

WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 251 -

12. April 2010

Editorial

Moin Folks . . . Ostern ist durch und damit auch die slotracing-lose Zeit vorbei. War das letzte Ferienwochenende noch arg dünne besetzt – nur die LM'75 fuhr in Soest, brennt es in der kommenden Woche so richtig ab . . .

Den Auftakt machen die Brummi Fahrer: Am Mittwoch ist Craftsman Time – und zwar bei der SOKO Keller in Düsseldorf. Es folgt DER Samstag des Jahres, an welchem gleich fünf Serien bzw. Events versuchen werden, ihre Teilnehmer an die Bahnen des Westens zu bekommen: Der erste Classic Formula Day des Jahres findet in Gelsenkirchen statt, DPM-West, GT/LM und NASCAR Winston Cup fahren jeweils ihren 2. Lauf – und zwar in Bottrop, Dortmund und Moers. Ferner wird die Wild West Team Classic in Siegen ausgetragen . . .

Die „**WILD WEST WEEKLY**“ Ausgabe 251 weist keine Berichte auf – s'war halt nix los im Wilden Westen über Ostern . . .

Bei der Vorberichterstattung sieht's bei dem anstehenden Programm für die kommende Woche naturgemäß gänzlich anders aus: Nick Speedman schaut auf die Craftsman Trucks, Taffy Ullrich auf die Classic Formula, JanS auf die DPM-West und wieder Nick auf den NASCAR Winston Cup. Der Schleichende ist hingegen schon eine Woche weiter: Die 245 in Kamp-Lintfort steht an . . .

Inhalt (zum Anklicken):

- Craftsman Truck Series
2. Lauf am 14. April 2010 in Düsseldorf
- Classic Formula Day
1. Lauf am 17. April 2010 in Gelsenkirchen
- DPM-West
2. Lauf am 17. April 2010 in Bottrop
- NASCAR Winston Cup
2. Lauf am 17. April 2010 in Moers
- **Gruppe 2 4 5**
2. Lauf am 24. April 2010 in Kamp-Lintfort
- News aus den Serien
Saison 2010

Craftsman Truck Series

2. Lauf am 14. April 2010 in Düsseldorf

geschrieben von Nick Speedman

. . die IG Truck Racer veranstaltet am kommenden Mittwoch den 2. Lauf der NASCAR Truck Saison 2010. Beim Auftakt am 10. Februar in Duisburg hatte Oliver Stork mit knapp einer Runde Vorsprung den Tagessieg eingefahren.

Damit die Boliden ein wenig umgebaut werden können, geht es jede Saison zwei Mal auf die Holzbahn der Jungs von SOKO Keller. Und danach auf die Holzbahn der 1zu24 Slotter, wo wieder ganz andere Verhältnisse herrschen werden.



... Holzbahn SOKO Keller Düsseldorf !!

...wie bei den überregionalen Rennserien im SOKO Keller üblich, wird im Uhrzeigersinn gefahren. Andreas Thierfelder hatte bereits in der abgelaufenen Woche auf der Website unseres Partnerclubs SRC 1zu24 Slot e.V. folgende Einladung ausgesprochen☺☺:



..Truck von SOKO-Mann Freddy !!

„am Mittwoch ist es wieder soweit.

Wir starten den 2ten Lauf der Truck Serie im SOKO Keller. Ich hoffe, dass dieses mal wieder die 1zu24 Slotter zum Start erscheinen. Noch ein Tipp: Reifen nicht zu stark polieren, sonst kippen die Trucks wie beim letzten Mal schnell aus dem Slot. Gruß Andreas“

Ein weitere Tipp kommt vom Berichterstatter: Umrüsten auf die besonders langen Leitkiele lässt die Boliden ebenfalls länger im Slot verweilen.

...lassen wir uns also überraschen, wer am Renntag den 2. Tagessieg holen wird. Eine gute Quali ist dabei nicht immer entscheidend. Wir wünschen allen eine gute Anreise und viel Spaß am Renn- und Trainingsabend !!

Adresse

Astrid-Lindgren-Grundschule
Leuthenstraße 50 (hinteres Schulgebäude)
40231 Düsseldorf - Lierenfeld

Zeitplan

Dienstag, 13. 04.2010

ab 19:00h – 22:30h Training im Rahmen des Clubrennens Gr. 2 + 4/5

Mittwoch, 14. 04.2010

ab 19:00h – 20:00h freies Training

ab 19:45h Abnahme

ab 20:00h Qualifying

ab 20:30h Rennen 4 x 5 min Craftsman Truck

Die weiteren Termine...

#	Datum	Ort	Bahn
3.	Mi. 09.06.10	Düsseldorf	SRC 1zu24 Slot
4.	Mi. 22.09.10	K-Lintfort	Plastikmodellcenter P.M.
5.	Mi. 13.10.10	Düsseldorf	SOKO-Keller
6.	Mi. 08.12.10	Duisburg	DU-Mündelheim

Alles weitere gibt's hier:

[Rennserien West / Craftsman Truck](#)

Classic Formula Day

1. Lauf am 17. April 2010 in Gelsenkirchen

geschrieben von Taffy Ulrich



Liebe Slotracer,

Am kommenden Samstag, dem 17.04., werden die Formelboliden der 60er-Jahre zum Auftaktrennen der diesjährigen „Classic Formula Day“ Saison bei „Slot im Pott“ in Gelsenkirchen erwartet. Wie üblich wird auf beiden Bahnen des Clubs gefahren!

Für das Jahr 2010 gibt es seit längerem wieder tiefgreifendere Änderungen im Reglement. Die Einteilung in die Klassen „Formula 65“ und „Formula 70“ bleibt bestehen, allerdings sind die Karosserien erstmals fest mit dem Chassis zu verschrauben, um einen Anreiz zum Ausreizen des modellbauerischen Geschicks zu setzen. Weiterhin wird in der Serie eine Abkehr vom bisher verwendeten PU-Reifenmaterial auf der Hinterachse vollzogen. Es werden zu den Rennläufen erstmals Moosgummi-Hinterräder ausgegeben.

Boxengeflüster

Die Änderung des Reglements bezüglich der Moosgummiräder haben die Veranstalter Peter Hartmann und Taffy Ulrich bereits zum Ende der vorherigen Saison den Teilnehmern angekündigt und nach ausführlichem Test auf Holzbahn und Carreraschiene dann auch vollzogen. Sie erwarten, dass die Rennen durch diesen „Reifenwechsel“ ein Stück enger werden.

Es bleibt zu hoffen, dass dies eintritt und dass die Teilnehmer die Reglementsänderung akzeptieren werden.

In jedem Fall sind schon Vorabinformationen zu mindestens zwei neuen Matra MS 120 an die Ohren der Veranstalter gelangt, die nach unterschiedlichen technischen Konzeptionen aufgebaut worden sind und in Gelsenkirchen

ihren Roll-out haben werden. Auch ein Cooper-Maserati wurde angekündigt. Es bleibt wie immer nach der Winterpause die Frage, welche weiteren Bauprojekte wohl in den zurückliegenden langen, dunklen Abenden realisiert wurden?



Die Veranstalter sind gespannt!

Wie bisher, stehen auch diesmal Leihfahrzeuge bereit.

Der zeitliche Ablauf der Veranstaltung bleibt unverändert:

Zeitplan

Training ab 9.00 Uhr

Fahrzeugabnahme/Reifenausgabe ab 11 Uhr

Rennbeginn 12.00 Uhr

Wertung

Da es sich nicht um eine Rennserie handelt, erfolgt die Wertung als Tageswertung, der Sieger jeder Klasse erhält einen Preis. Außerdem wird ein Preis „Best of Show“ vergeben.

Startgeld

5 EUR je gefahrene Klasse

Jugendliche bis 16 Jahre nehmen kostenlos teil.

Reglement / Karosserieliste

Das aktuelle Reglement und die aktualisierte Fahrzeugliste können in den [Rennserien-West](#) unter „Classic Formula“ abgerufen werden.

Für alle weiteren Fragen steht [Taffy Ulrich](#) zur Verfügung.

Alles weitere gibt's hier:

[Rennserien-West / Classic Formula Days](#)

DPM-West

2. Lauf am 17. April 2010 in Bottrop



geschrieben von JanS

Am kommenden Wochenende findet der letzte und entscheidende Lauf dieser DPM-West Saison statt.

In den für das Ergebnis relevanten Kategorien B / C kämpfen noch einige Teams um Platzierungen. Besonders die Carrera Freunde Schwerte wollen die Scharte vom Auftakt in Soest auswetzen. Siggie und Ingo waren schon beim SLP-Cup Lauf in Bottrop recht schnell unterwegs und haben einige Trainingkilometer auf der Bahn absolviert.

Rossija zeigte bereits beim ersten Rennen eine sehr starke Leitung (immerhin die Quali Gesamtpole), daran wird man sicherlich anknüpfen wollen.

Die SRIG Teuto kann zwar nicht mehr auf einen starken Heimfahrer bauen, hat aber von den neuen Teams bei weitem am meisten Erfahrung mit der DPM Technik. Wolfgang wird sicherlich auf einen weiteren Fahrer aus Teuto zurückgreifen. Auch hier hat man schon während des SLP-Cups zahlreiche Runden in Bottrop abgespult.

Spannend wird sicherlich das Duell mit DoSlot-Racing. Im Moment sind beide Teams (SRIG Teuto und DoSlot-Racing) punktgleich; allerdings liegen die Teutonen leicht vorne wenn man das Streichergebnis berücksichtigt. DoSlot verfügt zwar über etwas weniger Erfahrung, will aber erstmals das DPM Einsatzchassis austesten.

Damit wird hoffentlich ein spannender Rennverlauf zustande kommen. Es wird interessant zu sehen, ob die Schwerter ihren technischen

Rückstand mit einer sorgfältigen Vorbereitung in den Griff bekommen. Ansonsten sollte das zu erwartende Ergebnis dem aus Soest ähneln. Gefahren wird wohl mit 19V Spannung für die Bisonmotoren aus dem SLP-Cup Pool (15er Motorritzel !!). Die Bahn wird natürlich Samstag morgen abgewaschen.

Zeitplan:

- 08:00h Bahnputzen, anschließend Training
- 14:00h Motorausgabe, Einrollen und Abnahme
- 14:30h Quali
- 15:00h Rennen 1
- 16:45h Rennen 2
- 18:00h Siegerehrung

Die Anmeldephase für zweiten Lauf zur DPM-West endet am Mittwoch um 24 Uhr.

Wer noch teilnehmen möchte, sollte bis dahin eine kurze E-Mail, in der die Fahrer benannt werden, an dpm-west@doslot.de schicken.



Alles weitere gibt's hier:

[Rennserien-West / DPM-West](#)

NASCAR Winston Cup

2. Lauf am 17. April 2010 in Moers

geschrieben von Nick Speedman

... der zweite Lauf der Nascar Winston Cup Saison 2010 wird auf einer der bekanntesten Strecke im Wilden Westen statt finden. Die Bahn des SRC Niederrhein ist nicht nur für einen Teil der NASCARo die Heimbahn, sondern viele der weitere Fahrer haben schon ein- und auch mehrmals das bekannte 24h Rennen dort gefahren.

Schaut man auf die Website des SRC, so entdeckt man viele interessante Termine für die noch tauffrische Rennsaison 2010, um dort zu trainieren. Die NASACARo werden übrigens beim SRC noch 2 Mal mit den Grand National Boliden aufschlagen. Damit haben die Moerser 2010 die meisten NASCAR Veranstaltungen erhalten.



... gute Streckenkenntnis hilft in Moers!!

... nach dem Auftaktrennen mit 23 Racern und Racerinnen auf der Heimbahn von Manfred Stork hofft Manfred, dass auch 2010 ein volles Starterfeld bei den Moerser Jungs antreten wird.

Trainingseinheiten mit GP Reifen vor dem Renntag sind diesmal wieder am Freitag vorgesehen. Jürgen Tepasß von den Moerser Jungs wird die Bahn wieder prima präparieren. Gäste sind hierbei gerne gesehen, somit können dann alle 6 Spuren gut eingefahren werden.

Manfred gibt auch zu diesem Termin gerne noch Tipps, wie das Slotcar noch über Nacht zum flotten Renner werden kann.

Bitte nutzt die Chance. Weiterhin wünsche ich eine gute Anfahrt und viel Spaß am Renntag.



...Fahrzeug von André Tellmann!!

Alles weitere gibt's hier:

[Rennserien-West / NASCAR Winston Cup](#)

Adresse

SRC Niederrhein
Im Moerser Feld 5
47441 Moers

URL

www.src-niederrhein.de

Strecke

6-spurig, Carrera, ca. 35,8m lang

Zeitplan

Freitag, den 16.04.2010

ab 19:00h freies Training

Samstag, 17.04. 2010

ab 08:30h – 12:00h freies Training

ab 11.30h Abnahme

ab 12:30h Nascar Winston Cup

Gruppe 2 4 5

2. Lauf am 24. April 2010 in Kamp-Lintfort

Nach dem Teamrennen im ScaRaDo als Saisonauftakt steht in knapp zwei Wochen das erste „richtige“ Rennen der **Gruppe 2 4 5** für 2010 an. Zum zehnten Mal in Folge geht es nach Kamp-Lintfort, wo die schnellste Plastikstrecke des Jahres zu bewältigen sein wird . . .



Racing auf drei Ebenen in Kamp-Lintfort – hier die Einfahrt ins „Kellergeschoss“ . . . !☺

Rädriges . . .

Die Situation hinsichtlich der ausgegebenen Räder stellt sich vor dem 2. Lauf wie folgt dar:

Gruppe	Ø neu (in mm)	Ø Ausgabe (in mm)
2 (bis 2.000cm³)	23,25	23,02 – 23,12mm
2 (über 2.000cm³)	24,5	24,20 – 24,30mm
4 und 5 (16“)	25,0	24,65 – 24,75mm
5 (19“)	26,75	26,35 – 26,50mm



Bitte berücksichtigt die o.a. Durchmesser entsprechend bei der Einstellung der Bodenfreiheit . . . !!

Organisatorisches . . .

Zur Erinnerung: Für die nächsten vier Rennen der 245 gilt eine Teilnehmerbeschränkung auf 30 Starter – zumindest bezüglich der Materialausgabe am Samstag Vormittag. Die Startplätze werden anhand der Reihenfolge des Eingangs der Anmeldungen vergeben – und zwar definitiv ohne Ansehen der Person (oder „Ver-

dienste“ !☺) . . .

In wenigen Stunden ist Start der Anmeldephase !☺ Falls mehr als 30 Leuts in Kamp-Lintfort mitspielen möchten, wird eine Warteliste geführt, von welcher ggf. nachgerückt wird, wenn sich noch Änderungen ergeben –

was fast immer der Fall ist . . . Als „Hintertür“ steht ggf. die Materialausgabe am Freitag Abend bereit, über welche bei Bedarf noch 2-4 zusätzliche Teilnehmer abgefertigt werden können . . .

Freitag Nachmittag steht das Bahnputzen an. Wer mitanpacken mag, ist selbstredend herzlich willkommen – möge dies jedoch bitte im Vorfeld kurz per Mail kund tun . . .



Anmeldung

Alle Folks, die beim 2. Lauf der **Gruppe 2 4 5** zum Regler greifen möchten, müssen sich für dieses Rennen **zwingend anmelden**. Maßgeblich für die Vergabe der Startplätze ist das Eingangsdatum der Anmeldung . . .

Die Anmeldefristen für den 2. Lauf lauten wie folgt:

Beginn: ..Dienstag,

13. April 2010 - 00:01h

Ende:Dienstag,

20. April 2010 - 24:00h



[Anmeldung 2. Lauf Gruppe 2 4 5 am 24. April 2010 in Kamp-Lintfort . . .](#)

Alles weitere gibt's hier:

Rennserien West / Gruppe 2 4 5

Nachfolgend die Detailinformationen zum Rennen am 24. April 2010:

Adresse

Plastikmodellcenter Niederrhein
Peter Meister
Oststr. 31
47475 Kamp-Lintfort

URL

www.plastikmodellcenter.de

Strecke

6-spurig, Carrera, ca. 44,0m lang

Historie

Gruppe 2 2009 (29 Starter)

1. Eifler, HaJü	VW Käfer 1303 S	111,35
2. RalfS	BMW 3.0 CSL	111,12
3. JanS	Chevrolet Camaro Z28	110,85

Gruppe 4 2009 (30 Starter)

1. Kever, Markus	Lamborghini Jota	110,78
2. RalfS	Lamborghini Jota	109,79
3. Wamser, Christian	BMW M1 Procar	109,04

Gruppe 5 2009 (30 Starter)

1. Nockemann, Sebast.	Mercedes 450 SL turbo	114,55
2. Vorberg, Ingo	Ferrari 365 GT4 BB	111,24
3. JanS	BMW 320 turbo '80	111,05

Zeitplan

Freitag, 23. April 2010

ab 14:30h Bahnputzen
ab 16:30h freies Training

Samstag, 24. April 2010

ab 08:00h Training
ab 10:15h Materialausgabe, Einrollen und
technische Abnahme
ab 13:00h Rennen
anschließend Siegerehrung

Gruppe 2 2008 (34 Starter)

1. JanS	Chevrolet Camaro Z28	113,05
2. Nockemann, Sebast.	Opel Manta CC	113,04
3. Barm, Reiner	VW Käfer 1303 S	112,62

Gruppe 4 2008 (35 Starter)

1. Wondel, Marcel	Chevrolet Camaro	115,05
2. JanS	Lamborghini Jota	114,26
3. Nockemann, Sebast.	BMW M1 Procar	113,55

Gruppe 5 2008 (35 Starter)

1. Wondel, Marcel	Ferrari 365 GT4 BB	115,81
2. JanS	BMW 320 turbo '80	115,25
3. Nockemann, Sebast.	BMW M1 turbo	114,73

News aus den Serien

Saison 2010

Nachfolgend die Kurznachrichten zum Saisonstart 2010 aus den Rennserien des Westens . . .

Bahnen

Die Rennpiste in Duisburg gibt bei ihrem Umzug kräftig Gas. Am morgigen 13. April ist zwischen 18 und 21h bereits eine erste Besichtigung der neuen, größeren Räumlichkeiten möglich !☺ . . .

Die neue Adresse lautet übrigens:

Jägerstr. 47

47166 Duisburg

Alles weitere gibt's hier:

[Rennpiste Duisburg](#)

[Terminkalender in den Rennserien-West](#)



Ein bisschen ist in Duisburg noch zu tun . . . !☺

Serie	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen
2-Liter-Proto-Challenge	✓ / ✓	✓	● ● ○
C/West	✓ / ✓	✓	läuft . . .
Classic Formula Day	✓ / ✓	✓	● ○ ○ ○
Craftsman Truck Series	✓ / ✓	✓	● ● ○ ○ ○ ○
DPM West	✓ / ✓	✓	● ●
DSC-Euregio	✓ / ✓	✓	● ● ●
DSC-West	- / ✓	✓	● ○ ○ ○ ○ ○
DTSW West	✓ / ✓	✓	○ ○ ? neuer Auftakt am 22.5.
Duessel-Village 250	✓ / ✓	✓	● ● ○ ○ ○ ○ ○ ○
DTM			abgesagt für 2010
EPC	✓ / ✓	✓	● ○ ○ ○
Gruppe 245	✓ / ✓	✓	● ○ ○ ○ ○ ○
245 easy*	✓ / ✓	✓	● ○
GT/LM	✓ / ✓	✓	● ● ○ ○ ○ ○ ○ ○
LM'75	✓ / ✓	✓	● ● ● ●
NASCAR Grand National	✓ / ✓	✓	● ● ○ ○ ○ ○ ○ ○
NASCAR Winston-Cup	✓ / ✓	✓	● ● ○ ○ ○ ○ ○ ○
SLP	✓ / -	✓	● ○ ○ ○ ○
SLP-Cup	✓ / ✓	✓	● ○ ○ ○ ○ ○
Trans-Am	✓ / ✓	✓	● ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ?
Vintage Slot Classic			entfällt für 2010
Z West	✓ / ✓	✓	● ● ● ○ ○ ○