

WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 172 -**1. September 2008**

Editorial

Moin Folks . . . Moers war Zentrum des westlichen Slotracings am letzten Wochenende. Samstag war „GT/LM Time“ beim SRC Niederrhein und Sonntag donnerten die NASCAR Winston Cup beim Autoteam Pasch . . .

Auch kommendes Wochenende liegt das Augenmerk des Westens auf der Rheinschiene. Die Düssel-Village fährt Freitag Abend bei Amoslot und die DSC-West am Samstag bei Meisters in Kamp-Lintfort . . .

Die Ausgabe 172 der „**WILD WEST WEEKLY**“ berichtet kurz von der GT/LM. Der Bericht vom gestrigen Winston Cup folgt dann in der nächsten WWW . . .

Eine Vorschau schrieben André Kaczmarek für die Duessel-Village, Christian Grüttner für die DSC-West sowie Nick Speedman für die Craftsman Truck Series . . .

Inhalt (zum Anklicken):

- GT/LM-Serie
 - 4. Lauf am 30. August 2008 in Moers
- Duessel-Village 250
 - 5. Lauf am 5. September 2008 in D-City
- DSC-West
 - 4. Lauf am 6. September 2008 in Kamp-Lintfort
- Craftsman Truck Series
 - 1. Lauf am 10. September 2008 in DU Mündelheim

GT/LM-Serie

4. Lauf am 30. August 2008 in Moers

Der 36m Kurs des SRC Niederrhein gilt als anspruchsvoll. Genau das Richtige also für die Piloten der GT/LM, um die zweite Saisonhälfte würdig einzuläuten. Das sahen nicht alle Teams der Serie so - und Chef Werner Bolz musste mit 12 Crews den bisher geringsten Zuspruch des Jahres feststellen. Aber auch nur zwei Startgruppen sollten mittels Bison, 20V Bahnspannung und ausgegebenen Reifen (aus neuem Material) für ausreichend Action auf dem kurvenreichen Geläuf in Moers sorgen . . .

Kompakt . . .

- **12 Teams in Moers sind Minusrekord . . .**
- **Drittes Siegerteam im vierten Rennen: Nockemann/Schnitzler**
- **Favoriten Laufenberg/Nötzel auf P2 . . .**
- **Bolz/JanS übermäßig vom Rennpech verfolgt - somit Schnitzler/Wondel auf P3 . . .**

Strecke

6-spurig, Carrera, ca. 35,8m lang

Kurzbericht

- Vier Teams mussten die Pace machen - favorisiert waren die Sieger der letzten Jahre in Moers: Laufenberg/Nötzel. Als Verfolger wurden Nockemann/Schnitzler, Bolz/JanS und Schnitzler/ Wondel eingestuft . . .
- Alle Teams hatten die Sommerpause genutzt und technisch nachgelegt. Laufenberg/Nötzel und Bolz/JanS hatten durch Detailverbesserungen weiteren Grip gesucht und Nockemann/Schnitzler brachten eine grundsätzlich neue Konzeption . . .
- Die Spuren in Moers korrespondieren in aufsteigender Reihenfolge mit den möglichen Rundenzeiten: Spur 1 ist die schnellste, Spur 6 die langsamste - wobei die Spuren 5 und 6 gegenüber 1 bis 4 etwas abfallen . . .
- Die Startspur sah bereits überraschte Gesichter: Stephan Bolz (Spur 2) zog an Andreas Laufenberg auf Spur 1 vorbei. Auch Christian Schnitzler (Spur 4) vollbrachte das Kunststück kurz darauf und ging anschließend sogar vor SteBolz in Führung . . .

Strecke

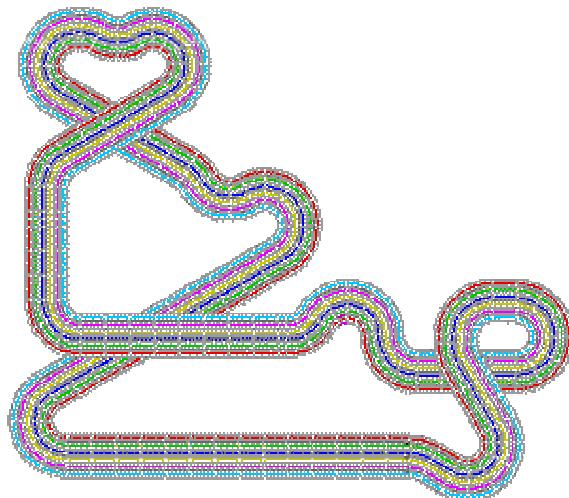
SRC Niederrhein
Im Moerser Feld 5
47441 Moers

Url

www.src-niederrhein.de

- Die Reihenfolge nach zwei Spuren regelte jedoch Ralf Christians recht „ungeschickt“: Als er zur Überrundung durch Christian und Stephan anstand, landeten beide Führende binnen weniger Sekunden im „Grün“. Anschließend rauschte SteBolz beim zweiten Überrundungsversuch in den abfliegenden GT-one von Ralf und erneut ins Aus. Die Reihenfolge nach einem Drittel lautete somit Laufenberg/Nötzel vor Nockemann/Schnitzler und Bolz/JanS . . .
- Die anstehende Aufholjagd von JanS endete dann im Heck des Fischer/Silva-Wittfoot Audi R10, welchen ein Einsetzer in die Spur des GT-one hielt, der daraufhin vehement in die Bande krachte. Die Vorderachse ging anschließend verlustig und durch die notwendige Instandsetzung blieben ca. 2 Runden liegen. Dass der GT-one nicht mehr wirklich gut lag, muss nicht extra erläutert werden . . .
- Somit war aus dem Dreikampf ein Duell geworden, welchen Christian Schnitzler im Folgenden durch eine geniale Fahrleistung zu Gunsten von Nockemann/Schnitzler entschied. Laufenberg/Nötzel hatten dem wenig entgegen zu setzen und mussten mit P2 Vorlieb nehmen . . .
- Bolz/JanS verloren den sicheren dritten Rang gegen Ende noch, als der GT-one auf der Geraden durch einen Gegenstand im Slot ausgehebelt wurde und durch den heranrasenden Courage C52 von Nötzel/Quadt in voller Fahrt erneut gerammt und in die Banden befördert wurde . . .
- Schnitzler/Wondel mussten wiederum in der langsamten Startgruppe starten, da sie erst seit Duisburg dabei sind, und ließen dort natürgemäß etwas Zeit liegen - kamen aber ohne technische Probleme durch. Den Speed der anderen drei Teams vermochten sie zwar nicht zu gehen, am Ende war jedoch ein sicherer 3. Rang zu verbuchen . . .
- Bolz/Christians sicherten locker den 5. Rang vor dem zweiten Heimteam Hackstein/Tepass, denen man im Vorfeld mehr Druck auf die zwei Wuppertaler zugetraut hatte. Nötzel/Quadt fuhren auf P7 - nur 2,5 Runden zurück . . . und waren mit dem Courage das schnellste „nicht Toyota GT-one“ Team des Tages !!

- Den Eheleuten Schnitzler starteten „just in Time“ (Klaus kam von der Arbeit und setzte sich direkt zum Fahren) und kamen weitere zwei Runden hinter den Kölnern auf P8 . . .
- Die Teutonen Lippold/Müller hielten den Zeitplan ein wenig auf, als sie während der technischen Abnahme noch auf Shopping Tour gingen - und wurden durch einen auf der Hinterachse extrem unruhigen BMW V12 LMR angemessen „bestraft“ ☺☺ Mehr als P9 war damit bei allem fahrerischen Engagement nicht drin . . .
- Reichlich technisches Pech hatten die Eheleute Eckel: Erst schliff ein Kabel am Rad und anschließend zeigte ihr Fahrzeug immer wieder Aussetzer, was dem Vortrieb nicht wirklich zuträglich war . . .
- Deutlich besser lief der Ferrari 333 SP von Vater und Sohn Hess, der sehr flotte Zeiten ging. Allerdings hatten die zwei Eifelaner den für sie neuen Kurs nicht wirklich im Griff und zahlreiche Abflüge verhagelten ein besseres Ergebnis . . .
- Die rote Laterne ging an Fischer/Silva-Wittfoot, die durch ein abgerissenes Kabel auf Spur 3 viel Zeit verloren - aber auch anschließend noch Probleme mit der Stromaufnahme für sich reklamierten . . .



Das Layout der Strecke in Moers . . .

Weiter geht's mit dem 5. Lauf am 27. September 2008 in Köln.

**Alles weitere gibt's hier:
[Rennserien-West / GT/LM-Serie](#)**

Duessel-Village 250

5. Lauf am 5. September 2008 in D-City

geschrieben vom André Kaczmarek



wer kennt es nicht, das NASCAR 124 Logo auf der Navigatorleiste des Scaleracing Forum. Dahinter verbirgt sich ein einheitliches Reglement auf einem Sakatsu Standard Chassis. Unter den regionalen Events ist jetzt das Duesel-Village 250 eingeordnet. Da wir glücklicherweise auf vier Bahnen im Stadtgebiet Düsseldorf fahren, lag es nur Nahe als Erkennung den Medienhafen mit den NASCAR Emblemen zu versehen mit dem Slogan:



Kompakt . . .

- 5 Lauf im Renncenter amoslot
- 13 Fahrzeuge bereits gemeldet

Adresse

Slotracing Center Düsseldorf - Amoslot
Schinkelstraße 44a
40211 Düsseldorf

Url

www.amoslot.de

Strecke

5-spurig, Plazidus-Holzbahn, 44m lang

Nach dem großen Erfolg der ersten Halbzeit der Duessel-Village 250 starten wir nun offiziell in die zweite Jahreshälfte mit erneut 4 Läufen. Der 5te Lauf wird auf der bekannten Laguna Negra im Slotracing-Center amoslot ausgetragen.



.... amoslot – the art of slotracing

...die Örtlichkeit:

Weit über die Stadtgrenzen hinaus ist die Strecke im Slotracing Renncenter bekannt. Hier werden viele der lokalen Düsseldorfer Serien ausgetragen, angefangen bei LMC Läufen, Youngtimer Cup (2-4-5), SLP Cup oder auch der Rallye-Cup auf der Bergbahn und Langstrecke.

Auch gibt es im Renncenter einige Sonderveranstaltungen, welche auch über die Landesgrenzen hinaus für Begeisterung sorgen, wie z.B. der bekannte Slotracing Marathon zu dem selbst Gäste aus den Niederlanden, Belgien oder Frankreich anreisen. Ebenso kann die Rennstrecke für besondere Veranstaltungen inkl. Catering gemietet werden.



... Slotracing Marathon

...der Ursprung der Bahn:

Gebaut wurde die Bahn 2006 und wird als reine „Highspeed Bahn“ ohne Landschaftliche Deko betrieben. Eine 44 Meter Plazidus Bahn mit leichtem Gripmittel auf den Tracks.

...Catering:

Für die Verpflegung dieses Events ist gesorgt, es gibt Getränke (Cola, Wasser), für die Speisen sorgt bei diesem Event der Betreiber Oscar und wir dürfen uns wieder auf eine herzhaftes südamerikanisches Chilli freuen!



... 44 Meter Plazidus..!



...Fahrzeug des neuen Teams MRT..!

...Ablauf des Events:

Das Renncenter öffnet ab 16.30 Uhr seine Tore zu dieser Veranstaltung (Achtung! Die Türen werden vorher auch wirklich noch geschlossen sein, daher nicht zu früh erscheinen!)

Die technische Abnahme für diesen Event findet ab 17.30 Uhr statt.

Rennbeginn dann ab 18.00 Uhr!



... Fahrzeuge werden zur Abnahme getrennt vorgestellt..!

Die Rennen werden im Anschluss statt finden und in 4er/bzw. 5er Gruppen gefahren. Die Startaufstellung des ersten Stints wird bestimmt durch die Gesamtrangliste der bisherigen Läufe.

Der zweite Stint wird dann wieder basierend auf dem Zieleinlauf von Turn 1 gestartet.

Die Startgebühren für diesen Lauf betragen wie gewohnt 7.00 Euro.

...Starter:

Für diesen Event haben bereits neue Teilnehmer gemeldet, welche wir bisher als Gaststarter begrüßen konnten.

...weitere Hinweise:

Es gibt nicht allzu viele Parkplätze in der Gegend, daher richtet euch bitte auf eine Suche auch in der näheren Umgebung ein.

...Zieldurchfahrt:

Je nach endgültiger Starteranzahl wird die Länge der einzelnen Stints festgelegt. Hierdurch bestimmt sich dann auch die Zieldurchfahrt der letzten Gruppe. Mit der Siegerehrung wird gg. 22.00 Uhr gerechnet.

Der Gewinner dieser Veranstaltung wird wieder einen Siegerpreis, gestiftet von der eBay Verkaufsagentur CIMAnKa erhalten.

... die Gesamtrangliste:

Die Gesamtwertung nach der Hälfte der 8 in dieser Saison ausgetragenen Läufe sieht wie folgt aus:

P	Teiln	Punkte	Runden	Fahrer
1	4 x	600	1.231,56	Dirk N. Ford Taurus 1998 #9 Nadeau "Scooby Doo Zombie Island"
2	4 x	490	1.188,82	André K. Ford Taurus 2001 #88 Dale Jarrett "UPS"
3	4 x	490	1.162,22	Andreas F. Chevy Monte Carlo 2007 #24 Gordon "DuPont Nicorette"
4	3 x	330	989,26	Michael v.B. Chevy Monte Carlo 2008 #31 Burton "Cingular Wireless"
5	3 x	310	880,12	Mehmet S. Chevy Monte Carlo #05 Robby Gordon Jim Beam rot
6	4 x	300	1.125,21	Frieder L. Chevy Monte Carlo 2004 #24 Jeff Gordon "DuPont"
7	2 x	240	463,62	Thorsten S. Ford T-Bird 1997 #12 J Spencer "Meineke"
8	2 x	230	719,87	Oscar H. Chevrolet Monte Carlo 2000 #03 Earnhardt Sr. "GM Plus"
9	2 x	220	489,74	Ingo H. Ford Taurus 2005 #17 Matt Kenseth "DeWalt"
9	4 x	220	1.047,41	Thomas H. Ford Thunderbird #88 Dale Jarrett Ford Quality Care

11	4 x	200	928,46	Rolf N.
Dodge Intrepid R/T 2001 #40	Sterlin Marlin "Coors Light"			
12	2 x	180	425,21	Jan O.
Chevy Monte Carlo 2006 #8	Dale Earnhard Jr. "Fathers Day"			
13	2 x	160	695,83	Holger R.
Chevy Monte Carlo 2002 #20	Tony Stewart "Home Depot"			
14	2 x	140	691,38	Peter S.
Chevy Monte Carlo 2006 #8	Dale Earnhard Jr. "Budweiser"			
15	1 x	120	170,06	Manfred S.
Chevy Monte Carlo 2005 #48	Jimmy Johnson "Lowe's"			
16	1 x	90	518,17	Justus G.
Pontiac 1990 #30	Michael Waltrip "KoolAid"			
17	1 x	60	501,83	Chris B.
Dodge Intrepid R/T 2003 #43	Bobby Labonte "Cherios"			
18	1 x	40	140,17	Michael M.
Dodge Intrepid R/T 2003 #12	Ryan Newman "Alltel"			
19	1 x	30	426,49	Jens G.
Chevy Monte Carlo 1999 #5	Terry Labonte "Kellogg's"			

Wie geht es weiter:

Die Termine:

5.Lauf	amoslot	05. September 08
6.Lauf	SOKO-Keller	14. Oktober 08
7.Lauf	ARBC	18. November 08
8.Lauf	Minerva	2. Dezember 08

Und denkt immer dran:



Ab April 2008

ist nichts mehr wie es war

Die Luft zittert -

Die Erde vibriert -

Der Rhein in Flammen

Die NASCARs sind in Düsseldorf

UND DU BIST DABEI SEIN..!!

Gruß und bleibt immer im Slot

André (der Heide Henker) www.1zu24slot.de

Alles weitere gibt's hier:

[Rennserien West / D-V 250](#)

DSC-West

4. Lauf am 6. September 2008 in Kamp-Lintfort

geschrieben von Christian Grüttner

Der Westen ganz im Westen

Kamp-Lintfort. In der aktuellen '08er Saison hat die DSC-West mit Lauf Nr. Vier am kommenden Wochenende in Kamp-Lintfort ihren Auftritt und ist damit schon fast auf die Zielgerade eingebogen.

Gleichzeitig zählt dieser Lauf zum DSC-Cup 2008, und es bleibt abzuwarten, wie viele Slotter aus der gesamten Republik sich auf den Weg machen, um Punkte zu sammeln.

In den vergangenen Jahren wurde der Cup-Lauf im Westen größtenteils als Streicher fest eingeplant. Schade eigentlich !!

Denn wie viele von Euch wissen, hat die Carrera-Schiene bei Peter Meister eigentlich Holzbahn-Charakter. Viele lange Geraden, keine versteckten Haken und Ösen, alleinig die Versorgung mit Bahnstrom ist recht moderat ausgefallen.

Dennoch haben wir in den vergangenen Jahren tolle Rennen und spannende Zweikämpfe erlebt, die bei manchem Teilnehmer für blasen-

besetzte Finger gesorgt haben.

Aber alleine das Umfeld entschädigt für diese körperlichen „Blessuren“ oder lange Anreise-wege.

Peter und Magdalene Meister verstehen es jedes Jahr wieder aufs neue, zusätzlich zur entspannten Atmosphäre die Slot Gemeinde durch üppige Mahlzeiten, Tortenbuffets und Leckereien zu begeistern. Daher wird auch in diesem Jahr wieder eine gehörige Anzahl an Fahrern ins Niederrheinische pilgern, um Teil des Events zu werden.

Ob dabei diverse Boliden aus dem 51-Rennen zum Einsatz kommen werden, war in der Kürze der Zeit nicht herauszufinden.

Vorbereitung

Damit Peter und Magdalene ordentlich einkaufen können, und damit auch die Orga im Vorfeld Teilnehmerlisten vorbereiten kann, möchten wir Euch bitten, bis **Mittwoch Nacht 0:00 Uhr** Eure Vornennung unter dsc@rennserien-west.de abzugeben. Alle Anderen und auch

Kurzentschlossene sind immer gerne gesehen, und werden auch ebenso freundlich empfangen.



Nordkehre mit Schummer-Licht

Für alle Trainingsbedürftigen sind die Räume in der [Oststraße 31 in 47475 Kamp-Lintfort](#) am Freitag offiziell bereits ab 16Uhr geöffnet, damit Eure Fahrzeuge auf das Carrera-Plastik

abgestimmt werden können. Dabei hat sich gerade für die kleinen Motörchen eine Wegstrecke von 21,8 mm als gute Basis herauskristallisiert. Der ein oder andere Zahn mehr oder weniger ist dann Feintuning.

Die technische Abnahme rund um Frank Hermes hat dann noch eine Bitte an Euch: Denkt an die Wagenpässe. Denn wir wollen sämtliche Unklarheiten bezüglich Concours Punkte etc. im Vorfeld abhaken und uns auf einen entspannten Renntag freuen.

Ich tu es jetzt schon. Also, bleibt gesund und munter, bis dahin

Euer Pressefuzzi.

**Alles weitere gibt's hier:
[Rennserien West / DSC-West](#)**

Craftsman Truck Series

1. Lauf am 10. September 2008 in DU Mündelheim

geschrieben von Nick Speedman

... in WWW 163 hatte ich bereits angekündigt, dass die beliebte Feierabend Serie der NASCARO's in der zweiten Jahreshälfte 2008 mit 4 Rennläufen weitergeführt wird. Vorläufig beschränken wir uns nur auf die NASCAR Trucks und fahren diese nicht in Kombination mit V8 Trans-Am. Dafür wird aber jeder Rennabend mit einem Qualifying eingeleitet. Grund ist, dass immer die Tagesbesten miteinander kämpfen sollten.



... Carrera Track in DU – Mündelheim !!

so ...

... treffen wir uns erstmalig wieder in den Clubräumen des SRC DU-Süd in Mündelheim am Mittwoch, den 10.09.2008. In der Hoffnung, dass nicht zu viele Ihre Fahrzeuge leichtfertig geschlachtet haben, würden wir uns über grob geschätzt 12 Starter sehr freuen. Damit der Wiedereinstieg problemlos ohne Zusatzkosten möglich ist, haben wir den Reifenmindestdurchmesser auf der Hinterhand 2008 auf 26 mm reduziert.



...da stehen sie schon im Museum !!

Mit dieser Prämisse werden wir in den meisten Slotkoffern noch einen Satz DOWs finden. Je- denfalls sind noch einige Reifensätze für

DOW notleidende Slotter leihweise vorhanden und können am Rennabend ausgegeben werden.☺☺

aber zurück...

...zum sportlichen Teil. Drei der vier Läufe werden auf 4-spurigen Clubanlage ausgetragen. Das Layout in Mündelheim hat es in sich. Da sind schon einige Abende Training notwendig, um die vielen trickreichen Ecken ohne Zeit liegen zu lassen, zu umrunden. Auch wenn es die Heim NASCARos nicht glauben wollen, die Wahrscheinlichkeit, dass der SRC Duisburg-Süd den Tagessieger stellt, ist mit mehr als 90% zu bewerten.



...Starterfeld in K-L bei Peter Meister !!

die weiteren Termine...

#	Datum	Ort	Bahn
1.	Mi. 10.09.08	Duisburg	DU-Mündelheim
2.	Mi. 22.10.08	Düsseldorf	SOKO-Keller
3.	Mi. 12.11.08	Kamp-Lintfort	Plastikmodellcenter
4.	Mi. 10.12.08	Duisburg	DU-Mündelheim

...da die meisten Fahrer die ausgewählten Strecken kennen, können wir auf ausgedehnte

Trainingseinheiten verzichten. Damit alles unkompliziert bleibt, wird die Organisation auf viele Beine gestellt. Wobei die Jungs des SRC DU-Mündelheim wahre Könner auf dem Gebiet der Rennabend-Organsation sind. Schon früh im Jahr wurden acht der jetzt ausgewählten Termine freigehalten, um mit den Trucks auf verschiedenen Bahnen wieder aufzutauen. Aber leider hatte es viel zu lange gedauert, bis der Leidensdruck ausreichend groß war, wieder Craftsman Truck zu fahren.



...Potential der möglichen Teilnehmer an einem Rennabend !!

Auch wenn es jetzt viele überlesen werden. Es wäre jedoch ganz nett, wenn Ihr Euer neu erwachtes Interesse kurz per E-Mail bekunden würdet. Die folgende E-Mail Adresse steht Euch hierfür zur Verfügung: [Nick Speedman](#)

Alles weitere gibt's hier:
[Rennserien West / Craftsman Truck](#)

Nachfolgend die Informationen zum Rennen am Mittwoch, den 10. September 2008:

Adresse

Kultur- und Freizeitzentrum
Sermerstr. 25
47259 Duisburg (Mündelheim)

Url

[SRC DU - Sued \(Mündelheim\)](#)

Strecke

4-spurig, Carrera, ca. 33m lang

Zeitplan

Mittwoch, den 10.09.2008
ab 19:00h freies Training
ab 20.30h Abnahme
ab 20:45h Start Craftsman Truck
Fahrzeit 4 x 5 min.