

WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 237 -

28. Dezember 2009

Editorial

Moin Folks . . . nachdem das Weihnachtsfest glücklich absolviert ist, steht nun noch der Jahreswechsel an – anschließend darf endlich wieder auf den Rennstrecken es Westens geburnt werden . . .

Die „WILD WEST WEEKLY“ kommt mit einer umfassenden Vorschau auf das NASCAR Jahr 2010 daher. Nick Speedman nutzte die Feiertage und schaut auf das Jahresprogramm von gleich vier Serien . . . !!

Ansonsten bleibt's bei den guten Wünschen vom Herausgeber an alle Leser und Lese-rinnen für einen rundum gelungenen Übergang ins neue Jahr sowie eine erfolgreiche und gesunde Ausgestaltung des Slotracing Jahres 2010 . . . !!!

Inhalt (zum Anklicken):

- NASCAR
Saison 2010

NASCAR

Saison 2010

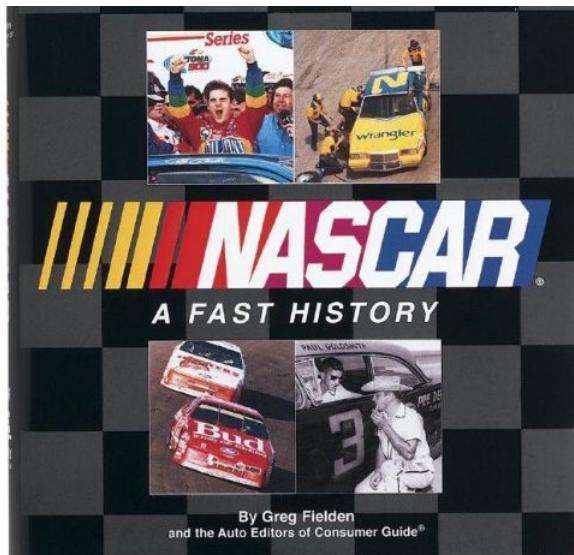
Vorschau auf die . . .

...NASCAR Rennserien im Wilden Westen. Auch 2010 bleiben die vier bekannten Rennserien nach dem Vorbild der aktuellen und bereits geschichtlichen NASCAR Meisterschaften den Rennwilligen erhalten.



...4-facher Nascar Meister 2009 Jimmie Johnson auf Chevi Impala SS !!

...wer sich auf das Abenteuer NASCAR einlässt, wird auch 2010 eine Menge von interessanten Rennstrecken mit unterschiedlichsten Startern kennen lernen –vorausgesetzt er ist bereit, sich auch mit der absolut unterschiedlichen Technik der Fahrzeuge zu befassen. Genau wie beim Vorbild wird auch bei den Slotracing NASCAR auf Bauelemente einer vergangenen Zeit zurück gegriffen.



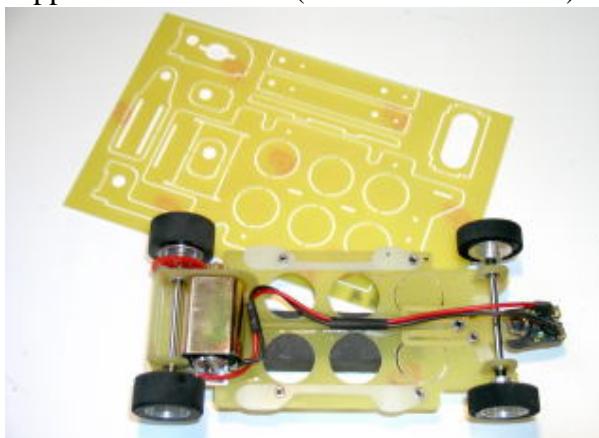
...Greg Fielden NASCAR Bücher von ca. 5 – 25 EUR über Amazon UK zu bestellen !!

...und darin liegt eine ausgesprochene Konstanz. Die NASCAR baut man nicht für eine Saison auf. Drei bis fünf Jahre alte Boliden, die vorne mitfahren, sind keine Seltenheit. Gerne werden auch nur bestimmte Start Nr. der Team Owner genommen, wie die #21 die Wood Brothers, oder die #11 Junior Johnson oder die #22 DiGard. Auch wird von vielen NASCAR zum Renntag ein T-Shirt des Lieblingsfahrers getragen. Wenn man die Summe der Starter der vier NASCAR Serien betrachtet, ergibt sich eine Rangfolge des Beliebtheitsgrades.

...da wäre...

I. NASCAR Grand-National 2010

...veranstaltet durch Manfred Stork geht jetzt in die 14. Saison. Die Fahrwerke sind aus Gfk- bzw. Cfk-Platten gefertigt und werden durch einen goldenen Carrera (Hippo) Motor angetrieben. Das Reifenmaterial besteht aus Shore 25 GP-Speedtyers. Gepaart mit einer Polystyrol Karosserie ergibt sich das Mindestgewicht von 140g bei 48 mm Dachhöhe. Erwähnen sollte man noch die realistische Bauzeit von ca. 6-8 Wochen. Diese Fahrzeuge baut man nicht über Nacht. Neben vielen Fahrzeugen, die Manfred Stork den ungeschickteren Teilnehmern gebaut hat, ist zur Zeit das Nicole Fahrwerk (Modellbaufun) die einfachste Wahl. Eine detaillierte Bauanleitung hat Andreas Lippold 2009 verfasst (siehe S.R.I.G. Teuto).



...Nicole Brühl Chassis im Anlieferungs- und Fertigungszustand !!

#	Datum	Ort	Bahn
1.	14.02.2010	Kamp-Lintfort	Plastikmodelcenter P.M.
2.	13.03.2010	Düsseldorf	SOKO Keller
3.	08.05.2010	Bad Rothenfelde	S.R.I.G.-Teuto
4.	03.07.2010	Engelskirchen	Carrera Club Oberberg
5.	25.09.2010	Swisttal	Slotracingfreunde Swisttal
6.	23.10.2010	Moers	SRC Niederrhein
7.	06.11.2010	Schwerte	Carrera Freunde Schwerthe
-	11.12.2010	Moers (Oldtimer bis '59)	SRC Niederrhein



...aktuell erfolgreiche GN Fahrzeuge...!!



...einige Holzbahn im Kalender. Der 2. Saisonlauf bei SOKO Keller in Düsseldorf !!

...nicht verheimlicht werden sollte, dass die in den letzten Monaten geleistete Entwicklungsarbeit zu gefederten Fahrwerken hin durch eine Ergänzung des Reglements nicht zur Umsetzung bei den Boliden geführt hat. Ein Carbon Chassis war bereits in einer 50er Auflage in Produktion. Es wird jetzt aber nicht mehr ausgeliefert. Die daraus entstandene Verstimung wurde für die meisten unsichtbar direkt ausdiskutiert. Daher wird der Start in die Saison bei Peter Meister am 14.02. erst über die Teilnehmerzahl 2010 Auskunft geben.



...Maiwochenlauf bei S.R.I.G. Teuto !!



...die Männerbahn bei CCO Oberberg 4. Lauf im Juli !!

...nach 4 Laufen in der ersten Jahreshälfte führt uns die Serie nach den Sommerferien wieder zu Jürgen Landsberg in Swisttal. Hier wird jedoch die Carrera Bahn bevorzugt. Zu diesem Zeitpunkt ist auch bereits eine Tendenz nach dem Punktestand in der Tabelle erkennbar, welche drei oder vier NASCARO's 2010 den Meister unter sich ausmachen.



...Bahnraum der Slotcarfreunde Swisttal !!

Zum Saisonschluss werden dann die zwei bekanntesten Bahnen für den Endkampf aufgesucht. Hier treten eine Reihe von Heimascaris an, die noch wertvolle Punkte vor der Führungsgruppe abgreifen wollen.



...Nascar '59 Fahrzeug für den Sonderlauf am Ende der Saison !!



...beim SRC Niederrhein in Moers geht's zum 6. GN Lauf !!



...die GN Siegesfeier ist traditionell in Schwerte bei den Carrera-Freunden !!

II. NASCAR Winston Cup 2010

...vor den GN Fahrzeugen hatte Manfred Stork als erste Serie den Winston Cup entwickelt. Daher geht diese Serie jetzt auch ins 18. Rennjahr. Der Winston Cup startet mit dem Rennen 269 im Privathaus von Manfred Stork in Duisburg-Buchholz.

#	Datum	Ort	Bahn
1.	27.03.2010	Duisburg	DU-Buchholz
2.	17.04.2010	Moers	<u>SRC Niederrhein</u>
3.	05.06.2010	Duisburg	<u>SRC Mündelheim</u>
4.	07.08.2010	Elsenborn (B)	
5.	28.08.2010	Schwerte	Carrera Freunde Schwerte
6.	09.10.2010	Duisburg	Rennpiste
7.	20.11.2010	Kamp-Lintfort	Plastikmodellcenter P.M.



...Miller Buick von Andreas Lippold !!

...pünktlich zum Saisonende 2009 wurde die NASCAR Alltime Liste ergänzt. Damit ergibt sich folgende Reihenfolge nach 266 Renntagen: P1 Manfred Stork hat an 259 Rennen teilgenommen. P2. Peter Recker an 186 und P3 Nezih Durukanli an 155 Rennen.



...die schnellste Kellerbahn in Duisburg !!



...2. Lauf beim SRC Niederrhein in Moers !!



...Dann geht's zum SRC Du Sued in das Kulturzentrum in Mündelheim !!



...beliebter Miller Decalsatz, hier als Standmodell gebaut !!

...die Sommerpause wird dieses Jahr durch einen besonderen Event gefüllt. Walter Schäfer, in der Alltime-Liste mit 134 Starts an P5, stellt dieses Jahr seine 4-spurige Test- und Einrollbahn für den Sommerlauf zur Verfügung. Viele ist bekannt, das Walter im deutschsprachigen Bereich von Belgien wohnt und zu manchem NASCAR Lauf je nach Witterung schon einen Höllenritt als Anfahrt hinter sich hatte. Daher werden die Schwerter-Jungs für Walter die gesamte Logistik am Renntag übernehmen und alles mitbringen, was man zu einem Sommer-Picknick in Walters Garten benötigt. Womöglich wird das ein unvergessener Meilenstein in der NASCAR Slotracing Historie. Für 2011 hatte sich schon Hans Bickenbach als Ausrichter des Sommerlaufes vormerken lassen. Dann würde es, gepaart mit einer Geburtstagsparty, Richtung S.R.I.G. Teuto gehen.



...die Carrera Freunde Schwerte übernehmen Lauf #5 !!



...Rennpiste in Duisburg zum Lauf #6 !!



...schneller Olds Delta 88 von Reiner Barm !!



...Endlauf auf der Kaiserbergbahn in K-L bei Peter Meister !!

...mit dem Endlauf am 20.11.2010 wird die 18. Saison des Winston Cup ihr erfolgreiches Ende finden. Dann sind die Planungen für die Saison 2011 bereits schon im vollen Gange und können bald verkündet werden.

Kurz noch zur Technik der Winston Cup Fahrzeuge: Die Grundkonzeption entspricht den GN-Boliden, jedoch mit geänderten Grundmaßen sowie einem Startgewicht von mind. 150 Gramm.

III. Duessel-Village 250 / 2010



...der Rhein in Flammen, die Düssel Village in die dritte Saison !!

...Frieder Lenz als Rennpate der Düssel-Village 250 wird es mir verzeihen, dass ich das erste Logo der Rennserie als so genial erachtet, dass ich es immer wieder gerne zeige.

...Frieder hat im Forum des SCR 1zu24 Slot e.V. die Rennserien bereits mit folgendem Text angekündigt; „bereits am Freitag, den 15. Januar starten wir wieder unsere 'Engines' zur neuen Saison. Es beginnt dort, wo das alte NASCAR Jahr geendet hat, auf der Minerva in Düsseldorf Heerdt. Die Termine aller acht Läufe findet ihr auf unserer Webseite.“

Ebenfalls wird dort in Kürze auch die Ausschreibung für 2010 veröffentlicht. Das Reglement bleibt auf jeden Fall unverändert, so dass ihr eure Autos auch weiterhin einsetzen könnt. Lediglich nach den abgefahrener Hinterrädern solltet ihr mal schauen...

Ich freue mich auf ein spannendes 3. NASCAR Jahr mit euch, das auf jeden Fall einen neuen Meister sehen wird...“



...Dirk Neuhaus Meister 2008 + 2009 der DV 250 ist zurück getreten!!

...was Frieder im letzten Satz definitiv andeutet ist, dass Dirk Neuhaus ☺☺ nach zwei Meisterschaften nicht mehr zur dritten Saison antreten wird. Eine taffe Entscheidung, die nicht häufig im Slotracing vorkommt. Ich wünsche Dirk viel Erfolg in den neuen von ihm ausgewählten Rennserien.

#	Datum	Ort	Bahn
1.	15.01.2010	D Heerdt	"Minerva"
2.	23.02.2010	D Lierenfeld	SOKO Keller
3.	20.04.2010	Vohwinkel	SRG Neuwerk
4.	29.06.2010	D Wersten	SRC 1zu24slot
5.	21.09.2010	D Wersten	SRC 1zu24slot
6.	05.10.2010	Vohwinkel	SRG Neuwerk
7.	26.10.2010	D Lierenfeld	SOKO Keller
8.	26.11.2010	D Heerdt	"Minerva"

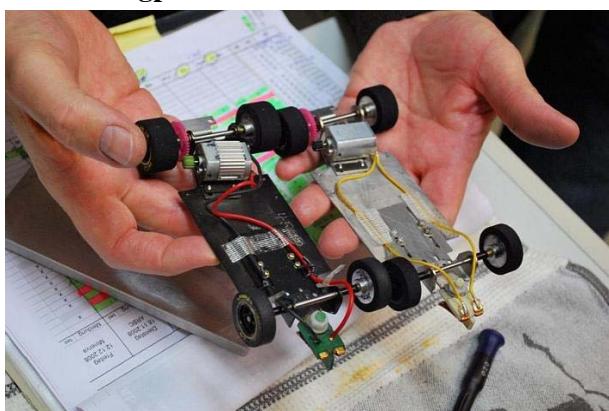
...ausgehend von dem Wunsch, im Großraum Düsseldorf eine Rennserie auf verschiedenen Bahnen abzuhalten, fiel die Wahl auf die modernen NASCAR nach dem bekannten Sakatsu NASCAR 124 Reglement.

Ausgetragen wird die Serie auf vier verschiedenen Holzbahnen, von denen drei im Stadtgebiet von Düsseldorf unabhängig voneinander, aber in relativ großer räumlicher Nähe betrieben werden. Als vierte Bahn haben wir die Holzbaahn in Wuppertal Vohwinkel im SRG Neuwerk bei Patrick Fischer☺☺ im Programm.

...dieses bietet insbesondere den in der Umgebung aktiven Gruppen und Einzelfahrern die Gelegenheit, ganz in ihrer Nähe gleich vier hervorragende Bahnen innerhalb einer Serie kennen zu lernen. Natürlich sind Starter, die von weither anreisen ebenfalls jederzeit herzlich willkommen.



...Fahrzeugparade im SOKO Keller !!



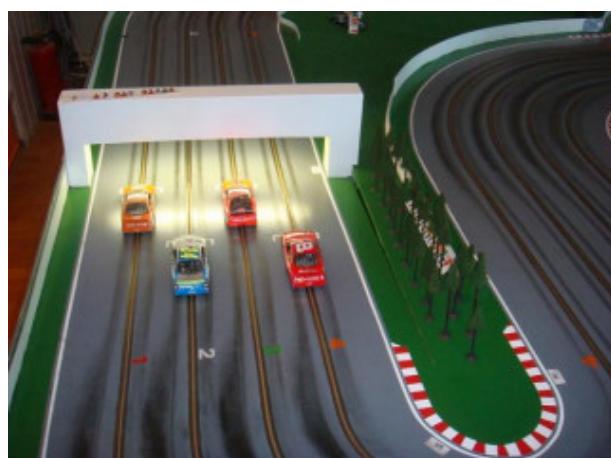
...Vergleich eines SAKATSU und eines THUNDER Chassis !!

...vermutlich ist die NASCAR 124 Serie innerhalb des deutschen Slot Kosmos die Serie mit den meisten Startern. Zurück zuführen ist dass auf die einfache leicht zu bauende Tech-

nik. Jedoch hat sich in den letzten Jahren der modellbauerische Anspruch stark gesteigert. Der Rückzug der Firma SAKATSU aus dem Fahrwerksbau brachte vor knapp 2 Jahren die Sache ein wenig ins Wanken. Dieter Jens hatte dann mit Uwe Schöler schnell die passende Lösung als gelasertes V2A Chassis mit dem Markennamen THUNDER ausgetüftelt. Damit steht der Serie weitere viele vergnügliche Jahre ins Haus.



...Modellbau auf hohem Niveau, gezeigt durch Andre+ von den 1zu24 Slotern !!



...Startaufstellung in Neuwerk !!



...auf der Minerva Steilkurve☺☺ muss tief gegriffen werden...!!

IV. Craftsman Truck Series 2010



..Startaufstellung in Neuwerk ...!!

...als Ergänzung zu den längst etablierten zwei NASCAR Serien von Manfred Stork (Grand National und Winston Cup) kreierte Hermann Pasch 2005 die Craftsman Truck Series, welche mit "Pickups" nach amerikanischen NAS-CAR Vorbildern ausgefahren wird.

Bis 2007 wurden die Craftsman Trucks als klassische, clubübergreifende Wochenend-Serie mit 7 bzw. später 6 Läufen gefahren. Im "Vorprogramm" liefern ferner die V8 Trans-Am ...

Im Jahr 2008 stand ein Wandel an:

- Die Anzahl der Läufe wurde reduziert.
- Für die Feierabend Serie wurde der Mittwoch als Renntag gewählt.
- Vor jedem Lauf legt ein Qualifying die Startreihenfolge fest.

Die Organisation teilen sich nunmehr die Slotracer des SRC Mündelheim und die SOKO Keller unter der Bezeichnung "IG Truck Racer"

...der Rhythmus der Rennserie ist in Verbindung mit den Clubserien gefunden, sodass 2010 die 6. Saison am 10. Februar starten wird.

#	Datum	Ort	Bahn
1.	10.02.2010	Duisburg	SRC Mündelheim
2.	14.04.2010	Düsseldorf	SOKO Keller
3.	09.06.2010	Düsseldorf	SRC 1zu24slot e.V.
4.	22.09.2010	Kamp-Lintfort	Plastikmodellcenter P.M.
5.	13.10.2010	Düsseldorf	SOKO Keller
6.	08.12.2010	Duisburg	SRC Mündelheim



...Parade der Boliden in DU Mündelheim !!



..auf der schnellen Bahn in Düsseldorf Wersten bei den 1zu24 Slottern !!



...Fahrzeugabnahme, hier im SOKO Keller !!

...die Truck Serie verwendet Einheitschassis bezogen auf den Hersteller „Uwe Schöler“. Verwendung findet hierbei das preisgünstige Tigre oder Striker Chassis. Als einzige NAS-CAR Serie werden hier die Competition C Reifen von Michael Ortmann durch die Veranstalter verkauft. Die bisherigen Erfahrungen und Resultate garantieren für ein illustres Feld mit vielen guten Fahrern.

V. NASCAR Clubserien 2010

...allen voran die **S.R.I.G Teuto**, ☺☺ die eine Grand National Club Serie für Fahrzeuge bis Vorbildjahr 1959 mit großem Erfolg unter den Mitgliedern sechs Mal im Jahr fährt. Nochmals mein Hinweis auf die Ergebnisse des Workshops als PDF-Dateien über den Bau von NASCAR und das Schleifen von GP-Speedtyre Reifen.

...zusätzlich veranstaltet die S.R.I.G. Teuto das „**ASHVILLE 600**“ am 27.02.2010 zum dritten Mal. Jeder gemeldete Racer muss hierbei pro Spur 100 Runden fahren. Addiert wird dann die Zeit. Zu diesem Zweck wurde die Software des Rennbahnmanagers ergänzt. Die Tests der letzten beiden Jahre ergaben, dass beim Ashville 600 mit einem Reifensatz durchgefahren werden kann.

...aber auch im Westen beim **SRC Niederrhein** in Moers ☺☺ wird der NASCAR Winston-Cup als Clubserien gefahren. Die

Termine für 2010 sind noch nicht festgelegt. Auch hier wird bezogen auf die erschienenen Starter eine längere Fahrzeit gewählt.

...Fazit

...auch 2010 kann im Wilden Westen ordentlich NASCAR gefahren werden, allein an Wochenenden 15 Mal mit Manfred Stork. Unter der Woche gibt es 14 Renntermine plus die Clubserien. Langeweile dürfte da nicht entstehen. Alle Serienchefs würden sich über neue Mitstreiter freuen.

Alles weitere gibt's hier:

[**NASCAR Grand National**](#)

[**NASCAR Winston-Cup**](#)

[**Duessel-Village 250**](#)

[**Craftsman Trucks**](#)

[**S.R.I.G. Teuto**](#)