

WILD WEST WEEKLY - Ausgabe 141z -

9. Januar 2008

Editorial

Moin Folks . . . quasi als „special edition“ der „**WILD WEST WEEKLY**“ nachfolgend eine

Sonderausgabe zur Vorstellung des SLP-Cup West . . .

SLP-Cup West 2008

Ausgehend vom Renncenter Trier hat der Slot Langstrecken Pokal (SLP) binnen weniger Jahre seinen Weg in alle Regionen Deutschlands gefunden . . .

Alle !? Nicht ganz !! Bislang bildete der Westen auf Ebene clubübergreifender Veranstaltungen die rühmliche Ausnahme. Das wird sich in 2008 ein wenig ändern . . .

SLP-Cup



Aufhänger dafür wird der SLP-Cup, ein neu geschaffener Ableger des SLP, in welchem möglichst geringer

Aufwand in der Fahrzeugvorbereitung mit möglichst großer Chancengleichheit beim Material vereint werden soll.

Vorgegeben werden für den SLP-Cup ein Einheitschassis und eine Einheitskarosserie, die in Summe ein voll konkurrenzfähiges SLP Slotcar ergeben, welches alle Abstimmungsmöglichkeiten der „richtigen“ SLP Boliden bietet. Kombiniert werden Einheitschassis und -motor mit ausgegebenen (Einheits-)Motoren, um auch hier das Potential für die Aufrüstung gering und die Chancengleichheit hoch zu halten.

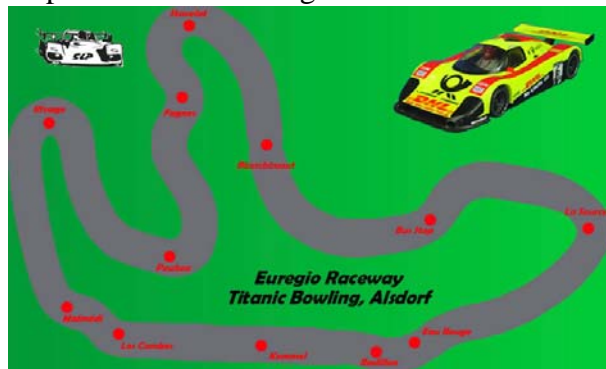


Alle Fahrzeugfotos bilden SLP-Cup Fahrzeuge, die im RC Trier entstanden sind, ab . . .

Zielgruppe für den SLP-Cup sind Ein- und Aufsteiger sowie erfahrenere Slotracer, die mit wenig Aufwand spannende Langstreckenrennen im Maßstab 1:24 fahren möchten.

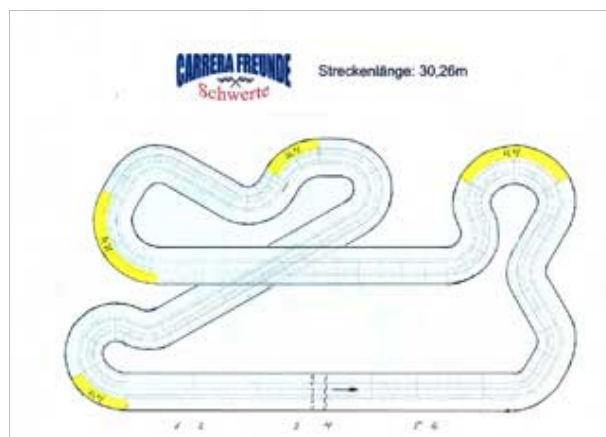
Strecken

Drei Läufe auf drei höchst unterschiedlichen Strecken stehen für die erste Saison des SLP-Cup West auf dem Programm.



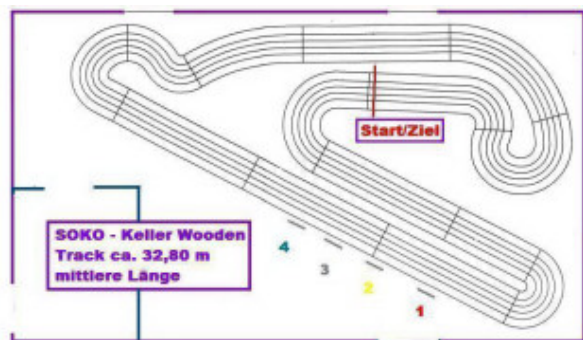
Spa Kurs im Maßstab 1:24 in Alsdorf . . .

Den Auftakt macht der **Euregio Raceway in Alsdorf**. Die Nachbildung der Rennstrecke in Spa genießt einen guten Ruf. Dass dort auf der Holzbahn auch mit Moosgummi Bereifung gut und schnell gefahren werden kann, beweisen regelmäßig Tamar Nelwan und seine Flying Dutchmen . . .



30,26m Plastik in Schwerte . . .

Weiter geht's ins östliche Ruhrgebiet - und zwar auf die Plastikschiene. Im Umfeld der **Carrera Freunde Schwerte** sitzt eine Menge SLP Know-How, welches es beim zweiten Lauf auf Plastik zu adaptieren gilt. Das wird sicherlich eine Herausforderung, aber auch eine interessante Erfahrung im Zeichen nicht enden wollender Reifendiskussionen . . .



Vier Spuren Holzgeläuf in Düsseldorf . . .

Das Finale führt dann wieder zurück auf das Holzgeläuf und ebenso zurück in Richtung Westen und das Rheinland. Die **SOKO Keller in Düsseldorf** richtet pünktlich zum Sommeranfang den dritten Lauf und damit das Finale aus . . .

Wer darüber hinaus noch Spaß am SLP-Cup hat, kann Anfang August bei der Plafit Masters mitwirken. Dort wird mit SLP-Cup Fahrzeugen ein Teamrennen auf der leicht abgewandelten DPM Bahn ausgetragen. Regelmäßige Teilnehmer am SLP-Cup haben bei dieser Veranstaltung dann einen Startplatz sicher . . .

Und Alsdorf Fans können evtl. beim SLP-Cup Mitte im Oktober tätig werden . . . !? !?



Fahrzeuge

Das Material für den Bau eines SLP-Cup Porsche 962 C ist - bis auf den zwingend vorge-

schriebenen Fahrereinsatz aus dem RC Trier - auch im westlichen Fachhandel erhältlich.

Die Karosserie kann entweder einem BRM Bausatz entnommen (ist dann bereits fertig lackiert) - oder als unlackierter, einteiliger Bausatz für ca. 30 EUR bezogen werden. Zumindest in letzterer Variante lässt sich ein recht preiswertes, leistungsfähiges SLP-Slotcar erstellen . . .

“Ausblick“: Es ist avisiert, dass im Laufes des Jahres 2008 auch fertig lackierte BRM Karosserien in den Handel kommen . . .

Sämtliche Chassisteile für das bewährte Plafit Super 24 SLP und die andere Technik sind Standard-Handelsware. Die standardisierten Anschlusskabel für die Bison Motoren können sowohl selbst gefertigt werden (alle Infos sind im Reglement enthalten) oder über die IG SLP-West bezogen werden . . .

Sparfüchse können einen SLP-Cup Porsche 962 C sogar - nach Austausch von Motor und hinterer Bereifung - in der C/West einsetzen. Das Reglement wird eingehalten; allerdings sind ein paar Gramm Übergewicht mit herum zu schleppen . . . ☺☺

Wer sich die Anfertigung der Moosgummibereifung für die Hinterachse nicht zutraut, kann die berühmten „DPM Räder“ (Scaleauto Pro-comp 3, SC.2421P) als Fertigprodukte im Fachhandel bestellen - oder z.B. beim RC Trier fertige Räder mit Sigma Black Magic Bereifung in beliebiger Breite einkaufen . . .

Einen guten Überblick über die benötigten Teile und deren Preis gibt der Shop des RC Trier alle mal (in den nächsten Tagen dann auch inkl. Fotos). Und für ganz Faule wird dort wie üblich sogar ein Komplettfahrzeug angeboten . . . ☺☺



Personen

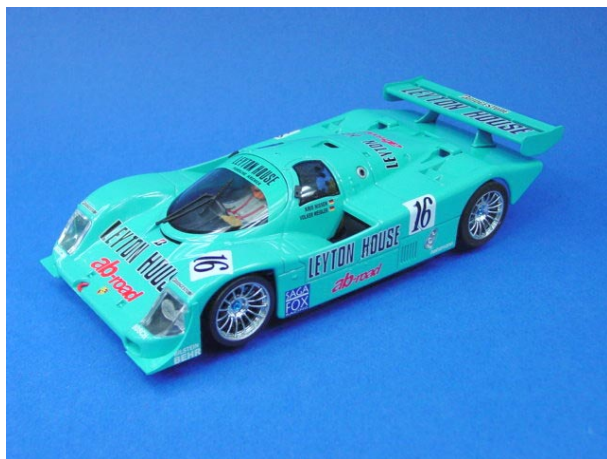
Und wer verbirgt sich nun hinter der Bezeichnung „IG SLP-West“ !? Aktuell drei Folks: Der Schleichende, Sebastian Nockemann und JanS. Alle verfügen über reichlich SLP Erfahrung - Sebastian ist seit drei Jahren im SLP dabei und die anderen Zwei kennen den SLP seit seinem Auftaktjahr 2004.

Nicht Mitglied der IG, aber dennoch aktiv beteiligt sind ferner „Mr. SLP“ Martin Bartelmes als oberster Boss des SLP-Cup sowie Joachim Welsch, der in der Organisation des SLP eine wichtige Rolle einnimmt . . .

Die Aufgabenteilung innerhalb der IG ist vergleichsweise simpel. Der Schleichende verfügt mittlerweile über reichlich Erfahrung in der Rennorganisation. Die zwei jüngeren Teammitglieder sind geradezu prädestiniert für den technischen Part - beide zählen sicherlich zu den besten Schraubern des Westens und haben bereits häufig (z.B. im Rahmen der 245 easy*) belegt, dass sie durchaus bereit sind, ihr fundiertes Wissen auch weiter zu geben . . .

Interessant wird sicherlich mitzuerleben, wie der eher wortkarge Renningenieur und der kommunikationsfreudige Sebastian zusammen wirken werden . . . ☺☺☺☺☺

Wie immer gilt, wer nicht nur mitfahren, sondern auch mitarbeiten möchte, ist herzlich willkommen . . . !!

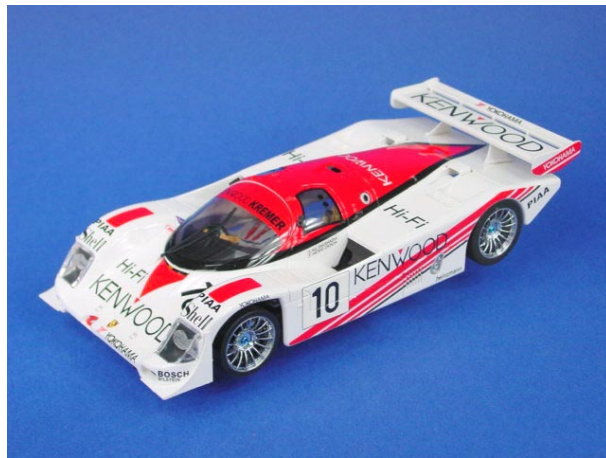


Informationen

Die wesentlichen Infos zum SLP-Cup allgemein bzw. zum SLP-Cup West im Besonderen liegen auf der SLP Seite bzw. in den „Rennserien-West“ vor.

Ausschreibung und Reglement sollten kaum

Fragen offen lassen. Insbesondere das Reglement ist reichlich illustriert und sollte die engen Grenzen im Aufbau von Einheitschassis und -karosserie sauber vermitteln können . . .



Falls darüber hinaus Fragen entstehen, können diese sicherlich via E-Mail oder Telefon rasch geklärt werden:

SLP-Cup West: slp-cup@rennserien-west.de

SLP-Cup allgemein: cup@slp-info.de

RC Trier: doktorslot@t-online.de

Anmeldung

Ohne Anmeldung geht in der SLP traditionell nichts - das gilt auch für den SLP-Cup West !!

Zwei Möglichkeiten gibt es dafür: Die Einschreibung für alle drei Läufe - oder die Anmeldung zu einem einzelnen Rennen.

Alle drei Läufe sind übrigens auf 24 Teilnehmer beschränkt. Denn es gibt eine Menge zu lernen - und das geht mit „Menschenmassen“ halt nicht so gut . . . ☺☺

Sollte es zu voll werden, haben die eingeschriebenen Teilnehmer gegenüber den Tagesanmeldungen selbstredend Vorrang. Ob wir im ersten Jahr so weit kommen werden, darf allerdings bezweifelt werden . . . ☺☺

Die Einschreibung beginnt übrigens am **15. Januar 2008** und endet einen Monat später. Die Anmeldung zu einzelnen Rennen kann bis zum Mittwoch einer Woche vor dem jeweiligen Rennen erfolgen . . .

Alles weitere gibt's hier:

[Rennserien West / SLP-Cup](#)

[Renncenter Trier](#)

[SLP Homepage](#)