

WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 194 -

2. Februar 2009

Editorial

Moin Folks . . . weiterhin bleibt es ruhig im Slotracing des Wilden Westen: Die LM'75 fuhr gestern in Soest und der Auftakt des SLP-Cup in Alsdorf bestimmt das nächste Wochenende. Erstes Highlight des Jahres dürfte dann das NASCAR Jubiläum in Kamp-Lintfort in 14 Tagen sein . . .

Dementsprechend folgt erneut eine kompakte „**WILD WEST WEEKLY**“ Ausgabe 194, lediglich aus Vorberichten zum SLP-Cup Auftakt

sowie zum anstehenden NASCAR Jubiläum bestehend. Verfasst wurden diese Beiträge vom Schleichenden und von Nick Speedman, dem auf diesem Wege ebenfalls gute Besserung gewünscht sein soll . . . !!

Inhalt (zum Anklicken):

- SLP / SLP-Cup
 - 1. Lauf am 7. Februar 2009 in Alsdorf
- NASCAR Jubiläum
 - am 14. und 15. Februar 2009 in Kamp-Lintfort

SLP / SLP-Cup

1. Lauf am 7. Februar 2009 in Alsdorf



„Here we go again !!“ Der SLP-Cup / West startet am Samstag in seine zweite Saison.

Wie im Vorjahr erfolgt der Serienauftakt auf dem Euregio Raceway in Alsdorf – der Holzbahn, welche der Rennstrecke im nahe gelegenen Spa Francorchamps nachempfunden ist . .

Ein erster Vorbericht mit grundsätzlichen Informationen zum SLP-Cup / West bzw. zum Austragungsort Alsdorf erschien letzten Montag in der [WWW Nr. 193](#). Vier bzw. fünf Tage vor dem Auftakt der Serie sollen nun noch die klassischen Informationen zur Veranstaltung nachgereicht werden . . .



Am Samstag gilt: Mit Volldampf ab in die „Eau Rouge“ . . . !!

Serie

Am Samstag um Mitternacht endete die Einschreibung für den SLP-Cup. Mit 19 Namen ist die Liste der eingeschriebenen Teilnehmer – für die Region West ein wenig unerwartet – doch recht lang geworden. Es scheint folglich durchaus Interesse an möglichst chancengleichem Slotracing zu geben . . .

Damit haben Gaststarter vergleichsweise geringe Chancen, noch im SLP-Cup mitzuspielen – es sei denn, fest eingeschriebene Fahrer treten zu den einzelnen Läufen nicht an . . .

Unter den fest eingeschriebenen Teilnehmern sind 11 der 12 Folks zu finden, welche in 2008 zumindest zwei Läufe bestritten haben – und 7 Namen werden am kommenden Samstag erstmalig in die Teilnehmerlisten des SLP-Cup eingetragen . . .

Strecke



Die Strecke des Euregio Raceway sollte nach den Instandsetzungsarbeiten der letzten Wochen wieder in akzeptablem und wettbewerbsfähigem Zustand sein . . .

Am Freitag ab 15:00 Uhr steht ein letztmaliges Bahnputzen auf dem Programm – sowie die Festlegung des passenden Gripniveaus. Dieser Prozess wird ein wenig dauern – wer dabei mithelfen mag, ist selbstredend herzlich willkommen . . .

Der offizielle Teil beginnt dann ab ca. 18:00h – bis zu diesem Zeitpunkt kann auf individuelle Trainingswünsche keine Rücksicht genommen werden . . . ☺☺

Sonstige Fakten zum Kurs:

- Eine kurze Streckenbeschreibung inkl. Fotos ist der [WWW Nr. 164 \(Bericht SLP\)](#) zu entnehmen.
- Die Wegstreckenempfehlung lautet auf ca. 29,5mm pro Motorumdrehung – wie immer +/- ein individueller Zahn auf der Achse.
- Die Bahnspannung hatten wir schon letzte Woche: 17 Volt sind angesagt.

Ablauf

Gegenüber dem letzten Jahr hat sich weder beim Ablauf noch bei der Technik des SLP-Cup Gravierendes geändert . . .

Für das Training bleibt mehr als ausreichend Zeit – jedoch wird sowohl am Freitag als auch am Samstag das Einsetzen während des Trainings erforderlich sein.

Die Motorenausgabe leitet am dann am Samstag Mittag den offiziellen Teil ein, der mit Quali (absolvierte Strecke binnen einer Minute Fahrzeit) und Rennen weiter geht . . .

Besucher

Samstag Früh gegen 9 Uhr ist Einlass, der Zugang zur Strecke im 1.OG wird für einen überschaubaren Zeitraum geöffnet sein.



Im Lauf des Vormittags wird die Tür zum Euregio Raceway dann (bis 15h) verschlossen sein. Später anreisende Teilnehmer oder

Besucher wählen bitte die an der Tür ausgehängte Mobiltelefonnummer, um Eintritt zu erhalten . . .

Kaffeesatz

Der Prütt ist rasch gelesen: Die drei Plastikquäler, Sieger des Meetings an gleicher Stelle,

werden mit dem ein oder anderen Slot-Ringer (als Gaststarter dabei) um die Spitze rangeln. Welcher Pilot dabei letztlich die Nase vorn haben wird, dürfte auf dem aktuellen Informationsstand kaum vorherzusagen sein. Fakt ist, dass die PQ die Schwerpunkte ihres Engagements auch in 2009 nicht zwingend im SLP-Cup sehen . . . ☺☺



Die PQ nach dem SLP-Cup Meeting 2008 . . .

Ebenfalls interessant wird die Klärung der Frage, wie sich dahinter die „erfahrenen“ SLP-Cup Teilnehmer aus Dortmund, Köln, Schwerte und Teutonien gegen die diesjährigen Neueinsteiger behaupten werden. Der Erfahrungsvorsprung ist selbstredend nicht gigantisch, sollte den 2008^{er} Teilnehmern aber dennoch einen geringen Vorteil verschaffen . . . ☺☺

An- / Abmeldung

Die Startplätze, welche nicht fest an die eingeschriebenen Teilnehmer des SLP-Cup / West vergeben sind, können von Gastfahrern „gebucht“ werden. Auch hierfür ist eine Anmeldung erforderlich !!

Die Anmeldefrist für Gaststarter in Alsdorf endet am **4. Februar 2009** um Mitternacht.

Sollte ein fest eingeschriebener Fahrer am kommenden Samstag nicht teilnehmen können, möge er sich bitte kurz und formlos abmelden, damit ggf. ein interessierter Gaststarter nachrücken kann !!

Alles weitere gibt's hier:

[Rennserien West / SLP-Cup](#)

[Renncenter Trier](#)

[SLP Homepage](#)

Nachfolgend dann noch die Detailinformationen zum Rennen am kommenden Samstag:

Adresse

Titanic Bowling
Euregio Raceway
Rathausstr. 38
52477 Alsdorf

Wichtig: Zugang über die Otto-Wels-Str. !!

Url

www.titanic-bowl.de

Strecke

6-spurig, Holzbahn, ca. 50m lang

Zeitplan

Freitag, 6. Februar 2009

ab 15:00h Bahnputzen

ab 18:00h freies Training

Samstag, 7. Februar 2009

09:00h Bahnöffnung / freies Training

11.45h Motorenausgabe, Einrollen und technische Abnahme *)

13.00h Qualifikation

14.00h Rennstart Gruppe 4

15.15h " Gruppe 3

16.30h " Gruppe 2

17.45h " Gruppe 1

19.00h Rennende

*) Eine Anpassung des Zeitplans ist möglich, falls vier Startgruppen nicht zustande kommen.

Historie

SLP-Cup / West 2008 - 21 Starter

1. Schaffland, Jan389,37
2. Ortmann, Alexander387,95
3. Nockemann, Sebastian.....385,15
4. Kurella, Marc383,55
5. Uhlig, Jan.....379,95
6. Trimborn, Ramon379,62
7. Jung, Pierre373,55
8. Nötzel, Uli370,50
9. Zepp, Reiner368,10
10. Ullrich, Wolfgang.....366,89

Hotelübersicht

Appartement Hotel Corso

Von-Harff-Str. 19

52477 Alsdorf

Tel. 02404 / 90810

DoZi ca. 50 EUR pro Nacht ohne Frühstück.

Hotel Corso

Burgstr. 30

52477 Alsdorf

Tel. 02404 / 9040

www.hotel-corso.de

DoZi ca. 50 EUR pro Nacht ohne Frühstück.

Hotel Rathaus

Hubertusstr. 8

52477 Alsdorf

02404 / 579570

www.rathaus-hotel-alsdorf.de

EZ ca. 35 EUR, DoZi ca. 70 EUR pro Nacht ohne Frühstück (direkt um die Ecke von der Bahn).

SLP-Cup Meeting 2008 – 18 Teams

(bester von zwei Durchgängen á jeweils einer Stunde Fahrzeit)

1. Plastikquäler 409,25
2. A.C.R. Racing 395,51
3. New NASCAR 394,43
4. Slot-Ringer B..... 392,47
5. Racing is Life 392,63
6. Slot Mittelrhein 391,17
7. Dr. Slot 389,26
8. GM Power 387,25
9. Team Baden..... 389,11
10. Slot-Ringer A 385,63

Das 250th Rennen

NASCAR Jubiläum

am 14. und 15. Februar 2009 in Kamp-Lintfort



Das neueste Grand National Fahrzeug von Manfred Stork . . .

geschrieben von Nick Speedman
...Einladung zum 250th Rennen. Manfred Stork lädt auf diesem Wege alle NASCAR Freunde zum Sonderlauf nach dem Reglement der Grand National NASCAR auf die Kaiserberg-Bahn von Peter Meister in Kamp-Lintfort ein. Hierbei wird kein Startgeld erhoben. – Wichtig ist, dass möglichst viele NASCARO's kommen !!



...Manfred Stork mit dem Winston Cup Meister 2008, Patrick Meister in Kamp-Lintfort !!

Nun ist es geschafft – die Saison 2008 endete mit dem 249th NASCAR Lauf in Moers, gefahren mit den NASCAR bis zum Vorbildbaujahr 1959. Für die ersten 249 Rennen waren 16 Jahre intensiven Spielens notwendig, mit wunderschönen Fights und tollen Veranstaltungen in den vielen Clubs und Renncentern.



...Manfred umringt von jungen Leuten !!

In dieser Zeit stellten sich auch 381 NASCARO's der Herausforderung auf ihrer Clubbahn oder auch als Gäste auf fremden Bahnen ein

NASCAR Rennen zu fahren . . .

Als Dank an alle, die so treu zu den beiden NASCAR Serien stehen und die letzten 16 Jahre (oder auch nur einen Teil davon) miterlebt haben, bittet Manfred Stork anlässlich des 250th NASCAR Rennens, mitzufeiern. Dazu gehören natürlich die vielen kleinen Anekdoten, die mal wieder aufgefrischt werden müssen.

Damit dafür genügend Zeit bleibt, lädt Manfred am Samstag, den 14. Februar 2009 sowie am Sonntag, den 15. Februar 2009 alle, die den Slotcar NASCAR Sport so lieben ☺☺ nach Kamp-Lintfort ein. Natürlich stellt sich die Frage: Warum an zwei Tagen?? Manfred rechnet mit gut 45 Startern, die teilweise auch weite Anreisen auf sich nehmen werden. Und weil nicht jeder am Samstag frei hat, ist der Sonntag auch ein schöner Tag zum feiern.

Kompakt . . .

- Sa. 14.02.2009: Rennen 250A ab ca. 14h !!
- Samstag gemütlicher Abend in Peter Meisters Renncenter !!
- So. 15.02.2009: Rennen 250B ab ca. 11h !!
- Beide Rennen werden getrennt gewertet. Da aber eine ganze Reihe der NASCARO's an beiden Tage mitfahren werden, ergibt sich auch eine Gesamtwertung mit einem Gesamtsieger !!
- An beiden Tagen werden verschiedene Rahmenrennen auf der 4-spurigen Bahn zum reinen Zeitvertreib gefahren !!



...Grand National Slotcar !!

Adresse

PMC Peter Meister
Oststraße 31
47475 Kamp-Lintfort

Url

[Plastikmodellbaucenter am Niederrhein](#)

Strecke

6-spurig, Carrera, 44,0m lang

381 . . .

...NASCARO's umfasst die Alltime Liste, die jährlich zum Ende der Saison aktualisiert wird. Natürlich sind eine Menge Starter dabei, die nur einmal mitgefahren sind. Das schmälert aber nicht anhaltende Begeisterung für die Rennserie. Die Treue zur Rennserie ist groß, um nicht zu sagen gigantisch. Peter Recker z.B. wird Mitte März beim ersten Grand National Lauf der Saison im SOKO Keller sein 175. Rennen fahren. Die ersten Acht der Liste haben alle über 100 Rennen mitgefahren.

Alltime Liste nach 249 Rennen

#	Fahrer	Starts	Wins	Top 5	Top 10
1.	Stork, Manfred	243	51	190	235
2.	Recker, Peter	173	3	48	130
3.	Durukanli, N.	145	4	36	88
4.	Stork, Oliver	143	47	120	137
5.	Schäfer, Walter	132	1	6	44
6.	Schulte, Volker	123	1	32	83
7.	Warda, Helmut	110	1	2	23
8.	Bickenbach, H.	104	0	4	29
9.	Bolz, Werner	98	17	70	97
10.	Both, Florian	95	0	12	32

erfasst sind 381 NASCAR Racer



...Buchholz Raceway in DU !!

Aber genauso wichtig . . .

ist es wieder mal alle NASCAR Meister zusammen zu führen. Die nachfolgende Liste zeigt den Stand bis Heute. Manfred als Veranstalter hat bisher acht Meisterschaften gewonnen. Wobei die Tendenz eindeutig bei den Grand National Fahrzeugen liegt. Der bisher erfolgreichste Jugendliche, Christian Schnitzler, hat zu gleichen Teilen 6 Meisterschaften für sich errungen. Es ist wieder Zeit für neue Talente !! ☺☺

Alltime Liste Sieger der Meisterschaft nach 249 Rennen

	Fahrer	Σ Titel r	Winston Cup	Grand National
1.	Stork, Manfred	8	2	6
2.	Schnitzler, Chr.	6	3	3
3.	Stork, Oliver	5	4	1
4.	Bolz, Werner	2	2	0
4.	Laufenberg, A	2	2	0
6.	Hustedt, J	1	1	0
6.	Lindenlaub, J	1	1	0
6.	Meister, Patrick	1	1	0
6.	Nockemann, S	1	0	1
6.	Weber, Mirko	1	0	1

Das Programm der beiden Tage . .



Zeitplan für den Samstag

Samstag, 14. 02. 2009

ab 9:00 h – 14:00h freies Training

ab 13:00h Fahrzeugabnahme

ab 14:00h Grand National Lauf 250 A

ab 18:30h Abendveranstaltung

...natürlich ist auch sonst für viel Unterhaltung und für das leibliche Wohl gesorgt. Wir befinden uns in den guten Händen von Magdalena und Peter Meister !☺☺

Auf der Website [Plastikmodellbaucenter am Niederrhein](#) bittet Peter Meister alle, die teilnehmen möchten, eine Rückmeldung zu senden !! Ein Kontaktformular ist hinterlegt . . .



...Höhr-Grenzhausen: Immer wieder eine tolle Reise ???

Rahmenprogramm Samstag

...für folgende Rennserien bitten wir die Fahrzeuge noch mit nach Kamp-Lintfort zu bringen:

Käfer-Cup



...natürlich sind wir noch den Krabbeltieren verbunden und können auf der mittleren 4-spurigen Bahn kurze Rennen ausfahren. Die meisten Fahrzeuge verfügen noch über die GP Reifen, die wir dann auch dann verwenden werden . . .

V8 Trans-Am



...die V8 Trans-Am Fahrzeuge mit schwarzen Carrera Motor stehen bei vielen noch aus den Veranstaltungen in 2006/2007 in der Vitrine. Am Samstag besteht wieder einmal die Möglichkeit, sich damit im Rennen zu messen . . .



...Kamp-Lintfort 1993.??!

Tauschbörse für Decals & Bausätze



...wer von uns hat nicht Bausätze und Decalbögen gesammelt und baut doch das dazu passende Fahrzeug nicht !?

Weil ein anderer ihm zuvor gekommen ist – oder wie auch immer. Jetzt besteht die Möglichkeit, sich einen passenden Decalbogen oder Bausatz zu ertauschen. Vielleicht werden wir viele glückliche Gesichter sehen und schon bald die aus der Tauschaktion entstandenen, fertigen Slotcars . . . ☺☺

Best of Show



...es hat eine lange Tradition, mehrfach in der Saison einen NASCAR Boliden als **Best of Show** auszuzeichnen.

Dieses Mal wird die Wahl jedoch nicht nur unter den aktiv am Rennen teilnehmenden Fahrzeugen getroffen, sondern unter allen Fahrzeugen, die zu einem Fototermin auf die Bahn gestellt werden ! Damit sollen auch die belohnt werden, die in den vielen Jahren eine große Anzahl an NASCAR gebaut haben, welche dann nicht immer von Abmessungen oder Gewichtsverhältnis konkurrenzfähig waren. Wir erwarten da die wahren Schätze ☺☺ - zum Beispiel aus den Sammlungen Uwe Hartmann, Günter Martini oder Andreas Lippold !!



...Sommerrennen in Kottenheim !!

Zeitplan für den Sonntag

Sonntag, 15. 02. 2009

ab 9:00 h – 11:00h freies Training

ab 10:30h Fahrzeugabnahme

ab 11:00h Grand National Lauf 250 B
Abschlussfeier



...Do Slot in Dortmund !!

Rahmenprogramm Sonntag

Craftsman Trucks



...für die Craftsman Truck Fahrzeuge wird die mittlere Bahn Neuland sein. Wir sollten es aber in Rahmen eines kleinen Rennen

versuchen. Für das Rennen ist dann unerheblich, ob die Fahrzeuge schon auf das neue DOW Material umgerüstet sind. Wichtig ist, dass auch möglichst viele Fahrzeuge wieder zusammenkommen – und natürlich der Spaß an der Sache . . . !!



..-Oval Rennen Pinaché in Althengstett !!

Düssel-Village 250



..Vorstellung der neuesten NASCAR Rennserie im Westen – ausgetragen nach dem Einheitsreglement für Fahrzeuge auf dem

Sakatsu Stockcar Chassis . . .

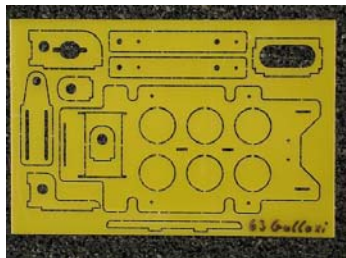


...diese Serie hat 2008 ihr erstes Jahr auf insgesamt 4 Düsseldorfer Holzbahnen erfolgreich bestanden. Jetzt geht es in die neue Saison. Natürlich werden wir auch hier ein kurzes Rennen fahren !!

Jan Olbermann vom **SRC-14u24slot e.V.** wird uns seinen COT Toyota NASCAR Bj. 2008 vorstellen. Im Westen ist daran gedacht, auch die COT als Resine- oder GfK-Abguss mit in das Renngeschehen aufzunehmen. Auf

dem Markt gibt es wunderbare Decalbögen der aktuellen Fahrzeuge aus dem Sprint-Cup.

NASCAR Chassis Workshop



...die aktuelle COL Ausgabe 103 besprach auf den Seiten 47 bis 49 die GfK Chassiskits von Nicole Brühl und Andreas Thierfelder. Beide sind zum 250th NASCAR Rennen auch als Aktive vor Ort.

Dies ist die Gelegenheit, eventuell gewünschten Änderungen - z.B. den zusätzlich Plafit Motorgegenhalter - konstruktiv mit zu fassen. Leider hat Nicole die transportable CNC Maschine nicht mehr, sodass vor Ort nicht direkt Chassis mitgenommen werden können. Aber wer Nicole kennt, der weiß, dass die Aufträge immer sofort umgesetzt werden.

Vorbereitete GP Reifensätze als Leihsätze für die Grand National Rennen

...Manfred Stork kennt doch die Nöte, die entstehen, wenn man nach langer Zeit den NASCAR Boliden wieder aus der Vitrine holt. Die Reifen sind runter oder haben noch die falsche Materialpaarung. Das ist aber kein Grund, zu Hause zu bleiben !!

Es gibt genügend vorbereitete Reifensätze für die Hälfte des Starterfeldes. Sollten diese nicht ausreichen, so können sie durch Überschleifen nochmals aufgefrischt werden.



...auf Doc Moralez, die NASCAR Band müssen wir in Kamp-Lintfort leider verzichten !!

An beiden . . .

...Renntagen darf selbstverständlich der gleiche Bolide verwendet werden. Das ist diesmal jedoch ausnahmsweise kein Muss. Es ist somit auch möglich, am zweiten Renntag ein anderes Auto zu verwenden. Ebenso stehen mehr als 10 Leihfahrzeuge zur Verfügung !!

Die Einteilung der Startgruppen . . .

...erfolgt diesmal nicht nach den Ergebnissen der Vorjahre, sondern ganz individuell durch Manfred Stork.

So können z.B. ein Teil der alten NASCAR Meister zusammen fahren – oder die Könner andere Rennserien wie DPM, GT/LM, DTM mit den ausgewiesenen NASCARO's zusammenge-spannt werden . . .

Wir wünschen . . .

..allen NASCARO's eine gute Anreise zu beiden oder auch nur einem Renntag !!

Manfred freut sich natürlich über jeden der Weggefährten – auch wenn diese schon lange nicht mehr mitgefahren sein sollten.

Gerne würden wir im Vorfeld eine Nennungsbestätigung erhalten. Das Renncenter bei Peter Meister ist wie geschaffen für große Starterfelder.

Viel Spaß bei der Wiederbelebung der Slot Boliden !!

Es grüßt aus Duisburg Manfred Stork !!



..wer erkennt den DuPont Fahrer ??

Alles weitere gibt's hier:

NASCAR Slotracing