

WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 148z -

27. Februar 2008

Editorial

Moin Folks . . . ein Beitrag von Keld Høfler zu den Dänischen Teams, welche beim 1. Lauf zur EPC am kommenden Wochenende starten, ist allemal eine „special edition“ der „**WILD WEST WEEKLY**“ wert . . .

Das stimmt nicht nur ein wenig weiter auf's Wochenende in Kopenhagen ein, sondern ermöglicht dazu gleichfalls die „Positionsbestimmung“, bevor's an die Live-Übertragung geht . . . ☺☺

EPC

1. Lauf am 29. Februar / 1. März 2008 in Kopenhagen

News

Wirklich Neues gibt's von der Teamfront nicht zu berichten. Allerdings dürfte die DK-PM hinsichtlich des technischen Enviroments recht interessant werden . . .

Am Montag Abend lief eine weitere Generalprobe des sog. „Live Timings“ aus dem „Racefun“ in Kopenhagen - d.h. die wesentlichen Informationen des Zeitnahmemonitors werden auf einen Webserver gespiegelt und sind ohne gravierenden Zeitverzug „live“ über das Internet abzurufen.

Der Refresh dieser Lösung ist ausreichend schnell, sodass am Montag jeder einzelne Abflug der Teilnehmer nachvollziehbar war . . ☺ (Der Zeitnahmebildschirm wird im Browser i.d.R. automatisch aktualisiert. Einige wenige „Drop-outs“ waren bei der Generalprobe zu verzeichnen. Hier reichte ein „Neuladen“ der Seite zur Fehlerbehebung aber aus. Dieses Timing Problem soll aber bis zum WE abgestellt sein !!)

Somit dürfte der 1. Lauf zur EPC für die Daheimgebliebenen das schnellste und umfassendst dokumentierte Rennen aller Zeiten werden . . .

Zahlreiche weitere Informationen auf der Plafit.DK Seite werden das „Live Timing“ unterstützen. Neben Qualizeiten und Ergebnissen wird ebenfalls ein drei-sprachige Newsticker in Textform angeboten . . .

[„Live Timing“](#)

Teams

Keld stellt nachfolgend die Dänischen Teams detailliert vor und gibt dazu eine Ein-

schätzung ab, was von den Heimascaris zu erwarten sein wird . . .

Die Originaltexte bleiben erhalten - eine sinn-gemäße deutsche Übersetzung ist jeweils den Abschnitten hinzugefügt . . .

24 - T.I.R. (Team Ichiban Racing), DK
Stephan, Michael and Regner.

„3 guys from the club, didnt race so long, and never in the top even in club race, but they will learn a lot from this, Stephan is just started but preform well, Regner race for a year in the club, can do pretty fast times, but in races he become unsure. Michael not racing in any club, but visit us 3-4 times a year to race.

I made the car for them. I dont think they will get in top 20, sorry guys, but you will learn a lot.“



Drei Jungs aus dem „Racefun“, die noch nicht allzu lange fahren. Selbst in den Clubrennen bislang nicht top platziert - aber sie werden am Wochenende eine Menge lernen.

Stephan hat gerade erst mit dem Slotracing begonnen, macht seine Sache aber schon pri-

ma. Regner fährt seit einem Jahr, erzielt schnelle Zeiten, zeigt aber im Rennen noch Nerven. Michael besucht das „Racefun“ nur 3 bis 4 Mal pro Jahr.

Keld baute das Slotcar für das Team. Er erwartet nicht, dass die Drei in die Top 20 fahren, dafür aber eine Menge Erfahrung sammeln . . .

26 - Racefun, Denmark

Martin, Christian and Peter.

„My team normaly, and the Danish favorites, I think they can get in top 5.

Martin Borch is mr. slotracing in Denmark, he is allways in the top and driving all kind of races from 1/1 cars until 1/32 become a FIA world champ in 2002 ,

Christian Høfler age 15, Winner of the junior Danish championship 2006 and 2007, and winner of the Danish senior Champion ship 2006 (and 3. in 2007) and winner of the national race serie for 1/24 car in 2005, 2006 and 2007, probertly the fastest dane and only driving 1/24 hardbody, he is also driving kart sport.

Peter Lind, the grand old man, former RC champ, always driving fast and never make mistakes, But Peter just broke his shoulder and maybe we have a little problem here. so please dont hit him.“



„Racefun“ ist normalerweise Kelds Team und klar die Top formation unter den dänischen Teams. Keld traut dem Team zu, unter die Top 5 zu fahren.

Martin ist „Mr.Slotracing“ in Dänemark. Er fährt in allen Arten von Rennen in der Spitze und deckt dabei die Maßstäbe von 1:1 bis 1:32 ab. Martin war u.a. [FIA Weltmeister in 2002](#). (Achtung: Wir reden vom Maßstab 1:1 !☺!). Christian ist 15, Sieger der Dänischen Junio-

renmeisterschaft in 2006 und 2007 sowie auch Sieger bei den Senioren 2006 bzw. Dritter in 2007. Ferner gewann Christian zwsichen 2005 und 2007 die nationalen dänische Serie. Er ist mutmaßlich der schnellste Däne, fährt ausschließlich den Maßstab 1:24 und dazu noch Karts.

Peter ist der große alte Mann des dänischen Slotracings, dazu ein ehemaliger RC Meister. Peter ist immer schnell unterwegs und macht nie Fehler. Allerdings laboriert er aktuell an einer Schulterverletzung - möglich, dass dies zum Problem wird . . .

28 - Senior Team, Denmark

Carsten, Søren and Per.

„3 old friends from S16 / X12 races, Søren og Carsten do race 1/24 hardbody but Per is just called in the team for this race, but a danish top 3 team i think, total around place 8-10.“

Drei alte Freunde von Keld aus S16 / X12 Tagen. Søren und Carsten fahren reglemäßig 1:24. Per greift nur für die DKPM zum Regler (fährt ansonsten Flexi !?).

Keld stuft das Team als Top 3 unter den Dänischen Mannschaften ein und traut ihnen eine Platzierung auf Rang 8 bis 10 zu . . .

31 - Superslot 1, Denmark

From north Jutland. Thorkild, Claus and Lars.

„did visit our track once last year and did a good race, Thorkild the old man known outside the Danish border is the best of them, but Claus and Lars are 2 great drivers too, also candidate for a top 3 in denmark but also 10-12 total.“

Haben das Racefun im Vorjahr (nur) ein Mal besucht, dabei aber ein gutes Rennen geliefert. Thorkild ist auch außerhalb Dänemarks bekannt und der schnellste Fahrer im Team. Aber Claus und Lars sind ebenfalls zwei wirklich flotte Leute.

Somit sieht Keld die Drei aus Jütland ebenfalls unter den dänischen Top 3 Teams und meint, sie könnten eine Platzierung in der ersten Hälfte der mitleren Startgruppe belegen . . .

32 - Gimle racing, Denmark

Per, Lennart and Jan.

„most racing 1/32 Lennart and Jan are good in 1/32 but a bit rusty in 1/24, Per is team boss and a finalist from the DM 2006, the best from the team. I think they can make a top 15 result.“

Die Drei fahren überwiegend den Maßstab 1:32. Lennart und Jan sind in dieser Klasse gut unterwegs - verfügen im Maßstab 1:24 aber über wenig Erfahrung. Per ist Teamchef und Finalteilnehmer der DM 2006 - also definitiv der Schnellste im Team.

Keld sieht das Team in den Top 15 . . .

33 - HMC, Denmark

Jørgen, Hroar and Michael.

„all 3 from our club, and all 3 good drivers, but allways unlucky, allways something happen to their cars and the top result never come, its a dark horse, on a good day they can race to top 10.“

Die Fahrer stammen alle aus dem „Racefun“. Keld stuft die Drei als gute, aber unglückliche Fahrer ein. Irgendetwas geht immer schief mit den Einsatzfahrzeugen (also so eine Art Dänisches „Blitzstart“ !?☺) und wirklich gute Resultate haben sich nie eingestellt.

Sollte am Wochenende aber einmal alles zusammen passen, vermutet Keld die Crew in den Top 10 . . .

35 - Team Kunimitsu, Denmark

Peter, René and John.

„I dont know John, and they didnt try the track before, but I know René as one of the best from west Denmark and he did reach the finals in the DM 2007, I think they can do a top 15.“

Keld kennt John nicht. Und das Team die Strecke im Racefun“ ebenso wenig. Allerdings stuft Keld René als einen der schnellsten Fahrer aus West-Dänemark ein - er erreichte z.B. die Finalrennen der DM 2007.

Womit Keld die nächsten Kandidaten für die Top 15 ausgemacht hat . . .

36 - Scuderia Pooh, Denmark

Henning, Jan and Leif.

„another unknown team for me, I knew the guys and I think they can do a top 20, I think their problem is building a good car.“

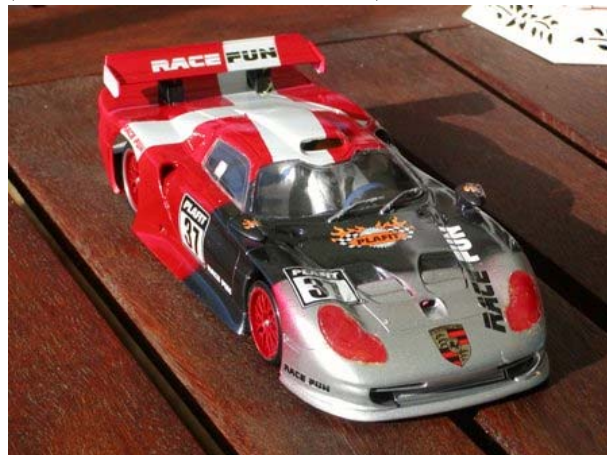
Für Keld ein weiteres Team, dessen Leistung am Wochenende nur schwer einzuschätzen ist. Keld kennt zwar die Fahrer und traut ihnen eine Top 20 Position zu - sieht das Problem des Teams allerdings darin, ein sicher funktionierendes Fahrzeug zu bauen . . .

37 - van Bering, Denmark

Henrik, Palle and Peter Lyngby.

„Peter is from my club knowing the track, but pretty newbie, Henrik is a top driver in 1/32 and allways preform well, he bring his dad Palle, Palle is experience and did well last time on this track (august) but he is not fast enough to win. I think they do well and get in top 15, on a good day top 10 is possible.

The car is build by me, I i think Henrik can do a very good time maybe even a track record. (we note record in each lane).“



Peter stammt aus dem „Racefun“, kennt die Strecke, ist aber noch neu dabei. Palle ist deutlich erfahrener und fuhr bei seinem letzten Rennen im August stark - jedoch nicht stark genug, um zu gewinnen ☺

Keld sieht das Team mit einer soliden Leistung in den Top 15 - an einem guten Tag sogar in den Top 10.

Ach ja: Auch dieses Fahrzeug wurde von Keld gebaut. Henrik kann extrem schnelle Zeiten fahren - vielleicht ist ein Streckenrekord drin (im „Racefun“ werden die Bestzeiten pro Spur dokumentiert) . . .

38 - White Mouse Racing, Denmark

Mark, Henrik and Peter C.

„Not here to win, Henrik (one of my first friend in slotracing) is well known in Imca and pretty fast but not in form right now, Mark is fast,

and my good friend Peter C is not the fastest, but did win alot in the 70's ☺☺

White Mouse normally drive on plastic at their home track, and is not prepared enough for this, so i think a top 20 is all this time, sorry guys.“

Dieses Team tritt nicht an, um zu gewinnen. Henrik (ein Freund von Keld aus alten Tagen) ist in IMCA Kreisen bestens bekannt, schnell, aber aktuell nicht wirklich in Form. Mark ist ebenfalls flott unterwegs - dafür zählt Peter allerdings nicht zu den Schnellen in dänischen Landen; er gewann aber in den 70ern eine

Menge ☺

“White Mouse“ fährt normalerweise auf der Plastikschiene und dürfte nicht wirklich gut für die Holzbahn im „Racefun“ vorbereitet sein. (hier dürfen die Teams aus dem Westen gern schmunzeln ☺!☺)

Dementsprechend sieht Keld die „Mäuse“ maximal in den Top 20 . . .

Alles weitere gibt's hier:

[Plafit Racing](#)

[Plafit DK „Livetiming“](#)