

# WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 193 -

26. Januar 2009

## Editorial ....

Moin Folks . . . „Tote Hose“ im Westen – so müsste wohl die fiktive Schlagzeile der heutigen WWW lauten. Letztes Wochenende fuhr lediglich die Duessel-Village auf der „Minerva“. Das war's auch schon . . .

Und das kommende Wochenende gehört exklusiv dem 2. Lauf der LM'75 beim CCT Soest . . .

Somit bleibt's auch bei einer extrem übersichtlichen „**WILD WEST WEEKLY**“ – die Nr. 193 beschränkt sich auf den Blick nach vorn: Im

Nahbereich auf die LM'75 (Autor Patrick Fischer), geringfügig weiter entfernt auf den SLP-Cup, der am 7.2. startet und mit ganz viel Weitblick auf die DPM im Mai . . .

### Inhalt (zum Anklicken):

- LM'75
  - 2. Lauf am 1. Februar 2009 in Soest
- SLP / SLP-Cup
  - 1. Lauf am 7. Februar 2009 in Alsdorf
- EPC
  - Perspektive 2009

## LM'75

2. Lauf am 1. Februar 2009 in Soest



geschrieben von Patrick

### LM75 zum zweiten !

Am kommenden Sonntag rollen wieder die Slotcars der LM75.

Diesmal geht's in die Soester Borde, zu den Jungs vom CCT Soest.

Die 5-spurige Holzbahn ist nach der Strecke in Schwerte die zweite Bahn, diem erstmalig in der LM75 befahren wird. Daher sind leider auch keine Vergleichswerte vorhanden. Lediglich die Jungs der Trans-Am waren hier bereits zu Gast und kennen sich ein wenig aus.

Zum „Auskennen und Kennenlernen“ lud das freie Training am vergangenen Samstag ein, dass aber leider nur von einer guten handvoll Slotracer genutzt wurde. Der Rest war entwe-

der anderweitig verplant bzw. ortskundig. Warten wir mal ab, wie sich der „Trainingsrückstand“ einiger Teilnehmer am Sonntag niederschlagen wird.

Die Bahn in Soest wird ab 9.00 Uhr geöffnet sein, und bis zum Rennstart ist ja auch noch ein wenig Zeit zum Testen. Die Hausherren geben als Wegstreckenempfehlung so ca. 23 mm an. Der Verfasser dieser Zeilen hält da aber an einem deutlich kürzeren Wert fest !☺

Ob das Starterfeld in Soest genauso voll wird wie beim letzten Rennen in Schwerte, möchten die Jungs und Mädels aus Soest schon recht genau wissen. Darum die DRINGENDE Bitte an alle Teilnehmer, sich doch bis Donnerstag Abend unter [info@lm75.de](mailto:info@lm75.de) anzumelden.

Nicht, dass jemand keinen Kuchen mehr abbekommt !

Bitte beachtet auch die aktuellen Infos auf der Homepage der LM75: [www.lm75.de](http://www.lm75.de)

### Alles weitere gibt's hier:

**[Rennserien West / LM'75](#)**

## SLP / SLP-Cup

1. Lauf am 7. Februar 2009 in Alsdorf



In knapp 2 Wochen geht der SLP-Cup Region West in seine zweite Saison. Nachdem in 2008 quasi eine Art „Feldversuch“ gefahren wurde, darf die nun anstehende zweite Saison als „Regelbetrieb“ betrachtet werden.

Ausgetragen werden 4 Läufe – jeweils zwei auf der Holzbahn und zwei auf der Plastikschiene. Ähnlich ausgewogen wie die Streckenbeplankung ist die regionale Verteilung: Von Aachen über das westliche bzw. östliche Ruhrgebiet bis hin zur Landesgrenze im Norden sind die Austragungsorte für den SLP-Cup West verteilt . . .

### Serie

Die Möglichkeit zur **Einschreibung** für die gesamte Serie endet am 31. Januar 2009 !! Bis zu diesem Zeitpunkt läuft ebenfalls die Anmeldephase für das SLP-Cup Meeting, zu welchem sich Teams gleichfalls seit dem 2. Januar 2009 einschreiben können . . .

Erst ab dem 1. Februar 2009 steht somit fest, welche Startplätze für Gastfahrer zum 1. Lauf in Alsdorf noch verfügbar sind. Nach aktuellem Kenntnisstand wird zumindest für den ersten Lauf des SLP-Cup eine Warteliste zu führen sein, da die Anzahl interessierter Gaststarter und die noch nicht vergebenen Startplätze mutmaßlich übersteigen wird . . .



Im Detail sieht der 2009er „Fahrplan“ für den SLP-Cup / West wie folgt aus:

- 07.02.2009 Euregio Raceway, Alsdorf
- 25.04.2009 S.R.I.G. Teuto, Bad Rothenfelde
- 06.06.2009 Autorennbahn Center Bottrop
- 10.10.2009 Carrera Freunde Schwerte

Ergänzend findet mitten im Hochsommer das Teamrennen des SLP-Cup statt, welches gemeinsam mit der Region Mitte ausgerichtet wird. Dieses kurz als „Meeting“ bezeichnete Event wird wie im Vorjahr auf dem Euregio Raceway in Alsdorf ausgetragen und zwar nicht zur Serie gewertet, verspricht aber dennoch erneut der Jahreshöhepunkte des SLP-Cup zu werden . . .

Zu diesem Thema wird aber der Vorbericht am kommenden Montag definitiv Auskunft geben!

Die für alle SLP-Cup Regionen zwingend vorgeschriebenen gekennzeichneten **Komplett-**



**räder** vom Typ Pro-Comp-3 (# SC2421P) sollten, laut Auskunft von H&T, in den kommenden Tagen wieder in ausreichender Stückzahl im

Fachhandel verfügbar sein.

Teilnehmer, die für den Lauf in Alsdorf eventuell noch Versorgungsprobleme haben, mögen sich bitte **extrem zügig (!)** an die Veran-

stalter des SLP-Cup / West wenden – „Dort werden Sie geholfen !“ ... ☺☺

**Grundsätzliches** zum SLP-Cup im Jahr 2009 war übrigens den beiden WWW Ausgaben [Nr. 177](#) und [Nr. 189](#) zu entnehmen . . .

## Strecke

Der eigentliche Vorbericht zum Auftakt des SLP-Cup erscheint erst am kommenden Montag. Dennoch sollen hier ein paar Worte zur Strecke bzw. besser zu deren Zustand verloren werden ...

Das zuletzt (im Herbst) arg muckende Zeitnahmesystem des Euregio Raceway ist mittlerweile Instand gesetzt – Ingo „Dr.Bepfe“ Vorberg sei Dank . . . !!

Die Litze im Bereich vor und nach La Source soll am kommenden Wochenende ausgetauscht werden. Regie werden hierfür Stefan Kuhn und Holger May führen . . .



**Die Rathausstr. (auf dem Foto oben links) ist nur die Postadresse bzw. die Einfahrt ins Parkhaus...**

## Training

Aus den o.a. Instandsetzungsarbeiten folgt zwangsläufig, dass der Kurs in Alsdorf am Wochenende 30.1. bis 1.2. **nicht** zum Training zur Verfügung stehen wird ... !!

Grundsätzlich ist für eigene Ausflüge nach Alsdorf Folgendes zu berücksichtigen:

- Als Bahnspannung werden am Rennwochenende 17 Volt anliegen.

- Das Gripniveau wird jedoch erst am Freitag Nachmittag vor dem Rennen festgelegt. Ergo können vorhergehende Besuche lediglich der Streckenerkunden, nicht aber der Fahrzeugabstimmung dienen . . . !!

Das offizielle Training zum SLP-Cup wird somit aus naheliegenden Gründen ausschließlich am Freitag, den 6. Februar 2009 sowie natürlich am darauffolgenden Rennsamstagmorgen stattfinden . . . ☺☺

## Hotels

Falls Teilnehmer eine Übernachtungsmöglichkeit jenseits der Alsdorfer Parkbänke suchen – eine Liste der Hotels am Ort ist im Anhang beigelegt ... ☺☺

## Anmeldung

Die Startplätze, welche nicht fest an die eingeschriebenen Teilnehmer des SLP-Cup / West vergeben sind, können von Gastfahrern „gebucht“ werden. Auch hierfür ist eine Anmeldung erforderlich !!

Die Anmeldefristen für Gaststarter lauten wie folgt:

Beginn:..Mittwoch, 28. Januar 2009 - 00:01h

Ende: .....Mittwoch, **4. Februar 2009** - 24:00h

## Weitere Infos

Zum SLP-Cup in Alsdorf wurden im letzten Jahr verschiedentlich Vor- und Rennberichte in der WWW „abgedruckt“. Wer ein wenig in den Annalen blättern mag, kann dies bei folgenden Quellen tun:

WWW Inhalt

Nr. 152    Vorbericht SLP-Cup Alsdorf 2008

Nr. 153 Bericht SLP-Cup Alsdorf 2008

Nr. 163 Vorbericht I. SLP-Cup Meeting

Nr. 164 Bericht SLP (inkl. kurzer Streckenvorstellung zu Beginn)

Nr. 167 Vorbericht II. SLP-Cup Meeting

Nr. 168 Bericht SLP-Cup Meeting

## Alles weitere gibt's hier:

## Rennserien West / SLP-Cup

## Renncenter Trier

## SLP Homepage



Nachfolgend dann noch die Detailinformationen zum Rennen am Samstag, den 7. Februar:

### Adresse

Titanic Bowling  
Euregio Raceway  
Rathausstr. 38  
52477 Alsdorf

Wichtig: Zugang über die Otto-Wels-Str. !!

### Url

[www.titanic-bowl.de](http://www.titanic-bowl.de)

### Strecke

6-spurig, Holzbahn, ca. 50m lang

## VORLÄUFIGER Zeitplan

**Freitag, 6. Februar 2009**

ab 15:00h Bahnputzen

ab 18:00h freies Training

**Samstag, 7. Februar 2009**

09:00h Bahnöffnung / freies Training

11.45h Motorenausgabe, Einrollen und technische Abnahme \*)

13.00h Qualifikation

14.00h Rennstart Gruppe 4

15.15h " Gruppe 3

16.30h " Gruppe 2

17.45h " Gruppe 1

19.00h Rennende

\*) Eine Anpassung des Zeitplans ist möglich, falls vier Startgruppen nicht zustande kommen.

## Historie

### SLP-Cup / West 2008 - 21 Starter

1. Schaffland, Jan .....389,37
2. Ortmann, Alexander .....387,95
3. Nockemann, Sebastian.....385,15
4. Kurella, Marc .....383,55
5. Uhlig, Jan.....379,95
6. Trimborn, Ramon .....379,62
7. Jung, Pierre .....373,55
8. Nötzel, Uli .....370,50
9. Zepp, Reiner .....368,10
10. Ullrich, Wolfgang.....366,89

## Hotelübersicht

### Appartement Hotel Corso

Von-Harff-Str. 19

52477 Alsdorf

Tel. 02404 / 90810

DoZi ca. 50 EUR pro Nacht ohne Frühstück.

### Hotel Corso

Burgstr. 30

52477 Alsdorf

Tel. 02404 / 9040

[www.hotel-corso.de](http://www.hotel-corso.de)

DoZi ca. 50 EUR pro Nacht ohne Frühstück.

### Hotel Rathaus

Hubertusstr. 8

52477 Alsdorf

02404 / 579570

[www.rathaus-hotel-alsdorf.de](http://www.rathaus-hotel-alsdorf.de)

EZ ca. 35 EUR, DoZi ca. 70 EUR pro Nacht ohne Frühstück (direkt um die Ecke von der Bahn).

## SLP-Cup Meeting 2008 – 18 Teams

(bester von zwei Durchgängen á jeweils einer Stunde Fahrzeit)

1. Plastikquäler ..... 409,25
2. A.C.R. Racing ..... 395,51
3. New NASCAR ..... 394,43
4. Slot-Ringer B..... 392,47
5. Racing is Life ..... 392,63
6. Slot Mittelrhein ..... 391,17
7. Dr. Slot ..... 389,26
8. GM Power ..... 387,25
9. Team Baden..... 389,11
10. Slot-Ringer A ..... 385,63

## EPC

### Perspektive 2009

Nachdem kürzlich die Ausschreibung für die European Plafit Championship 2009 (abgekürzt EPC) online ging, ist nun auch die Renninformation für die DPM 2009 auf der Plafit Racing Seite veröffentlicht . . . !!

Damit nimmt die EPC 2009 so langsam Kontur an . . .

Hier die passenden URLs:

[Plafit Racing – deutsch](#)

[Plafit Racing – englisch](#)



Die Anmeldephase für die DPM 2009 beginnt am **14. Februar 2009** und endet zwei Wochen später am **28. Februar 2009** . . . !!

### What's New !?

Die DPM 2009 wird nicht mehr mit 64 Teams ausgefahren, sondern ist wie zuletzt in 2007 auf 48 Teams beschränkt !!

Das Semi-Finale am Donnerstag (dem Himmelfahrtstag) entfällt also. Dafür wird an diesem Tag ein zusätzlicher Trainingsblock ein-

gebaut, welcher ab 14 Uhr den nationalen und ab 19 Uhr den internationalen Teams zur Verfügung steht . . .

Die Startberechtigungen für die DPM 2009 werden im wesentlichen nach dem „Qualification Index“ der EPC 2008 bzw. der DPM 2008 vergeben . . .

Darüber hinaus wurde die Version 3.6 des DPM Reglements veröffentlicht.

Nach erster schneller Durchsicht scheinen lediglich geringfügige Änderungen bei der Spurbreite (ist künftig karosserieabhängig) und den zulässigen Spurzahnrädern erfolgt zu sein. Ferner ist die Reinigung der Hinterreifen zwingend (wieder) mit Abziehband vorgegeben . . .

Auch der Anhang J hat eine Erweiterung erfahren – und ist nun in der Version 3.5 veröffentlicht. Wesentliche Änderung ist anscheinend, dass die Karosserie durch die Montage des Chassis nicht auseinander gedrückt werden darf, sondern ihre ursprünglichen Abmessungen behalten muss . . .

**Alles weitere gibt's hier:**

[\*\*Plafit Racing\*\*](#)