

WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 161 -

26. Mai 2008

Editorial

Moin Folks . . . ein ruhiges Wochenende liegt hinter dem Slotracing Westen. Das Gros der westlichen Slotracer dürfte am "Ring" die 24h im Maßstab 1:1 geschaut haben, die DSC-Euregio fuhr in Urmond in den Niederlanden und die EEC in Alsdorf. Das war's.

Dafür drehen am nächsten Samstag gleich drei Serien ihre Runden: Die NASCAR Winston Cup in Duisburg Mündelheim, die Gruppe 245 zum Teamreannen beim Modellrennbahnclub in Arnsberg und die Vintage Slot Classic im ScaRaDo in Dortmund. Am kommenden Sonntag donnern dann noch die V8 Motoren der Trans-Am in Reken . . .

Die Nummer 161 der „**WILD WEST WEEKLY**“ konzentriert sich auf den Blick nach vorn. Die Vorberichte für das letzte Mai Wochenende schrieben einmal mehr Nick Speedman (NASCAR), der Schleichende (245) sowie Andreas Rehm (Trans-Am) . . .

Inhalt (zum Anklicken):

- NASCAR Winston Cup
3. Lauf am 31. Mai 2008 in Duisburg
- **Gruppe 245**
4. Lauf am 31. Mai 2008 in Arnsberg
- Trans-Am
5. Lauf am 1. Juni 2008 in Reken

NASCAR Winston Cup

3. Lauf am 31. Mai 2008 in Duisburg

geschrieben von Nick Speedman

. . . im Kultur- und Freizeitzentrum steht eine gar nicht kleine und sehr feine Carrera Bahn, die immer mittwochs im Rahmen der Clubabende befahren wird. Zudem sind fast alle Clubmitglieder in den einzelnen NASCAR Klassen vertreten und fighten nicht so sehr um die Plätze, sondern natürlich auch um den Sieg.



... Carrera Track in DU - Mündelheim!!

...und gerne erinnern wir uns an den Juni 2007, als genau auf dieser Bahn einer der größten Kasperaden in der Winston Cup Saison 2007 ablief. Beteiligt waren hierbei alle Bereiche der Rheinschiene. Der Gipfel war

dann die Wundersame Kuchenteilung (neun Stücke dürfen es nur sein !!). Leider befürchte ich, dass ein Teil der von mir geschätzten Standup Comedians dieses Jahr nicht nach Mündelheim kommen werden. Damit wird der gestrenge Teil des Slotcarsports überwiegen.



... gern gesehene Gäste in Mündelheim!!

Aber vielleicht kann uns auch dieses Jahr Jill Pasch im Musikzimmer, was auch am kommenden Samstag Kombüse und Speiseraum in einem ist, am Klavier zur Matinee aufspielen.

... aber zurück zum sportlichen Teil. Der dritte NASCAR Winston Cup Lauf wird - wie die Auftaktveranstaltung in Duisburg-Buchholz - auf einer 4-spurigen Clubanlage ausgetragen. Und das Layout hat es in sich. Da sind schon einige Abende Training notwendig, um die vielen trickreichen Ecken, ohne Zeit liegen zu lassen, zu umrunden. Auch wenn es die Heim NASCARs nicht glauben wollen, die Wahrscheinlichkeit, das der SRC Duisburg Süd den Tagessieger stellt, ist mit mehr als 90% zu bewerten.



... Junior,s COT in Darlington mit der historischen **Mountain Dew** Lackierung der 1980er Jahre !!

Nachfolgend die Detailinformationen zum Rennen am kommenden Samstag:

Adresse

Kultur- und Freizeitcenter
Sermerstr. 25
47259 Duisburg (Mündelheim)

URL

[SRC DU - Sued \(Mündelheim\)](#)

Strecke

4-spurig, Carrera, ca. 33m lang

Also wünschen wir uns nicht nur schönes Wetter, sondern auch 24 Starter, die in 6 Startgruppen auf 4 Spuren Spaß haben werden.

Den Rest erledigen die Clubmitglieder um Volker Schulte. Wie immer wünschen wir den NASCARO's eine gute Anfahrt und viel Spaß am Renntag !!



... die heiße Startgruppe der möglichen Tagessieger !!

Alles weitere gibt's hier:

[NASCAR Grand National](#)

Zeitplan

Mittwoch, den 28.05.2008
ab 19:00h Gr. C Clubrennen

Samstag, 31.05. 2008

ab 09:00h - 12:00h freies Training

ab 11.30h Abnahme

ab 12:30h Start NASCAR Winston Cup

Gruppe 245

4. Lauf am 31. Mai 2008 in Arnberg

Im achten Jahr weicht die **Gruppe 245** im Westen erstmalig vom traditionellen Austragungsmodus ab und inszeniert ein Teamrennen - noch dazu mit nur einem Fahrzeug. Für 2008 wird dieses aus der Gruppe 4 stammen. Zwei Fahrer sollen sich den Job teilen - und damit's nicht zu anstrengend wird, in vergleichsweise kurzen Stints. Um dennoch auf die Fahrzeit von ca. einer Stunde pro Fahrer zu kommen, werden halt drei Durchgänge mit zwischenzeitlichem Regrouping absolviert . . .

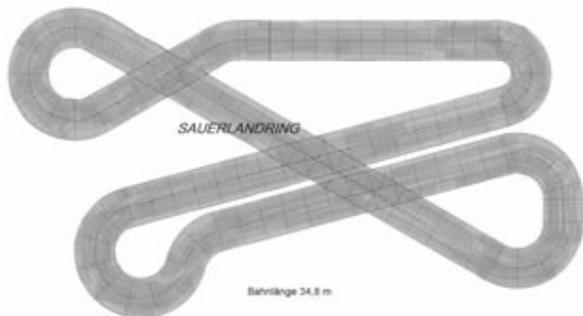
Der Austragungsort liegt in den Sauerbergen, exakter auf der 35½m-Strecke des Modellrennbahnclub Hochsauerland in Arnberg.



Luftbild des „runden“ Kurses in Arnberg - der Rennleiter hat alles im Blick . . . !!

Strecke . . .

Wie bereits in der letzten WWW angemerkt: Der Kurs ist einfach und sollte rasch in den Griff zu bekommen sein . . .



Das Streckenlayout in Arnberg . . .

(Die Fahrerplätze befinden sich an der relativ kurzen Geraden am oberen Bildrand - die Slotcars passieren die Fahrerplätze von rechts nach links . . .)

Die Übersetzungsempfehlung liegt bei etwa 28,5mm Wegstrecke pro Motorumdrehung (+/- ein Zahn auf der Achse) . . .

Die Strecke ist neu für die „richtige“ 245 - jedoch gastierte vor knapp einem Jahr die **245 easy*** in der Alten Stuhlfabrik und fühlte sich dort pudelwohl . . .

Besonderheiten in Arnberg !? Ausreichend Parkraum, zwei bis drei Standorte für's Catering und zum Rennen ggf. musikalische Untermalung durch probende Bands . . . ☺☺

Organisatorisches . . .

Nachfolgend die Eckdaten für das Teamrennen, wie sie auch in der 245 Ausschreibung formuliert sind:

- Zwei Fahrer bilden ein Team und teilen sich die Spuren zu gleichen Teilen.
- Ein Gr.4 Fahrzeug wird eingesetzt.
- Die Quali geht über eine Minute Fahrzeit; die zurückgelegte Wegstrecke legt die erste Startaufstellung fest.
- Drei Durchgänge á mutmaßlich 7 Minuten pro Spur sind zu absolvieren. Vor dem 2. und 3. Durchgang erfolgt jeweils ein Regrouping.
- Vor dem 3. Durchgang steht eine Servicepause an, in welcher ein Radwechsel zulässig ist.
- Für die 245-Jahreswertung wird das Teamergebnis für beide Fahrer herangezogen.



Gr.4 Fahrzeuge beim Probegalopp 2007 im Hochsauerlandkreis . . .

Kaffeesatz . . .

Aktuell ist die Phase der Vornennungen noch nicht abgeschlossen. Somit bleibt abzuwarten, welche Teams sich letztlich bilden bzw. antreten. Langweilig scheint es aber nicht zu wer-

den, da bereits etliche, interessante Teams angemeldet sind. U.a. dürften Nockemann/JanS, Schnitzler/Wondel, Hermes/Sommer und Höhne/Seif (!! für jede Menge Action im Feld sorgen . . .

Die Heimascaris werden mutmaßlich maximal ein Team stellen. Ferner wird Michael Rettler - zusammen mit Ingo Vorberg - als Arnsberg-erfahrener Teilnehmer an den Start gehen . . .



Man beachte die dynamischen Sitzgelegenheiten für die Streckenposten in Arnsberg . . . ☺☺

Die laut Ausschreibung vorgegebenen 7 Minuten Fahrzeit pro Spur unterstellt, sollte sich die **Schlagzahl** für die Spitze zumindest bei durchschnittlich 55 Runden pro Stint bewegen - in Summe also 330 Runden. Dieser Wert gilt

Nachfolgend die Detailinformationen zum Rennen am kommenden Samstag:

Adresse

Rennbahnclub Arnsberg
Widayweg 6
59755 Arnsberg Oeventrop

URL

www.rennbahnclub-arnsberg.de

Strecke

6-spurig, Carrera, ca. 35,5m lang

Zeitplan

Donnerstag, 29. Mai 2008

für die beiden Durchgänge, in welchen mit frischen Reifen gefahren wird. Im mittleren Durchgang dürften wohl gut 10 Runden in Summe fehlen, sodass die Top Teams die 1.000 Runden knapp verfehlen dürften . . .

Fahrerbörse . . .

Falls jemand noch einen „Co“ für das Rennen sucht, möge er sich bitte bis Dienstag bei der IG245 melden. Niemand, der am Samstag dabei sein möchte, soll „Single“ bleiben . . .



Hier noch einmal das Bahnlayout aus einer anderen Perspektive (Foto aus 2005) . . .

Anmeldung . . .

Für das 245-Teamrennen ist eine Voranmeldung zwingend erforderlich. Nennungsabschluss: **Mittwoch, 28. Mai 2008 um 24:00 Uhr . . . !!**

[Vornennung an IG245](#) ➡ zum Anklicken !!

Alles weitere gibt's hier:

[Rennserien West / Gruppe 245](#)

ab 19:00h Trainingsmöglichkeit

Freitag, 30. Mai 2008

ab 18:00h freies Training

Samstag, 31. Mai 2008

ab 08:00h Bahnöffnung

ab 10:45h technische Abnahme

ab 11:30h Quali

ab 12:00h Rennen, 1. bis 3. Durchgang anschließend Siegerehrung

Historie

keine . . .

Trans-Am

5. Lauf am 1. Juni 2008 in Reken

geschrieben von Andreas

Am kommenden Sonntag, den 01.06.2008 ist es wieder soweit. Der Trans-Am Clan bestreitet dann seinen fünften Lauf der Saison 2008 auf der 39 Meter Holzbahn des Slotrace Speedways in Reken.



Erstmals im Terminkalender der Trans-Am Serie vertreten, ist die Bahn in Reken für alle Teilnehmer völlig neu und Heimvorteile sind daher ausgeschlossen.

Dem Vernehmen nach ist das Geläuf wohl sehr schnell und weist extrem viel Grip auf.

Da Foxmotoren dort bisher nicht gefahren wurden, sind auch keine Übersetzungsempfehlungen zu bekommen und die Devise wird heißen: Testen und trainieren !!!

Die Bahn steht am Freitag, den 30.05.08 ab 17:00 Uhr zum freien Training zur Verfügung und am Sonntag beginnt der Betrieb wie üblich ab 09:00 Uhr.

Zur Halbzeit zeigt sich das Klassement noch sehr dicht beieinander und Verschiebungen sind auf allen Plätzen möglich.

Alles in allem also wieder einmal gute Voraussetzungen für einen spannenden und unterhaltsamen Renntag !

Jetzt noch die übliche Bitte, die Vornennung bis Donnerstag einzureichen. Zum einen sichert man sich den „Frühbucher-Bonus“ beim Startgeld und zum anderen erleichtert es dem gastgebenden Club die Planung hinsichtlich des Catering.

Rennleitung und Teilnehmer freuen sich auf ein spannendes Rennen und rege Teilnahme. Vielleicht schauen ja auch mal Interessierte rein, die sich mit dem Gedanken tragen, in diese schöne Serie einzusteigen.

Den Stand der Meisterschaft sowie weitere Infos zur Serie findet man wie immer unter:

www.trans-am-race.de

Fragen werden gern auch per Mail von [Uwe Pfaffenbach](#), [Michael Woitas](#) und [Andreas Rehm](#) beantwortet !



Alles weitere gibt's hier:

[Rennserien West / Trans-Am](#)