

WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 109 -

7. Mai 2007

Editorial

Moin Folks . . . das letzte Wochenende war von Absagen gekennzeichnet: Die Classic Formula verschob den 2. Lauf auf Ende September und die LM'75 auf unbestimmte Zeit, weil die Siegerner Bahn einen Wasserschaden erlitt. Somit blieb der Käfer-Cup, wo am Sonntag die Krabbeltiere um den Schwerter Kurs tobten.

Am kommenden Wochenende belegt die Vintage Slot Classic den Samstag, so die Siegerner bis dahin wieder einsatzklar sind. Die Craftsman NASCAR Trucks gastieren dann am Sonntag in Schwerte . . .

Rennberichte enthält die „**WILD WEST WEEKLY**“ Ausgabe 109 nicht, da dem Autor für den Bericht vom einzig verbleibenden Rennen am Wochenende der Internet-Zugang beim Providerwechsel abhanden kam . . . ☹☹

Dafür baute Nick Speedman gleich zwei Vorberichte: Für die Vintage sowie die Trucks . . .

Inhalt (zum Anklicken):

- Vintage Slot Classic
4. Lauf am 12. Mai 2007 in Siegen
- Craftsman Truck Series
3. Lauf am 13. Mai 2007 in Schwerte

Vintage Slot Classic

4. Lauf am 12. Mai 2007 in Siegen

geschrieben von Nick Speedman



Einladung zum 4. Lauf der VSC am kommenden Samstag

bei den Organisationstalenten und Routiniers der Scuderia Siegen. An vier Wochenenden hintereinander treffen sich bei der Scuderia die Fahrer der Trans-Am, der DSC-West, der LM'75 und der VSC auf der „Unteren Dorfstr“. Und als wenn es noch nicht genug wäre, werden am Freitag, den 11.05.07 noch die „Zwerge“ ihren Kampf ausfechten.



Maserati T 61 Birdcage am Nürburgring.

Was hat sich zwischenzeitlich getan . .

. . . seit dem 3. Lauf der VSC in Kottenheim haben wir mit Bernd Hämmerling einen einsam Führenden, der wohl Geschmack an der schmalen Sports Klasse gefunden hat. Und dies auch offen in dieser Woche im Forum

durch eine Bestellauslösung bekundete, für den in diesem Vorbericht thematisierten Maserati Birdcage, Der Bausatz wurde zusammengestellt von Rainer Wild, und ist in der Rennpiste in begrenzter Stückzahl erhältlich. Auch wenn es manchen unverständlich erscheint, aber viele Jahre habe ich mich auf das Erscheinen dieses Resine Kits gefreut.

Immer eine Nasenlänge voraus ist Ronald Eidecker, der schon sein Modell in einer fortgeschrittenen Bauphase hat. Er wird nicht in Siegen sondern auf dem Ofenwerkring den fertigen Boliden kreisen lassen. Dazu wünsche ich neidlos viel Erfolg.



Formänderungen an einem statisch unbestimmten räumlichen Tragwerkssystem unter Berücksichtigung des elastischen Schwerpunktes, oder auch kurz Rohrrahmen eines Birdcage . . .

Wir erwarten wieder . . .

. . . eine Reihe von neuen Fahrzeugen. Die Gestalter der Formel Renner sind seit Kottenheim wieder mit neuem Material versorgt worden, und werden sicherlich einige fertige Fahrzeuge einsetzen.

Am Renntag werde ich als Teilnehmer und Berichterstatter nicht zu Verfügung stehen. Aller voraus Sicht nach wird der „Ungläubige Thomas“ als Ergebnisbearbeiter auch den Rennbericht verfassen.

Ich darf allen Teilnehmern und Zuschauern einen erfolgreichen Renntag wünschen.

Nachfolgend die Detailinformationen zum Rennen am kommenden Samstag:

Adresse

Scuderia Siegen
Untere Dorfstr. 137
57076 Siegen Bürbach

Bitte das Parkplatzproblem beachten !!

URL

www.scuderia-siegen.de



Bausatz Maserati T 61 Birdcage . . .

Alles weitere gibt's hier:

[Rennserien West / Vintage](#)

Strecke

6-spurig, Holzbahn, ca. 39,5m lang

Zeitplan

Freitag, 11. Mai 20067

ab 18:00h - 22:00h Kampf der Zwerge

Samstag, 12. Mai 2007

ab 09:00h - 11:00h Training

danach Fahrzeugabnahme aller Klassen

ab 12:30h Rennen, Formula

ab 14:00h Rennen, VSC Sport 62 + 75 mm

Craftsman Truck Series

3. Lauf am 13. Mai 2007 in Schwerte

geschrieben von Nick Speedman

Der dritte Lauf der Rennsaison der Craftsman Trucks führt uns zu den Carrera Freuden in Schwerte. Schon beim letzten Rennen in den Räumen der S.R.I.G. Teuto wurde viel über den Termin am nächsten Sonntag gesprochen. Und in der Tat, wir sind alle gespannt, wie ein Teil der Truck Racer die Erwartungen an den „Muttertag“ handeln werden.



Der Fahrer hatte das Fahrzeug natürlich schon verlassen . . .

Grundsätzlich sollten wir optimistisch bleiben und davon ausgehen, dass wir auch diesmal mind. drei Startgruppen gefüllt bekommen. Angesichts der großen Mitgliederzahl der Carrera Freunde und der erfreulichen Rennbegeisterung sollte wir uns keine Sorgen machen.



Craftsman Truck in Martinsville auf dem Short Track

Dies und das . . .**Fotos aus dem Vorjahr in Schwerte . . .**

Nachfolgend die Detailinformationen zum Rennen am kommenden Sonntag:

Adresse

Carrera Freunde Schwerte
Hellpothstr. 12
58239 Schwerte

URL

www.carrera-freunde-schwerte.de

... zur Erinnerung: Der Führenden aus den beiden letzten Truck Rennen Christian Schnitzler konnte sich schon ein wenig vom Rest des Feldes absetzen. Manfred Stork und Andreas Lipold werden am kommenden Sonntag versuchen, mal einen Laufsieg zulanden.

Bei den Trans-Am V8-Boliden steht Christian mit Andreas im Clinch.

Alles weitere gibt's hier:

[Rennserien West / Craftsman Truck Series](#)

Strecke

6-spurig, Carrera, 30,26m lang

Zeitplan

Sonntag, 13. 05. 2007 Muttertag

ab 10:00 h - 11:30h freies Training

ab 12:00h Warmup der Trans-Am V8

ab 14:00h Craftsman Trucks