

WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 268 -

23. August 2010

Editorial

Moin Folks ... das Ende der Sommerpause im wild-westlichen Slotracing des Wilden Westens ist endlich in Sicht. Kommenden Samstag läuten die 245 in Duisburg und NASCAR Winston Cup in Schwerte die kürzere zweite Hälfte der Saison 2010 ein ...

Die „**WILD WEST WEEKLY**“ Nr. 268 enthält den Vorbericht zur 245 in der neuen Duisburger Rennpiste. Die NASCAR Winston Cup Fraktion sieht für den Klassiker bei den Carrera Freunden in Schwerte hingegen keinen erweiterten Informationsbedarf ...

Dann ist die Carrera Panamericana, welche Mitte September in der Rennpiste ausgetragen wird, ein Thema. Dazu gibt Frieder Lenz einen

Überblick über die Aktivitäten der Dörfler in der 2. Jahreshälfte. Und last but not least widmet Jens Gerlach bereits heute dem 3. Lauf zur DTSW West in Siegen einen Vorbericht ...

Inhalt (zum Anklicken):

- **Gruppe 2 4 5**
 - 4. Lauf am 28. August 2010 in Duisburg
- 1zu24slot e.V.
 - Die 2. Saisonhälfte 2010 in Düsseldorf
- V. Carrera Panamericana
 - am 11. September 2010 in Duisburg
- DTSW West
 - 3. Lauf am 16. Oktober 2010 in Siegen
- News aus den Serien
 - Saison 2010

Gruppe 2 4 5

4. Lauf am 28. August 2010 in Duisburg



Lauf Nr. 4 der **Gruppe 2 4 5** im Westen führt nach Duisburg Hamborn in die neue Rennpiste. Die Räumlichkeiten sind neu (und deutlich größer) die Bahn ist neu layoutet (und deutlich länger) – nur der Pistenchef ist geblieben wie er immer war ... !☺☺☺

Strecke / Technik ...

An beidem (Räumen und Bahn) werkelt der „Chefkoch“ Pascal Kißel nach wie vor kräftig (O-Ton: „Fotografieren lohnt nicht, das sieht in zwei Wochen eh alles wieder anders aus !!“) und will bis zur Rennpremiere am Samstag noch 'ne Menge fertig stellen. Denn nach der 245 „Großveranstaltung“ geht's bis Mitte Oktober mit Carrera Panamericana, Classic For-

mula, NASCAR Winston Cup und Trans-Am gleich Schlag auf Schlag weiter . . .

Das **Streckenlayout** in der Rennpiste ist durch die längeren Geraden schneller geworden – dafür fallen das umgestaltete Infield und ein- zwei andere Ecken umso stärker ins Gewicht. Einfacher zu handhaben als der alte Kurs ist die Bahn definitiv nicht. Wer bisher noch nicht vorbei geschaut hat, möge sich sicherheitshalber auf eine völlig neue Strecke vorbereiten

Als passende **Übersetzung** galten bislang für die Rennpiste ca. 28mm Wegstrecke pro Motorumdrehung (wie immer +/- 1 Zahn auf der Achse). Allzu viel sollte sich daran auch mit dem neuen Streckenlayout kaum ändern – das neue Infield hat es in sich und eine gute Bremsleistung ist wichtiger denn je . . .

Zur **Bodenfreiheit**: 1mm reicht für den Duisburger Kurs nicht aus – nach wie vor gilt die auch früher übliche Empfehlung für die Rennpiste: Mindestens **1,3mm** !!



Na zumindest die umfangreiche Bausatzpalette kommt bekannt vor . . . !☺

Organisatorisches . . .

Wie üblich ist für den Freitag Nachmittag das **Bahnputzen** angesagt. Wie üblich sind freiwillige Helfer gern gesehen und werden wie üblich gebeten, sich kurz per E-Mail anzumelden . . . !☺

Das **Parken** in Duisburg bleibt hingegen schwierig: Die „Jägerstr.“ ist Fußgängerzone und nicht zum Parken geeignet. Die kreuzenden Straßen „Im Birkenkamp“ und „Reichenberger Str.“ bieten nur wenig Parkfläche – beide sind übrigens Einbahnstraßen ! Bester Tipp ist ergo der große, aber etwas versteckt liegen-

de Parkplatz vor dem Linksknick der „Reichenberger Str.“ (vgl. Luftbild) . . .



Zelt und Rasenteppich ade – Rennpiste 2009 . . .

Die **Platzverhältnisse** in der neuen Rennpiste sind um Welten großzügiger als in den alten Räumlichkeiten. Dennoch bleibt's bei der Anforderung, nicht den gesamten Hausstand mitzuführen – und sei es nur, weil's aufgrund der Parksituation ggf. in arge Schlepperei ausarten könnte . . . !☺

Pascal bietet in dieser Woche noch einen zusätzlichen **Trainingstermin** an. Und natürlich kann – dann unter Bahnbedingungen für das Rennen – am Freitag Nachmittag und Abend nach dem Bahnputzen nach Herzenslust trainiert und abgestimmt werden . . .

Die in den Vorjahren jeweils immer in Duisburg durchgeführte **Fraugebogenaktion** für die Ausgestaltung der Saison 2011 wird übrigens auf den 5. Lauf in Wuppertal verlagert . . .

Rädriges . . .

Die Situation hinsichtlich der ausgegebenen Räder stellt sich vor dem 4. Lauf wie folgt dar:

Gruppe	Ø neu (in mm)	Ø Ausgabe (in mm)
2 (bis 2.000cm³)	23,25	23,00 – 23,10mm
2 (über 2.000cm³)	24,5	24,20 – 24,30mm
4 und 5 (16")	25,0	24,70 – 24,85mm
5 (19")	26,75	26,35 – 26,45mm



Bitte berücksichtigt die o.a. Durchmesser entsprechend bei der Einstellung der Bodenfreiheit . . . !!

Kaffeesatz . . .

Mit Ausnahme der Teilnehmerzahl beinhaltet der Lauf Nr.4 für den Autor eine Menge Rätsel – gehen doch mit den neuen Räumlichkeiten und der anderen Streckenführung viele Erfahrungswerte verloren . . .

Bezüglich der **Organisation** sollte speziell für den Hausherrn Pascal Kißel einiges einfacher werden – muss er doch nicht mehr tagelang den Laden umbauen, um ausreichend Raum für die 245^{er} zu schaffen. Schrauberplätze, Materialausgabe, technische Abnahme und Catering dürften künftig friedlich nebeneinander koexistieren können . . . !☺

Zehn Jahre 245 in der Rennpiste erleben jetzt die vierte Streckenvariante – Maître Kißel ist halt ein eher dynamischer Mensch !☺ Erfolgte der Umbau auf die V2 eher rasch und drastisch (die V1 war eindeutig die geilste Rennpiste aller Zeiten !!), hielt sich die folgende „Kursänderung“ in Grenzen: der letzte der ursprünglich zwei Kreisel wurde abgeschafft. Die neue **Strecke** weist zwar im Prinzip das alte Layout auf, lässt sich aber aufgrund der eingefügten Geraden gänzlich anders fahren – im Kaffeesatz ist jedenfalls deutlich erkennbar, dass der ein oder andere 245^{er} seine Probleme mit dem Kurs bekommen wird. Somit sieht das schlechende Orakel eine Menge Arbeit auf die Kollegen Einsetzer zukommen . . . !☺

Die **Teilnehmerzahl** wird die magische 30^{er} Schallmauer mutmaßlich übersteigen. Zwar ist in der Materialausgabe am Samstag Früh bei 30 Folks Schluss (das sind immerhin 90 Fahrzeuge!) – jedoch werden über die freiwillige vorgezogene Materialausgabe am Freitag Abend noch ein paar Damen und Herren ins Starterfeld „eingeschmuggelt“. So knapp 100 Autos sollten es also werden, womit ein Veranstaltungsende zur Tagesschau kaum im Bereich des Möglichen liegen dürfte . . . !☺



Die Startkurve bleibt den 245^{ern} erhalten . . . !☺

Der Kurs in der Rennpiste ist brandneu. In Abwesenheit der „Überflieger“ aus den PQ Reihen müssen also die Quasi-Heimascaris mit der größten Fahrpraxis in Duisburg eindeutig als **Favoriten** gelten: HaJü Eifler, Dirk Haushalter und Hans Przybyl lauten deren Namen. Die anderen Performer der 245 (z.B. U.Kaina, M.Kever, J.Mews, D.Stracke, A.Thierfelder, I.Vorberg, Ch.Wamser) sollten den Dreien jedoch halbwegs auf Schlagdistanz folgen können – sagen wir einfach: Es wird am Samstag keinesfalls langweilig . . . !☺☺

Aussagen zur **Schlagzahl** sind für den 4. Lauf extrem schwieriglich, da die Streckenlänge deutlich (um ~10m) angewachsen ist. Schallmauer für die 245 Rundenzeiten dürfte nunmehr die 10-Sekunden-Marke werden . . .

Für die Top 10 müssten ergo an die 108 Runden her – für einen Sieg zumindest 110 Runden. Letztlich bleibt aber abzuwarten, welches Grip Niveau sich auf der staubigen „Großbaustelle“ Rennpiste im Laufe des Freitag Abends realisieren lässt . . . !☺



Was bietet die „Nouvelle Cuisine“ am WE !?

Anmeldung

Alle Folks, die beim 4. Lauf der **Gruppe 245** zum Regler greifen möchten, müssen sich für dieses Rennen **zwingend anmelden**. Maßgeblich für die Vergabe der Startplätze ist das Eingangsdatum der Anmeldung . . .

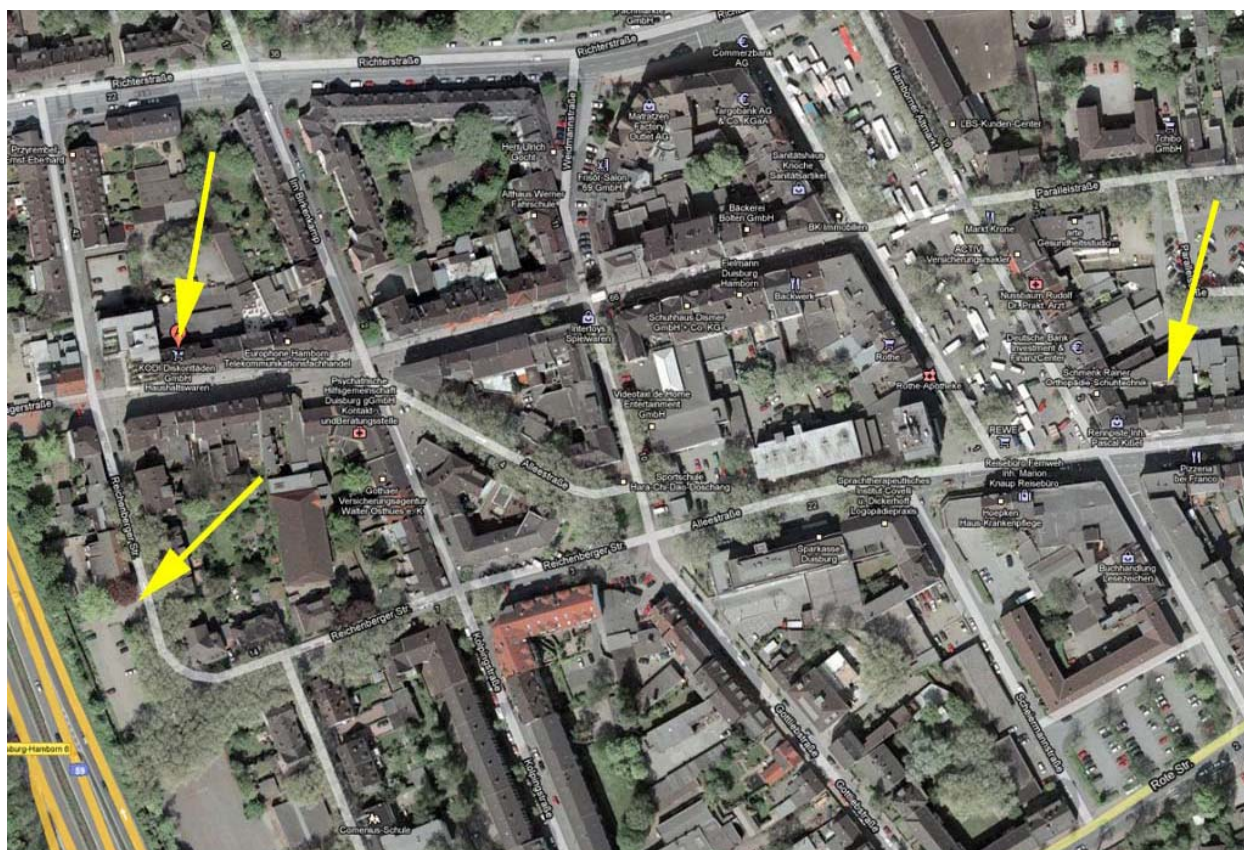
Nach aktuellem Anmeldestand gibt's höchstens noch ein Plätzchen auf der Warteliste . . . Die Anmeldefristen für Lauf in Duisburg endet am morgigen Dienstag um Mitternacht !!



[Anmeldung 4. Lauf Gruppe 245 am 28. August 2010 in Duisburg . . .](#)

Alles weitere gibt's hier:

[Rennserien West / Gruppe 245](#)



Rennpiste Duisburg: Neuer Standort (Pfeil oben links), alter Standort (Pfeil rechts) und großer Parkplatz an der Reichenberger Str. (Pfeil unten links)

Nachfolgend die Detailinformationen zum Rennen am kommenden Samstag:

Adresse

Rennpiste
Jägerstr. 47
47166 Duisburg Hamborn
Tel. 0203 / 4 797 618

URL

www.rennpiste.de

Strecke

6-spurig, Carrera, 43,65m lang

Historie

Gruppe 2	2009 (30 Starter)	
1. Nockemann, Sebast.	Opel Manta CC	136,88
2. JanS	Mitsubishi Colt	135,06
3. Eifler, Hans-Jürgen	VW Käfer 1303 S	128,77
Gruppe 4	2009 (30 Starter)	
1. Nockemann, Sebast.	Porsche 934 turbo	137,82
2. Vorberg, Ingo	Lamborghini LP400	136,35
3. Kever, Markus	Lamborghini Jota	135,56
Gruppe 5	2009 (30 Starter)	
1. Nockemann, Sebast.	Mercedes 450 SL turbo	139,81
2. JanS	Ferrari 365 GT4 BB	137,10
3. Haushalter, Dirk	Toyota Celica LB turbo	136,48

Zeitplan

Dienstag, 24. August 2010

ab 17:00h Trainingsmöglichkeit
ab 20:00h Porsche GT2 Cup

Freitag, 27. August 2010

ab 14:30h Bahnputzen
ab 16:30h freies Training

Samstag, 28. August 2010

ab 08:00h Training
ab 10:15h Materialausgabe, Einrollen und technische Abnahme
ab 13:00h Rennen
anschließend Siegerehrung

Gruppe 2	2008 (28 Starter)	
1. Nockemann, Sebast.	Opel Manta CC	134,05
2. Schnitzler, Christian	Firebird Trans-Am	132,12
3. Kever, Markus	Nissan Skyline	129,92
Gruppe 4	2008 (28 Starter)	
1. Nockemann, Sebast.	BMW M1 Procar	136,12
2. Schnitzler, Christian	Lamborghini Jota	135,40
3. JanS	Lamborghini Jota	134,88
Gruppe 5	2008 (29 Starter)	
1. Nockemann, Sebast.	Mercedes 450 SL	138,39
2. JanS	Ferrari 365 GT4 BB	137,74
3. RalfS	Toyota Celica LB	131,74

1zu24slot e.V.

Die 2. Saisonhälfte 2010 in Düsseldorf

geschrieben von Frieder Lenz



Auch beim SRC 1zu24slot in Düsseldorf gehen so langsam die Sommerferien zu Ende. Die zahlreichen freien Trainings- und Clubtage während der Sommerpause waren zwar immer gut besucht, aber jetzt freuen sich die Jungs schon auf die 2. Hälfte der diesjährigen Rennsaison.

Den Anfang macht am 3. September der 4. Lauf der „**Le Mans Classic**“, einem reinrassigen DSC Ableger. Auch wenn der Verein auf die Vergabe von Concours Punkten verzichtet, werden die Autos auf DSC Niveau gebaut und könnten bei jedem Concours mithalten.

Am 10. September sind Moosgummis an der Reihe, dann stehen die **Youngtimer** der Gr. 4 und 5 am Start. Auch hier wird nach dem überregionalen Reglement der IG 245 gefahren.

Weiter geht es am 17.09. mit dem 4. Lauf zur **GT Challenge**, einer clubeigenen Serie mit Bison Motoren und PU-Reifen. Eine interessante und im Verein sehr beliebte Serie, die allerdings mit dieser Saison endet und ab 2011 den noch umfangreicheren Möglichkeiten des DTSW Reglements Platz machen wird.



Am 21. September, einem Dienstag, donnern dann im Rahmen der inzwischen weit bekannten „**Duessel-Village 250**“ die Sakatsu NASCAR über die 40-Meter Bahn.

Diese mit acht Läufen pro Jahr umfangreichste Rennserie der 1zu24slot'er wird auf vier verschiedenen Bahnen im Großraum Düsseldorf/Wuppertal gefahren.

Neben der hauseigenen Bahn des Vereins sind das die 8-spurige Minerva mit ihrer legendären Steilkurve, Nick Speedmans SOKO Keller und im Schatten der Wuppertaler Schwebbahn die SRG Neuwerk.

Am Freitag, den 24. September ist ein Tag für die allerschnellsten Racer. Es ist **SLP** angesagt, ohne Wenn und Aber die schnellsten Autos und oft fallen hierbei die alten Bahnrekorde. Das Reglement, wie nicht anders zu erwarten, eben SLP.

Eine Rennserie der ganz anderen Art ist die vereinseigene **RX-Serie**. Am 1. Oktober wird der 4. Lauf dieser Rallye-Serie abgehalten.

Die Besonderheit liegt darin, dass zuerst ein Durchgang am „Monte Baldo“, der Rallye Bergstrecke des Vereins gefahren wird und die Autos dann zeigen müssen, was sie in derselben Abstimmung auf dem Rundkurs leisten können.



Diese vielleicht anspruchvollste aller im Club gefahrenen Rennserien basiert auf einem hauseigenen Reglement

Wie bereits erwähnt, findet die **Duessel-Village 250** auf vier verschiedenen Bahnen statt, am 5. Oktober geht es nach Wuppertal.

Wiederum nach hauseigenem Reglement wird der **F 430 Cup** gefahren. Am 8. Oktober startet diese neue, für den Einsteiger konzipierte Serie ihren dritten Lauf. Einheitskarosserien und -fahrwerke sowie ein sehr enges Reglement zwingen auch den erfahrenen Teilnehmer

auf die Basics zurück und ermöglichen sehr enge Starterfelder.

Die Termine aller weiteren Läufe zu den Rennserien sind auf der Webseite des Vereins zu finden. Ebenso findet sich dort eine Übersicht über sämtliche Reglements nach denen gefahren wird.

Die Rennveranstaltungen des Vereins finden mit wenigen Ausnahmen grundsätzlich freitags Abends statt. Dienstags ist regelmäßiger Clubabend mit freiem Fahren und Geselligkeit, nur vereinzelt sind an diesem Wochentag auch Renntermine angesetzt.

Besucher und Gäste sind jederzeit herzlich willkommen.

Kurz hingewiesen sei noch auf das Highlight und den gleichzeitigen Abschluss der 2010er Saison beim SRC 1zu24slot e.V.

Die 12 Stunden von Düsseldorf, ein Langstreckenrennen mit modernen GT Fahrzeugen, welches jährlich im Dezember stattfindet.

Erstmalig noch im Hause amoslot gestartet, sind die **"12 Stunden von Düsseldorf"** inzwischen auch beim SRC 1zu24slot ein fester Be-

standteil des Rennkalenders geworden.

Am Wochenende 17./18. Dezember gehen die bereits gemeldeten 18 Teams an den Start. Das Starterfeld ist damit bereits voll besetzt. Interessenten haben aber die Möglichkeit, über die Warteliste vielleicht noch einen der begehrten Startplätze zu erhalten.

Strecke

5-spurig, Holzbahn, ca. 40m



Anschrift:

1zu24slot e.V.

Harffstr. 43

40591 Düsseldorf

Alles Weitere gibt's hier:

www.1zu24slot.de

V. Carrera Panamericana am 11. September 2010 in Duisburg

WILD WEST WEEKLY

PROUDLY PRESENTS

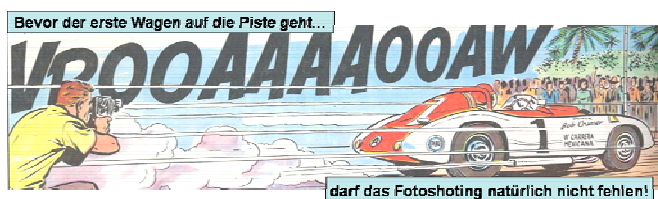
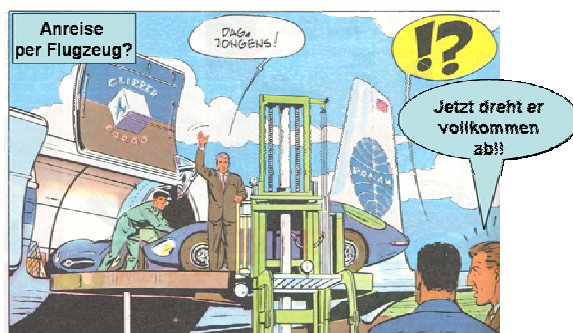
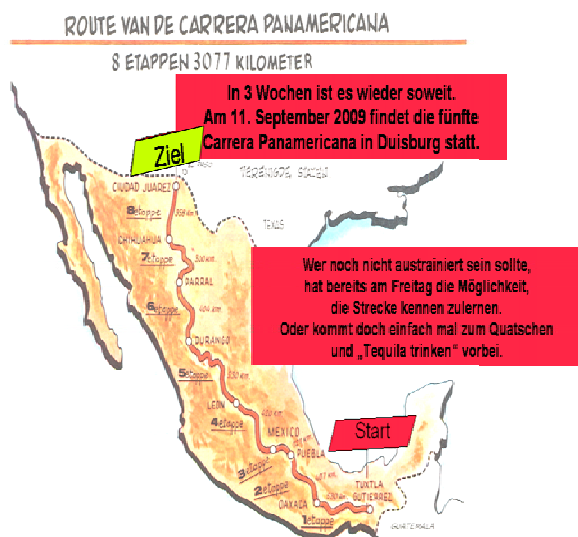
WILD WEST COMICS

„V. Carrera Panamericana“ in der rennpiste Duisburg

Der Vorbericht

geschrieben von r(r)rr
(rennpisten (rallye) reporter ronald)

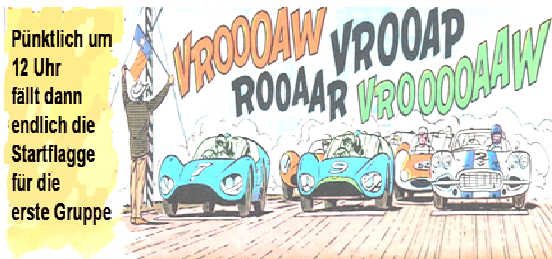
 y



**Umberto Maglioli
Sieger 1954
Ferrari 375 Plus**

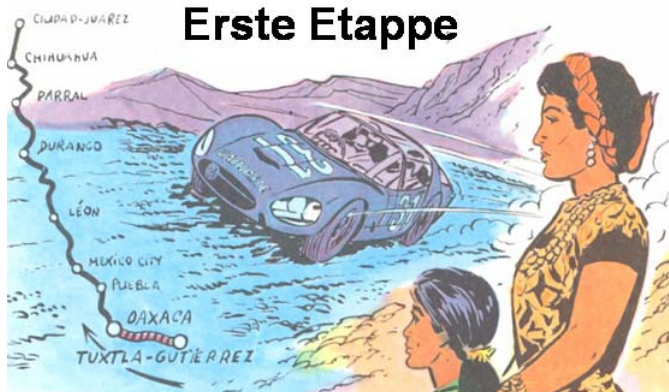


**Übersetzung:
Irgendwas zwischen
19 und 20 mm**

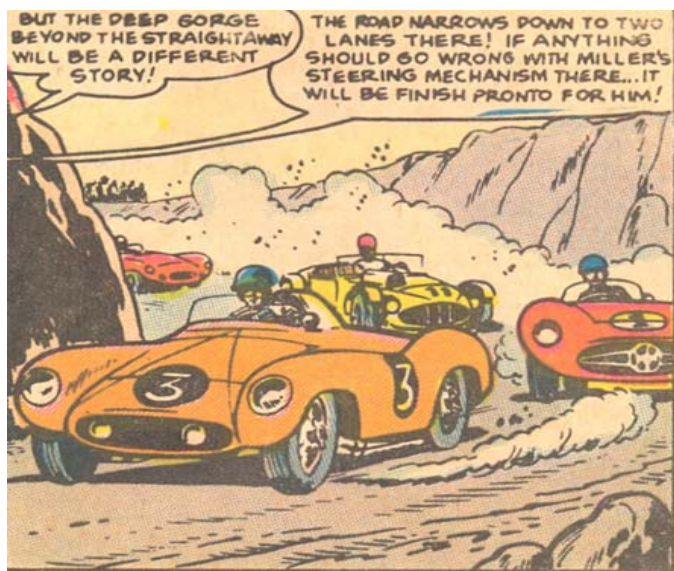


Pünktlich um
12 Uhr
fällt dann
endlich die
Startflagge
für die
erste Gruppe

Erste Etappe



Akton Miller und sein Caballo de Hierro in den Bergen Mexikos



will be continued next week

Alles weitere gibt's hier:
Carrera Panamericana



DTSW West

3. Lauf am 16. Oktober 2010 in Siegen

geschrieben von Jens Gerlach

Hallo Zusammen,

es geht in die letzte Runde für die DTSW 2010. Wie Anfang des Jahres angekündigt, wird diese als Teamrennen ausgetragen. Veranstaltungsort ist die Scuderia Siegen.

Wer Informationen zur Anfahrt bzw. Übernachtung sucht, wird auf der Webseite der Scuderia fündig (www.scuderia-siegen.de).

Trainingszeiten :

Freitag 15.10.2010 18:00Uhr – 24:00Uhr

Die Concours Bewertung kann bereits Freitag durchgeführt werden.

Bahnöffnung :

Samstag 16.10.2010 09:00 Uhr

Rennstart : 12:30 Uhr

Eventuell werden wir im Vorfeld noch einen „Trainingssonntag“ anbieten.

Was wird geboten:

- Eine wie immer perfekt vorbereitete Bahn
- Kulinarische Hochgenüsse aus der Siegerner Küche
- Lange Fahrzeiten
- Und natürlich ein spannendes Rennen

- Pokale für die ersten 3 platzierten Teams

Im Anschluss an die Siegerehrung für das Rennen, erfolgt dann die Ehrung der Sieger der ersten DTSW Saison 2010. Hier können sich noch einige Fahrer berechnete Hoffnung auf den Gesamtsieg machen. Vergeben wird neben den obligatorischen Pokalen noch ein schöner Wanderpokal.

Wie sieht es jetzt mit dem Favoritengeplänkel aus? Hier sehe ich im Moment 3 Top Favoriten Teams:

- Das Team Plastikquäler mit Sebastian Nockemann und Jan Uhlig
- Team Sauerlandring mit Dieter Sommer und Frank Hermes
- Und dann natürlich das Team Rund um Bahnchef Uwe Schöler

Es wird sicher spannend zu sehen sein, wie die jeweilig besten Fahrer aus unterschiedlichen Rennserien gegen einander antreten. Sebastian und Jan in der SLP und DPM das Maß der Dinge, Frank und Dieter in der DSC.

Neben den genannten drei Teams gibt es sicher auch noch einige mehr, die für eine Top-

platzierung in Frage kommen. Nicht zuletzt die starken Sieger – die mit 100 Jahren Bahnkenntnis auftrumpfen werden. Möchte Mario Kreim sich noch den Platz 1 in der Gesamtwertung sichern, muss Platz 1 im Teamrennen her. Er kann sich hier aber auf seinen Beifahrer bedenkenlos verlassen. War Julian doch bereits am ersten Zusammentreffen in Siegen Pfeilschnell.

Topkandidat auf die Gesamtwertung – Ralf Braun – im Moment Rang 2 der Gesamtwertung, muss schauen, dass er einen „Siegfahrer“ in sein Team bekommt. Dann sollte auch der Rang 1 Möglich sein.

Im Moment liegen bereits von 11 Teams feste Zusagen vor – somit sollte jetzt schon bereits ein „volles Haus“ sicher sein. Aber umso mehr – umso besser.

Wer noch keinen Mitfahrer gefunden hat, kann sich gerne melden. Mal schauen ob wir zwei einsame Herzen zusammen bekommen ☺

Wie immer an dieser Stelle die Bitte, sich kurz bei geplanter Teilnahme per Mail mit Team- und Fahrernamen anzumelden: wdtsw@rennserien-west.de. Dies macht uns die Planung deutlich einfacher.

Nachfolgend noch die komplette Ausschreibung für den 16.10.2010:

	Die W-DTSW lädt ein	
Am Samstag den 16.10.2010 Langstrecken Teamrennen bei der Scuderia Siegen		
Ablauf		
Freitag 15.10.2010 18:00-24:00 Uhr Training Samstag 16.10.2010 ab 9:00 Uhr Training, Wagenabnahme 11:30Uhr, Rennbeginn 12:30Uhr		
Reglement		
Es gilt das Reglement der DTSW Klasse 1a, Die Fahrzeuge werden nach den DTSW Regeln im Concours bewertet, der Concours fließt in das Gesamtergebnis mit ein. Ausnahme zum Reglement: Chassisbreite >70mm erlaubt		
Rennmodus		
Gefahren wird in 2 Mann Teams, die 6 Spuren werden von jedem Team 2-mal (ca. 12min pro Spur – bei hoher Teilnehmerzahl kann die Fahrzeit entsprechende gekürzt werden) befahren. Ein Teammitglied muss einen Turn komplett fahren. Zur Ermittlung der Startaufstellung wird vor dem Rennen ein Qualifying gefahren (Spur 4 / 60 Sek. – schnellste Runde). Das Rennergebnis fließt in das Gesamtergebnis der W-DTSW 2010 ein. Beide Fahrer erhalten Punkte entsprechend der Platzierung und Concour.		
Anmeldung		
Anmeldungen bitte über die Email : wdtsw@rennserien-west.de. Startgeld pro Team 12,- Euro.		

Bei Fragen zum Rennen, Reglement, Ablauf stehen wir euch gerne per Mail zur Verfügung.

Wir freuen uns auf ein spannendes Rennen
Mario & Jens

Alles weitere gibt's hier:

[Rennserien-West / DTSW West](#)

News aus den Serien

Saison 2010

Nachfolgend die Kurznachrichten zum Saisonstart 2010 aus den Rennserien des Westens . . .

DTSW West

Die Jungs von der westlichen DTSW Serienleitung haben in der letzten Woche den dritten Termin für die Premiersaison ermittelt und veröffentlicht. Am **16. Oktober 2010** geht es

auf die Holzbahn der Scuderia Siegen – dieses Mal für ein Teamrennen . . .

Alles weitere gibt's hier:

[Rennserien-West / DTSW West](#)

[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

Serie	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen
2-Liter-Proto-Challenge	✓ / ✓	✓	● ● ○
C/West	✓ / ✓	✓	läuft . . .
Classic Formula Day	✓ / ✓	✓	● ● ○ ○
Craftsman Truck Series	✓ / ✓	✓	● ● ● ○ ○ ○
DPM West	✓ / ✓	✓	● ●
DSC-Euregio	✓ / ✓	✓	● ● ●
DSC-West	- / ✓	✓	● ● ● ● ○ ○
DTSW West	✓ / ✓	✓	● ● ○
Duessel-Village 250	✓ / ✓	✓	● ● ● ● ○ ○ ○ ○
DTM			abgesagt für 2010
EPC	✓ / ✓	✓	● ● ● ○
Gruppe 245	✓ / ✓	✓	● ● ● ● ○ ○
245 easy*	✓ / ✓	✓	● ○
GT/LM	✓ / ✓	✓	● ● ● ● ○ ○ ○
LM'75	✓ / ✓	✓	● ● ● ●
NASCAR Grand National	✓ / ✓	✓	● ● ● ● ○ ○ ○ ○ ○
NASCAR Winston-Cup	✓ / ✓	✓	● ● ● ● ● ○ ○
SLP	✓ / -	✓	● ● ○ ○ ○
SLP-Cup	✓ / ✓	✓	● ● ● ○ ○ ○
Trans-Am	✓ / ✓	✓	● ● ● ● ● ○ ○ ○ ○
Vintage Slot Classic			entfällt für 2010
Z West	✓ / ✓	✓	● ● ● ● ● ● ○