

WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 105 -

9. April 2007

Editorial

Moin Folks . . . das Oster-Wochenende heißt Ruhetag für den Wilden Westen, was Slot-racing betrifft. Jedenfalls fast . . .

Die Folks der S.R.I.G. Teuto fuhren Karfreitag und Ostersonntag ihr Superracing Weekend aus - und die Neuwerker boten ein 245-Training mit Kaffee und Kuchen am Ostermontag an . . .

Einen kurzen Rennbericht gibt es von den 908ern - sonst nichts. Ferner geht der Blick

nach vorn: Nächsten Samstag ist Börse in Spenge und die Gruppe 245 fährt den 3. Lauf in Vohwinkel. Entsprechend kommt Ausgabe 105 der „**WILD WEST WEEKLY**“ daher: Ein Bericht, ein Vorbericht - und fertig . . .

Inhalt (zum Anklicken):

- **Gruppe 245**
- 3. Lauf am 14. April 2007 in Vohwinkel
- 908/03 Slot Classic
- am 5. April 2007 in Gelsenkirchen

Gruppe 245

3. Lauf am 14. April 2007 in Vohwinkel

Der 3. Lauf zur Gruppe 245 ist angesagt - kommenden Samstag reisen die 245er nach Vohwinkel, um bei der SRG Neuwerk drei Slotcars zu je 6*3 Minuten um den kurvenreichen Kurs fliegen zu lassen.

Ob nun die gesamte bewährte Mannschaft antritt, bleibt abzuwarten - herrschen doch noch Osterferien in NRW. „Ich muss mal schauen, ob ich die Family bequatschen kann, einen Tag eher zurück zu fahren . . . !!“ war schon zu vernehmen. Zu viel Urlaub ist einfach nicht gesund, Folks . . . ☺☺



Mit den meisten Runden im Vorjahr - Gr.4 Jota von JanS . . .

Strecke und Technik . . .

Training ist bei den Neuwerkern eigentlich nie ein Problem. Man freut sich in Vohwinkel im-

mer über Besucher und selbst am heutigen Ostermontag gibt's **ab 15:00h** nicht nur Slot-racing, sondern auch Kaffee und Kuchen . . .

Dazu ist die Bahn nochmals am Donnerstag Abend für Trainingswillige geöffnet.

Zur Übersetzungsfrage nachfolgend das weiterhin gültige Zitat aus 2006: „*Chief Light-blue*“ Fischer meint in seiner Eigenschaft als Neuwerk-Experte, man könne 28,5mm Wegstrecke pro Motorumdrehung verbauen, sofern man die langsamste Spur 6 richtig „drauf“ habe und dort noch die Bremspunkte zuverlässig setzen könne . . . ☺☺

Da der Schleichende diese Befähigung den meisten (eigentlich allen !!) 245ern abspricht, muss halt gespart werden . . . ☺☺ Die Empfehlung des Renningenieurs lautet dementsprechend auf runde **28mm** Wegstrecke bzw. **hohe 27er** Wegstreckenwerte . . . !!

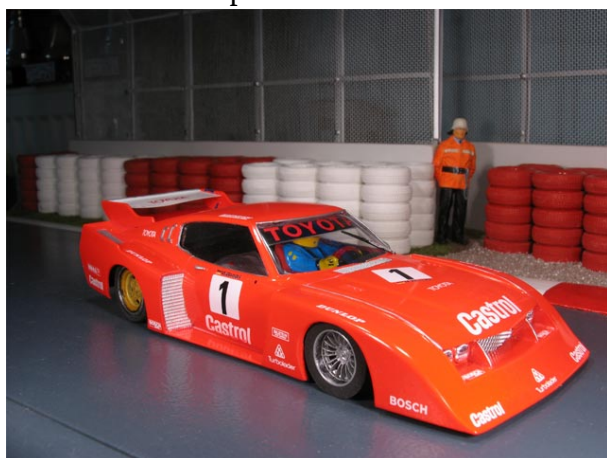
Kaffeersatz . . .

In 2005 und 2006 vermochte JanS die Gruppen 2 und 4 im Neuwerk zu gewinnen und den 245-„Dauersieger“ jeweils zu düpieren. Dazu steht sein Statement, dass Sebastian Nockemann (Sieger der ersten zwei Läufe 2007) in Vohwinkel nicht mit so großem Vorsprung wie in Schwerte vor JanS ins Ziel kommen werde . . .

Sebastian nimmt das scheinbar ernst und fuhr

zum Einrollen bereits einen Gruppe C Lauf im Neuwerk mit. Man darf sich also auf die Fortsetzung des spannenden Fights der Beiden freuen !! Zumal der Chef der „Plastikquäler“ nach zwei eher medium gelungenen Veranstaltungen im März ein Erfolgserlebnis wieder gut brauchen könnte . . . ☺☺

Ob der Champ 2004-6 in Neuwerk zum Regler greift !? Mittlerweile dürfte MarcelW arg Langeweile haben - taucht doch sein Name heuer in keiner Ergebnisliste überregionaler Rennserien mehr auf. Der Autor schätzte im Vorfeld die Chancen auf „Start“ 2:1 - lassen wir uns einfach überraschen, ob aus dem Zwei- eventuell ein Dreikampf wird . . .



Sieg in der Gruppe 5 im September '06 - Toyota Celica LB von Marcel Wondel . . .

Beim Thema „Dreikampf“ muss auch JanU genannt werden. Der sicheren P3 in allen drei Gruppen in Schwerte folgte eine Auszeit in Siegen. Wird sich der zweite „Plastikquäler“ motivieren können, im Neuwerk anzutreten !? Die Chancen auf „Start“ liegen aus Sicht des Schleichenden nur bei 1:2 - da JanU aber gern das Unerwartete tut, einigen wir uns auf fifty-fifty und warten den Renntag ab . . .



Kennt sich als Wuppertaler im Neuwerk aus - der Pilot des 365 GT4 BB, Udo Kaina . . .

Weitere Favoriten !? Derzeit nicht wirklich in Sicht - jedenfalls bezogen auf die erste Liga.

Dahinter ist eh bei jedem Rennen Spannung pur angesagt. Dazu sind im Neuwerk die Wuppertaler im Vorteil, welche selbstverständlich den Kurs gut kennen und sich dadurch eine ordentliche Platzierung gegen die 245-Routiniers der zweiten Reihe ausrechnen (sofern sie dieser nicht eh bereits angehören ☺).

Wie es aussieht, werden auch ein paar neue Gesichter aktiv tätig, sodass für ausreichend Abwechslung im breit aufgestellten Mittelfeld gesorgt sein dürfte . . .



Noch'n Wuppertaler - Thorsten Hesse, in der Gr.4 mit einem 450 SLC unterwegs . . .

Kurz noch zur **Schlagzahl**: $6 * 25$ ergibt 150 Runden. Dieser Wert wurde im Oktober 2006 von der Spitze nur in der Gruppe 2 knapp verfehlt. Ergo sollten heuer die 150 das Maß der Dinge sein; für die Top-Scorer auch gern eine halbe Runde pro Spur mehr . . .

Anmeldung . . .

Wie immer möchten IG245 und Gastgeber um eine verbindliche Vornennung bitten !! Für die Saison 2007 ist dies mit einem deutlichen Vorteil beim Nenngeld verbunden . . .

Nennungsschluss ist dieses Mal **Mittwoch**, der **11. April 2007, 24:00 Uhr . . . !!**

[Vornennung an IG245](#) ➡ zum Anklicken !!

Alles weitere gibt's hier:

[Rennserien West / Gruppe 245](#)

Nachfolgend noch die Detailinformationen zum Rennen am Samstag, den 14. April 2007:

Adresse

SRG Neuwerk
Scheffelstrasse 5
42327 Wuppertal Vohwinkel

URL

www.lightblue-racing.de

Strecke

6-spurig, Carrera, ca. 28m lang

Historie

Gruppe 2	2006 (21 Starter)
1. JanS	Firebird Trans-Am 149,27
2. Wondel, Marcel	Toyota Celica 1600 GT 148,27
3. Fischer, Andrea	Chevrolet Camaro 140,81
Gruppe 4	2006 (22 Starter)
1. JanS	Lamborghini Jota 153,82
2. Wondel, Marcel	Lamborghini Jota 152,41
3. Schleichender	Lamborghini Jota 149,59
Gruppe 5	2006 (22 Starter)
1. Wondel, Marcel	Toyota Celica LB 152,66
2. JanS	Toyota Celica LB 151,62
3. Bolz, Werner	Ferrari 365 GT4 BB 150,27

Zeitplan

Ostermontag, 9. April 2007

ab 15:00h Trainingsmöglichkeit bei Kaffee u. Kuchen !!

Donnerstag, 12. April 2007

ab 19:00h Trainingsmöglichkeit

Freitag, 13. April 2007

ab 17:00h freies Training

Samstag, 14. April 2007

ab 09:00h Training

ab 10:15h technische Abnahme

ab 12:30h Rennen

Gruppe 2	2005 (19 Starter)
1. JanS	Firebird Trans-Am 196,58
2. Wondel, Marcel	Chevrolet Camaro 195,42
3. Christians, Ralf	Chevrolet Camaro 195,00

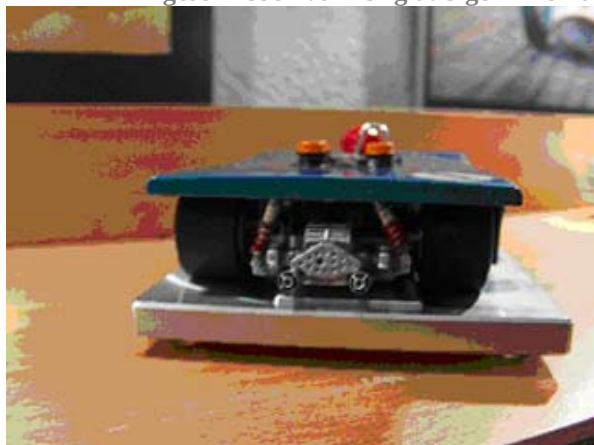
Gruppe 4	2005 (19 Starter)
1. JanS	Lamborghini Jota 202,21
2. Wondel, Marcel	Lamborghini Jota 200,89
3. Fischer, Andrea	Lamborghini Jota 194,26

Gruppe 5	2005 (19 Starter)
1. Wondel, Marcel	Ferrari 365 GT4 BB 202,05
2. Christians, Ralf	Ferrari 365 GT4 BB 201,56
3. Bolz, Werner	Ferrari 365 GT4 BB 200,66

908/03 Slot Classic

am 5. April 2007 in Gelsenkirchen

geschrieben vom Ungläubigen Thomas



... gemeinsam mit den Ascaris von der 'rennpiste'. Alle paar Monate wird hier club-übergreifend ein Lauf mit den SlotClassics auf Metallfahrwerken nach natürlich gleichem Reglement gefahren.

Der Zuspruch lag, bedingt durch Ostern (man versteckt wohl Eier, Hühnereier, ts., welche wohl sonst ?), auf der rechts- wie linksrheinischen Seite, Ruhr, Rhein-Herne Kanal sowie

der Emscher nicht wirklich hoch.

Aber 8 Leute auf einer 4-Spur geben auch 2 Startgruppen ab. Mit 5 aus'm Pott gegen 3 aus der Piste war das Kräfteverhältnis ziemlich ausgeglichen. Mit Thomas Reich, Dirk Haushalter und 'rrr'Ronald Eidecker war die 'rennpiste' außerdem hervorragend aufgestellt. Nur gut, dass unser „aus Freude am Fahren“ Michael Pottmeyer und Klaus „der Blaue“ Gemballa den Weg in den Keller gefunden hatten.

Was wird erwartet . . . !?

Dass die Heimascaris von P1 bis P3 die Ränge bekleiden. Aber von Anfang an: Startgruppe 1 besteht aus M. Pottmeyer, Thomas Reich, Ronald Eidecker und Thomas Ginster. Th. Reich macht von Anfang an die Pace. Potti, als HaJü-Werksfahrer, eigentlich der 908-Leader im Club, lässt leicht abreißen und fällt nach 2 Turns um 1 Runde auf P2 ab.

Thomas G. und Ronald können (müssen) den beiden, öfter als ihnen lieb ist, Platz machen.

rrr bemerkt während eines 5 min. Turns laut: „Da kommt der Reich ja schon wieder.“ Thomas' Gesicht bekommt die entspannten Züge eines Babys an der Mutterbrust, aber gleich wird ihn der auf sich warten lassende Babyrülpsen quälen. Zuerst auf den schnellen Spuren unterwegs, Reifenmordend gepusht, kommt nun Kollege Pottmeyer auf die schnellen Spuren - hier braucht man nicht mehr so viel Grip. Kurz gesagt, der Werksfahrer holt die verlorene Runde auf und legt noch eine drauf, aber eine Runde nach 20min. auf einer fremden Bahn, jetzt ist klar das nicht nur der Wagen von Thomas gut ist.

Der 'rrr' ist gedanklich das ein oder andere Mal schon auf Carving-Ski die schwarze Piste runter, nur der Slot ist da unerbittlich und schmeißt ihn öfter als ihm lieb ist raus. Trink' im Urlaub nicht zuviel Jagertee.

Thomas Ginster scheint unterwegs schon mal die Eier zu verstecken, geht an verschiedenen Stellen der Strecke mal ins Gebüsch.



2.te Startgruppe...

mit dem 'Ungläubigen', Klaus Gemballa, Dirk Haushalter und Christian Hilbck. Der „blaue“ Klaus bekommt das Auto von Th. Reich mit frisch abgezogenen Reifen geliehen, mit Order den Wagen auf P1 zu bringen. Nach Runterzählen der Uhr geht der Pulk auf die Jagd. Nach 2min. ist aber die Rangordnung festgelegt. Klaus ist heute das Alphetier. Der „Blaue“ spielt Gleichmäßigkeitsprüfung auf schnellstem Niveau, Christian, Dirk und Thomas spielen das untergeordnete Rudel, scheinen die Eier schon mal zu suchen.

Der bottropische Autoverkäufer merkt gegen Mitte des letzten Turns, das er besser Gas bis zur letzten Sekunde hätte geben sollen, aber Klaus ist mit der Kiste unschlagbar 2 Runden

vor. Potti Zweiter (oder auch erster Verlierer), über meine Performance könnte ich im Moment mit Ralf Schumacher sprechen. Beim letzten Mal war ich mit dem Reich-908'er noch Erster, aber das sind eh nur halbe Siege.



der Neue vom Ungläubigen ...

Fazit...

Für manche beginnt der Passionsweg am Donnerstagabend, für andere die Auferstehung. Spaßig war es trotzdem, wer spannende Rennen fahren möchte und einen 908/3 fertig hat, sollte Dienstags zur 'rennpiste' nach Duisburg und/oder Donnerstags nach Gelsenkirchen kommen. Die Termine werden ja immer im Forum bekannt gegeben.



908/3, gesichtet auf der Techno Classica ...

Adresse

Slot im Pott
Buerer Str. 85
45899 Gelsenkirchen Horst

Strecken

4-spurig, Carrera, ca. 20,5m lang
4-spurig, Carrera, ca. 26,5m lang

Zeiten

Donnerstags ab 19.00h - 23:00h
Rennserie 5€ pro Fahrabend / Freies Fahren 8€