

# WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 190 -

5. Januar 2009

## Editorial ....

Moin Folks . . . das neue Jahr begann gleich am ersten Wochenende mit zwei Veranstaltungen: C/Team-Cup und LM'75 starteten – und zwar in Engelskirchen und Schwerte . . .

Kommenden Samstag geht es mit der 245 easy\* und der FIA GT weiter. Erstere gastiert in Kamp-Lintfort – die FIA in Vohwinkel . . .

Die erste „**WILD WEST WEEKLY**“ in 2009 (Ausgabe 190) greift mit dem Rennbericht vom LM'75 Auftakt das zurückliegende Wochenende zumindest zur Hälfte auf – Patrick Fischer sei Dank . . .

Vorberichte zur 245 easy\* und zur FIA GT

runden diese Ausgabe ab. Autoren sind der Schleichende und Marcus Hasse. Ferner gibt es in tabellarischer Form kurz den Sachstand zur C/West 2009 . . .

### Inhalt (zum Anklicken):

- LM'75
  - 1. Lauf am 4. Januar 2009 in Schwerte
- **245 easy\***
  - 1. Lauf am 10. Januar 2009 in Kamp-Lintfort
- FIA GT
  - 5. Lauf am 10. Januar 2009 in Vohwinkel
- C/West
  - Perspektive 2009

## LM'75

1. Lauf am 4. Januar 2009 in Schwerte



### LM75, der Saisonstart !

Der Kurs in Schwerte stand zum ersten Mal im Rennkalender der LM75, und so machten sich die Veranstalter samt „Testfahrern“ schon gut 14 Tage vor dem Rennen auf den Weg Richtung Schwerte, um die Bahnbedingungen grob auszuloten.

Der Grip war mehr als ordentlich, lediglich die eine oder andere Stelle im Schwerter Geläuf konnte als recht „tief“, sprich dünn verstrom betrachtet werden. Das ließen sich die Jungs aus Schwerte aber nicht zweimal sagen, und nahmen ruckzuck eine komplette Kurve auseinander und besserten nach. Und schon war überall ausreichend Strom für die kleinen Motoren vorhanden.

Hierfür nochmals herzlichen Dank für die kompromiss- und klaglose Umsetzung !😊

Das freie Training am Dienstag war mit einem guten Dutzend Teilnehmern gut besucht.

OWL war fast komplett angereist und zum Erstaunen der Angereisten fanden sich auch einige Einheimische beim Testen mit den Fönen an der Bahn. Die wollten doch nicht etwa am Sonntag mitspielen wollen ? Die Schwerter ? Mitm Fox? Warten wirs ab.

Mittlerweile hat sich herausgestellt, dass der Saisonstart wohl keine „kleine“ Veranstaltung werden würde.

Die Vornennungen lagen deutlich über 20, aber mit ein wenig Vorsicht wurden dann so 15-18 Starter als möglich gehandelt. So bereiteten sich die Schwerter auf einen recht gemütlichen Sonntag vor.

### Sonntag, 9.02 Uhr, Schwerte, Hellpothstrasse:

Der Parkplatz gegenüber der Hausnummer 12 ist gut gefüllt als der Autor eintrifft. Und die Clubräume der Carrera-Freunde auch !

Die komplette Delegation aus OWL steht an der Bahn, Andre Brocke, Andreas Rehm, Günter und Dennis Grabow, Martin und Dennis

Kranefuss, und Ralf Thöne hat auch noch seinen Sohn Christian mitgebracht. Auf der Autobahn haben wir schon Tobi Schützke und Günter Langanki überholt, die Siegener Günter Benecke und Volker Schneider trafen wir bereits auf dem Parkplatz.

Dann trudelte im Minutentakt der Rest des Starterfeldes ein: Thomas Diessle, Michael Kaltenpoch, Michael Rettler, aus Soest Olaf Leimbach und Bernhard Müller, Markus Ossa aus MG und Marcus Hasse aus dem Großraum Köln ☺

Irgendwo im Bahnraum versteckt hatten sich noch Uwe Pfaffenbach und Sebastian Nockemann. Die Herren Pistor, Buchs und Mouget trafen nur unwesentlich später ein.

Und nachdem einmal durchgezählt wurde, standen 26 Teilnehmer für das Auftaktrennen bereit!

Spätestens hier war klar, das wird ein „etwas“ längerer Tag, der nicht durch eine verkürzte Fahrzeit eingebremst werden sollte. Denn wer sich schon Sonntags morgens aus dem Bett quält und gut 100km Anreise in Kauf nimmt, der soll auch voll auf seine Kosten kommen.

## Quali

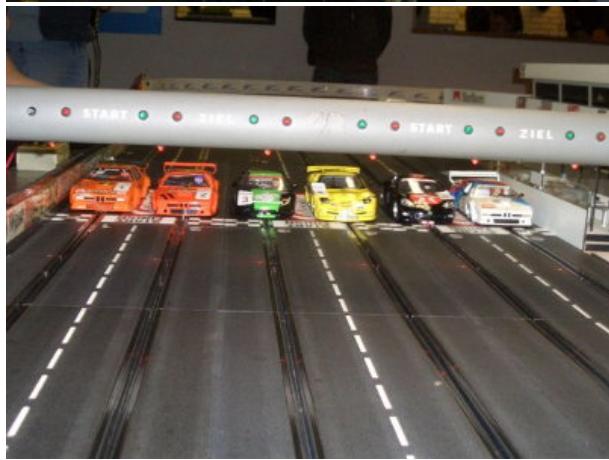
Die zum Saisonstart übliche Qualifikation konnte Sebastian, der sich am Vorabend noch kurzfristig angemeldet hatte, locker für sich entscheiden. Auf P2 mit Uwe Buchs der nächste Heimascari, dann Andrea auf 3. Mit Ralf Mouget der nächster Schwerter vor Patrick und mit Ralf Pistor auf P6 waren dann alle Schwerter Starter in der Top-Startgruppe.

Wann haben wir das zuletzt erlebt? Sollte sich hier etwa eine „Revolution“ in Schwerte anbahnen ?

Auf jeden Fall haben die Jungs gezeigt, dass sie jederzeit bereit sind, über den Tellerrand zu schauen !

Zu den einzelnen Rennen und Startgruppen gibt's hier keinen Bericht, zum einen war ich viel zu beschäftigt mit all den Dingen, die mir die Cheffin aufgetragen hat, und zum anderen wissen die Leute die mitgefahrt sind am besten, wie es war. Wer das auch mal wissen will, soll einfach mal zum nächsten Rennen vorbeikommen.

Die Bilder haben Günter Langanki, Thomas Diessle und Marcus Hasse beigesteuert:







Gegen 20.00 Uhr konnte dann endlich die Siegerehrung angegangen werden.

Da es draußen bereits recht ordentlich schneite, hatten sich einige Teilnehmer, besonders die aus den Höhenlagen, schon etwas früher abgemeldet.

Die Danksagungen gehen zuerst an die Jungs und Mädels der Carrera-Freunde Schwerte, die einen 12-Stunden Tag absolvierten und immer locker und entspannt blieben, auch als sämtliche Essensvorräte schlichtweg weggefressen waren ☺

Und natürlich an die Teilnehmer dieses Renn-tages! Von den 27 Vornennungen bis Samstag Abend sind am Sonntag deren 26 an den Start gegangen! Hut Ab bei soviel Verlässlichkeit! So lässt sich ein Renntag planen !

Das Ergebiss gibt's wie immer unter  
[www.lm75.de](http://www.lm75.de)

Das nächste Rennen ist dann am 1.Februar bei den Jungs in Soest.

**Alles weitere gibt's hier:  
[Rennserien West / LM'75](#)**

## 245 easy\*

### 1. Lauf am 10. Januar 2009 in Kamp-Lintfort

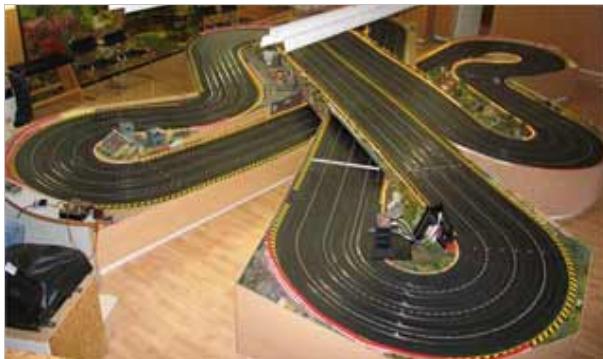
Exakt vier Wochen nach dem Ende der **Gruppe 245** Saison 2008 – und damit auch dem Ende der PU-Reifen Ära in dieser Serie ist bereits wieder „245“ angesagt . . .

Die **245 easy\*** bestreitet den ersten von drei Läufen ihrer 3. Auflage in der wohlbekannten Mischung aus Workshop und Rennen – und zwar . . .

... am Niederrhein bei Meisters in Kamp-Lintfort, wo am 21. März gleichfalls der Auftakt zur „richtigen“ 245 ausgetragen wird.

... erstmalig auf ausgegebenen Scaleauto Pro Comp-3 Kompletträdern.

... nach neuen 2009er Abläufen, welche u.a. die Ausgabe der Räder sowie entsprechende Funktionstests umfassen.



*Die Übersetzung . . . Ausgangswert für eigene Tests sind ca. 29mm Wegstrecke pro Motorumdrehung . . .*

*Man beachte bitte das beträchtliche Steigniveau - auch ein Schwarzer Carrera Motor kann auf den langen Anstiegen binnen 18 Mi-*

*nuten warm werden, wenn das Übersetzungsverhältnis zu großzügig ausgelegt wird !!“*



# 2009

10.1. Kamp-Lintfort  
28.2. Witten  
7.11. Aschendorf

## Organisatorisches . . .

Als Coaches werden ne-

ben den Jungs der IG245 zumindest Sebastian Nockemann und JanS zur Verfügung stehen. Je nach angemeldeter Anzahl an Teilnehmern wird JanU als zusätzliche Verstärkung dazu stoßen. Somit dürfte mehr als ausreichend Know-How bezüglich der 245 bzw. vor allem der neuen Moosgummi Bereifung in K-L zur Verfügung stehen . . . ☺

Die Ausgabe der Räder bringt ein wenig Veränderung in die Abläufe: Irgendwann um High Noon geht es nach Plan durch die Stationen Reifenausgabe, Einrollen und technische Abnahme . . .

Last but not least entfällt für die easy\* Teilnehmer das „Zwangssessen“ am Tagesende –

Somit übernimmt der Aufgalopp zur 245 easy\* gleichzeitig die Rolle einer Generalprobe für die 245 Saison 2009, welche unter gänzlich anderen Rahmenbedingungen als bisher stattfinden wird . . .

## Technisches . . .

Zur Strecke sowie zur passenden Übersetzung bleibt's bei den Aussagen, die in der WWW Nr. 134 getroffen wurden:

*„In Steno: Flüssig zu befahren - schneller Kurs - Kurve 1 fehlt völlig - drei Tunnel verlangen Konzentration - etwa 70cm (!! ) Steigung - gefahren wird im Sitzen . . .*

was jedoch nicht bedeutet, dass die bewährte Meister-Verpflegung ebenfalls entfällt. Und wer nach Ende der Veranstaltung noch in gemütlicher Runde beisammen sitzen mag, der wird in Kamp-Lintfort sicherlich ausreichend Gleichgesinnte dafür finden . . . ☺☺



Ein neues Kapitel aus „Jugend forscht – Alter rätselt“ wird am Samstag sicherlich ebenfalls wieder auf dem Programm stehen . . . ☺☺

Obacht: Ein freies Training ist für die **245 easy\*** grundsätzlich NICHT vorgesehen. Freitag Abend ist dementsprechend die Bahn in Kamp-Lintfort durch eine geschlossene Veranstaltung belegt!! Als Ausgleich dafür ist am Samstag Früh bereits eine Stunde eher als bei der easy\* üblich geöffnet . . . ☺☺

## Anmeldung . . .

Die Vornennung ist für eine Teilnahme an der **245 easy\*** zwingend erforderlich. Die Teilnehmerzahl ist für alle Läufe in 2009 grundsätzlich auf 24 Personen beschränkt !!

Nennungsschluss für den Lauf in der Rennpiste ist Dienstag, der **6. Januar 2009** um Mitternacht . . .

[Vornennung an IG245](#) ☺ zum Anklicken !!

Alles weitere gibt's hier:  
[Rennserien West / 24 5 easy\\*](#)

Nachfolgend die Detailinformationen zur Veranstaltung am nächsten Samstag:

### Adresse

Plastikmodellcenter Niederrhein  
Peter Meister  
Oststr. 31  
47475 Kamp-Lintfort

### Url

[www.plastikmodellcenter.de](http://www.plastikmodellcenter.de)

### Strecke

6-spurig, Carrera, ca. 44,0m lang

### Historie

#### Gruppe 2 2008 (34 Starter)

1. JanS	Chevrolet Camaro Z28	113,05
2. Nockemann, Sebast.	Opel Manta CC	113,04
3. Barm, Reiner	VW Käfer 1303S	112,62

#### Gruppe 4 2008 (35 Starter)

1. Wondel, Marcel	Chevrolet Camaro Z28	115,05
2. JanS	Lamborghini Jota	114,26
3. Nockemann, Sebast.	BMW M1 Procar	113,55

#### Gruppe 5 2008 (35 Starter)

1. Wondel, Marcel	Ferrari 365 GT4 BB	115,81
2. JanS	BMW 320 turbo	115,25
3. Nockemann, Sebast.	BMW M1 turbo	114,73

### Zeitplan

#### Samstag, 10. Januar 2009

ab 08:00h	Bahnöffnung, Training unter Workshopbedingungen	
ca. 09:30h	Beginn offizieller Teil	
ca. 12:00h	Ausgabe Räder, Einrollen, technische Abnahme	
ca. 13:00h	Start erster Durchgang	
ca. 15:30h	Start zweiter Lauf	
ca. 18:00h	Tages-Siegerehrung	

#### Gruppe 2 2007 (40 Starter)

1. Nockemann, Sebast.	Firebird Trans-Am	114,24
2. JanS	Chevrolet Camaro Z28	112,80
3. Schleichender	Firebird Trans-Am	109,30

#### Gruppe 4 2007 (41 Starter)

1. Nockemann, Sebast.	Lamborghini Jota	115,48
2. JanS	Lamborghini Jota	114,25
3. Hermes, Frank	Lamborghini Jota	112,03

#### Gruppe 5 2007 (44 Starter)

1. Nockemann, Sebast.	BMW M1 turbo	114,77
2. JanS	Ferrari 365 GT4 BB	113,22
3. Hermes, Frank	Ferrari 365 GT4 BB	113,05

## FIA GT

5. Lauf am 10. Januar 2009 in Vohwinkel

geschrieben von Marcus Hasse

# FIA GT West

Zuerst möchte ich allen Slotracern ein frohes neues Jahr wünschen!

2009 ist bereits voll im Gange, am vergangenen Wochenende startete die LM'75 in Schwerte mit vollem Starterfeld (26 Fahrer). Da die LM75 mich zur FIA-GT West inspiriert hat, werden sich die beiden Rennserien auch nicht überschneiden – mit der Ausnahme im Januar 2009.

Damit auch zum eigentlichen Thema: Am Samstag wird in Wuppertal bei der SRG Neuwerk der Endlauf der FIA-GT West stattfinden.

**Trainieren** könnt Ihr nicht am Freitag, sondern am **Donnerstag den 08.01.2009**.

Der Samstag verspricht einen spannenden Showdown, denn es ist noch vieles offen. Kann Ditmar Schortmann die Meisterschaft nach Hause bringen oder werden Andrea Fischer oder Jens Gerlach das Ganze noch kippen können!? Nach den beiden Läufen in Bergneustadt und im SOKO Keller haben Ditmar und Jens gezeigt, dass sie schnelle 1zu24'er-Boliden über die Litze fliegen lassen können.

Es haben sich auch schon andere VIP's angekündigt, die man nicht aus den Augen lassen sollte. Nezih hat einen schnellen Ford GT oder den modifizierten F430 am Start. Manfred Storks Regler wurde von Nezih repariert, d. h. er kann wieder Vollgas geben (mit diesem Regler war er trotz Defekt bei der Plafit WM 2008 ganz vorne).

Patrick Fischer ist so oder so eine Bank und hat seine jungen Recken bereits gut auf die Rennserie trainiert.

Frank Förster werden wir leider nicht am Start antreffen, da er leider beruflich verhindert ist. Aber hoffentlich treibt uns der schnelle Waldläufer ab Sommer 2009 wieder die Schweißperlen auf die Stirn!

Es wird das letzte Rennen mit allen Autos in einer Klasse (noch gültiges Reglement) sein. Ab Juni wird es dann mit zwei Klassen weitergehen – entsprechendes Reglement und Fahrzeugliste folgt in Kürze.

Wir starten mit einem Teamrennen mit der großen GT1-Klasse in Höhr-Grenzhausen. Dieses Rennen soll der Orientierung dienen und wird nicht in die Fahrerwertung mit einfließen – auch hierzu wird noch gesondert informiert, damit Ihr eure Vormeldung und Planung in Ruhe gestalten könnt.

Danach werden wir vier Rennen mit Einzelwertung und einem Streicher fahren. Bis dahin habt Ihr noch genug Zeit zum Fertigbauen ☺



Viele Grüße  
Euer Marcus

**Alles weitere gibt's hier:  
[Rennserien West / FIA GT](#)**

## C/West Perspektive 2009



Aufbauend auf die zwei Berichte zum Thema C/West in der [WWW Nr. 184](#) und der [WWW Nr. 188](#) soll nachfolgend nur kurz der Stand der Dinge rapportiert werden . . .

### C/Rangliste

Nach Abschluss der Meldefrist zum Jahresende haben folgende 14 Clubs jeweils sechs Rennen für die Wertung zur C/Rangliste 2009 benannt:

#	Club	Bereifung
1.	Rennbahnclub Arnsberg	GP
2.	S.R.I.G. Teuto, Bad Rothenfelde	GP
3.	ScaRaDo, Dortmund	PU neu
4.	Rennpiste, Duisburg	Moosg.
5.	SCR Duisburg-Süd	PU neu
6.	Carrera Club Oberberg, Engelskirchen	Moosg.
7.	Slot im Pott, Gelsenkirchen	Moosg.
8.	Plastikmodellcenter, Kamp-Lintfort	???
9.	SRC Köln	PU neu
10.	Carrera Freunde Schwerte	Moosg.
11.	CCT Soest	GP
12.	AMS Rennbahnshop, Solingen	PU
13.	Raceway Witten	Moosg.
14.	Slot Car Heaven, Wuppertal	PU alt

Als 15. Club wird die Scuderia Siegen wieder dabei sein und in den kommenden Tagen die sechs Termine nachreichen . . .

Die Jungs vom Speedway Reken nehmen in

2009 eine Auszeit – der Rest muss als verschollen gelten . . . ☺☺



### C/Team-Cup

Beim C/Team-Cup hat sich nicht mehr viel getan – eine Veranstaltung ist noch dazu gekommen. Damit sieht die Liste der gewerteten Veranstaltungen für 2009 wie folgt aus:

Datum	Veranstaltung
03.01.2009	Neujahrs-Cup, Carrera Club Oberberg
17.01.2009	6h Rennen, SRC Köln
02.05.2009	Mayday, Carrera Freunde Schwerte
26.09.2009	1.000km Rennen, ScaRaDo
03.11.2009	3h Rennen, AMS Solingen

Berücksichtigt für den C/Team-Cup 2009 werden am Jahresende 3 dieser 5 Veranstaltungen.

**Alles weitere gibt's hier:  
[Rennserien West - C/West](#)**