sollten auch alle mitbekommen haben, dass die Neuwerk Bahn nicht mehr in Schloss Burg sondern in **Wuppertal Vohwinkel** steht - oder !? !? . . . ☺ ☺



Für alle, die den Bericht von der Eröffnung in der WWW Nr. 17 nicht mitbekommen haben, hier ein Foto vom Neuwerk Track . . .

Der Neuwerk Kurs kommt ohne Zippel-Zappel aus, glänzt dafür aber mit ordentlichen Steigungs- und Gefällestellen und hängenden Kurven, sodass die Sache nicht so schnell langweilig wird . . . ☺ ☺

Bei der Stromversorgung ist jeder Spur ein eigenes stabilisiertes Netzteil gewidmet und das bewährte Bepfe Zeitnahmesystem treibt auch im Neuwerk sein Unwesen . . .

Aber wenden wir uns vom Neuwerk ab und der 245/West zu:

Wenn Neuwerk „durch“ ist, sind $\frac{3}{4}$ der 245-Saison 2005 abgehakt. Da zwei Streicher gewertet werden, dürfen nach diesem Rennen schon die ersten Punktzahlen als Fundament für weitere Spekulationen stehen . . .

Vorn stehen Marcel Wondel und Ralf Christians recht sicher auf den Plätzen 1 und 2 - dürfen sich aber dennoch keine Fehler erlauben, da ihnen Werner Bolz und JanS noch auf Schlagdistanz im Nacken hängen . . .

Ab Platz 5 gilt so ziemlich „nichts ist unmöglich“. Hier haben locker noch ca. 10 Fahrer die Chance, im Kampf um die Plätze einzugreifen. Allein 4 Neuwerker/Innen möchten bei ihrem Heimspiel eine gute Ausgangsposition für die letzten beiden Rennen in Duisburg und Wuppertal schaffen . . .

Können aber die Neuwerk Fahrer/Innen die Etablierten der Serie ein wenig ins Schwitzen bringen, wie dies zuletzt bei der Trans-Am der

Fall war!? Immerhin kommen mit Jörg und Patrick Fischer sowie Andreas Leben gleich 3 Stammfahrer der Serie aus dem SRG Neuwerk Rennstall; dazu mit Andrea Fischer auch die einzige Dame im Feld...

Die ersten Tests haben jedenfalls belegt, dass die Neuwerker und die Spitze der Serie von den Zeiten her nicht weit auseinander liegen - aber noch weilt der Champion Wondel auch auf Urlaub an Spaniens Küsten, derweil die Nr. 2 Ralf Christians häufiger im Neuwerk anzutreffen ist... ☺ ☺



Ferrari 365 GT4 BB von Ralf Christians - wie immer (mit) favorisiert ...

Nachfolgend dann noch die Detailinformationen zum Rennen am kommenden Samstag:

Adresse

SRG Neuwerk
Scheffelstrasse 5
42327 Wuppertal Vohwinkel

URL

www.lightblue-racing.de

Strecke

6-spurig, Carrera, ca. 28m lang

Auch dem „Altmeister“ SteBolz scheint nach 3 Rennen Pause die Hausfrauengruppe in Kamp-Lintfort soviel Spaß gemacht zu haben, dass er am kommenden Samstag wieder zum Regler greift (meint jedenfalls Werner)...

Nimmt man noch JanS hinzu, der in den letzten vier Wochen fast nur an einem Angriffsauto für die Gruppe 5 geschraubt hat, dürfte der Favoritenkreis doch schon ziemlich umfangreich sein... ☺ ☺

Im Neuwerk erlebt auch der traditionelle **245-Fragebogen** seine 3. Auflage - dieses Mal ausgelegt auf die Saison 2006... Durch ihre Antworten legen die Aktiven erneut die Rahmenbedingungen für die kommende Saison fest: beispielsweise wie viele Rennen werden gefahren, welche Strecken werden besucht oder muss gar etwas an Rennorganisation oder Reglement geändert werden... !? !?

Und wie immer in der 245 gilt: Das Abgeben der **Vornennung bis zum Donnerstag Abend** spart Nenngeld und hilft der SRG Neuwerk planen, wie viel Eis (etc.) beschafft werden muss... ☺ ☺

Alles weitere gibt's hier:
Rennserien West / Gruppe 2, 4 und 5

Zeitplan

Montag, 18. Juli 2005
ab 18:00h Trainingsmöglichkeit

Donnerstag, 21. Juli 2005
ab 18:00h freies Training

Samstag, 23. Juli 2005
ab 09:00h Training / 2. Frühstück
ab 10:30h technische Abnahme
ab 12:30h Rennen

Historie

keine, 245 fährt die Premiere im Neuwerk !!