

WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 283 -

6. Dezember 2010

Editorial

Moin Folks . . . bedingt durch die Absage des Atzwentz Rennens erlebte der Westen unverhofft ein rennfrees Wochenende, was angesichts der schneereichen Wetterlage so verkehrt sicherlich nicht war . . . !☺

Erst in dieser Woche wird die Seriensaison 2010 im Wilden Westen mit drei Veranstaltungen würdig abgeschlossen: Den Anfang machen die Craftsman Trucks am Mittwoch in Duisburg Mündelheim. Weiter geht's dann am Samstag: Hier werden die Gruppe 245 (beim SRC Köln) und die NASCAR Grand National (beim SRC Niederrhein in Moers) noch einmal ca. 60 Slotracer auf die Beine

bringen, bevor die 12h Düsseldorf am 17.12. den Schlusspunkt setzen werden . . .

Zu berichten gibt's für die „**WILD WEST WEEKLY**“ in der laufenden Nr. 283 nichts . . .

Bleibt also der Vorbericht für die 245 – und so langsam passiert hinsichtlich der Saisonplanung 2011 auch etwas, sodass sich der Blick in die Rubrik „News aus den Serien“ lohnt . . .

Inhalt (zum Anklicken):

- **Gruppe 245**
6. Lauf am 11. Dezember 2010 in Köln
- **News aus den Serien**
Saison 2010

Gruppe 245

6. Lauf am 11. Dezember 2010 in Köln

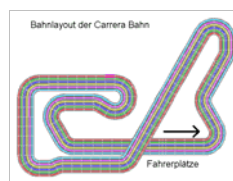
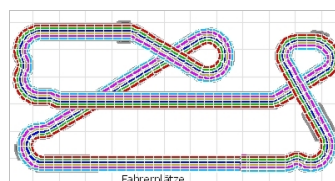


Das 10. Jahr der **Gruppe 245** geht am kommenden Samstag im heiligen Keller ('ne Halle is es ja nicht wirklich !☺) des SRC Köln auf die Zielgerade . . .

Drei Sprintrennen auf zwei Bahnen, das gemeinsame Abendessen, die Jahressiegerehrung sowie ein Tombola sind die abzuarbeitenden Punkte auf der Tagesordnung . . .

Wobei das Highlight sicherlich die drei Sprintrennen sein werden. Die Gesamtwertung der drei Gruppen ist umkämpft wie nie – und Wetten auf den Ausgang mag mutmaßlich niemand abschließen . . . !? !?

Strecke / Technik . . .



Groß = 49m, 6-spurig

Klein = 31m, 6-sp.

In Sachen Strecken schaut bitte in [der WWW Nr. 281 vom 22.11.](#) nach. Dort wurden alle Besonderheiten der zwei Bahnen des SRC Köln ausreichend gewürdigt . . .

Rädriges . . .

Die Situation hinsichtlich der ausgegebenen Räder stellt sich vor dem 5. Lauf wie folgt dar:

Gruppe	Ø neu (in mm)	Ø Ausgabe (in mm)
2 (bis 2.000cm³)	23,25	22,93 – 22,98mm
2 (über 2.000cm³)	24,5	24,15 – 24,20mm
4 und 5 (16“)	25,0	24,62 – 24,68mm
5 (19“)	26,75	26,22 – 26,32mm



Bitte berücksichtigt die o.a. Durchmesser entsprechend bei der Einstellung der Bodfreiheit . . . !!

Organisatorisches . . .



In Sachen **Parken** in Weidenpesch gab es vor zwei Jahren ausführliche Empfehlungen [in der WWW Nr. 186 vom 08.12.2008](#) – einschließlich zweier anschaulicher Luftbilder . . .

Kurz zum Ablauf der zwei Finaltage beim SRC Köln:

- Wer am Freitag Nachmittag bereits zum **Putzen** aufschlagen kann, möge sich kurz per E-Mail / Telefon melden . . . !?
- Die **Materialausgabe** folgt den üblichen Regeln und dem bekannten Zeitplan . . .
- Die **Rennen** starten gegen 13 Uhr mit der Gr.2 auf der großen Bahn . . .
Nach dem Einsetzen, der Reifenrückgabe und einer Pause geht es ca. 14:45 Uhr weiter mit der Gr.4 auf dem kleinen Kurs . . .
Den Schlusspunkt setzen dann die Rennen der Gr.5 gegen 16:30 Uhr – dann wieder auf der großen Bahn . . .
- Der Rennbetrieb sollte gegen round about 19:30 Uhr erledigt sein. Es folgt wie immer das **gemeinsame Abendessen** auf Kosten der IG245 . . .
- Die **Tagessiegerehrung** ist Flexibilitätsmasse – entweder vor oder nach dem Essen angesiedelt . . .
- Den Abschluss bilden die **Jahressiegerverehrung** sowie die alljährliche **Tombola** . . .
- Plant also sicherheitshalber 'mal ein **Ende** der Veranstaltung für 21:00 bis 21:30 Uhr ein . . .



Schrauberplätze sind im Kölner Keller ausreichend vorhanden – jedoch werden am Samstag wie in jedem Jahr bestimmte „**Schrauberplätze**“ reserviert !!

Die ersten beiden Startgruppen der Gr. 5 gehen bitte in die Ecke hinten links (zwischen den beiden Rennleiterständen !) und räumen nach der Materialdemontage für die Gr.5 zeitig zusammen, um für das gemeinsame Abendessen und die Siegerehrung ausreichend Platz zu schaffen . . . !!☺

Kaffeesatz . . .

Die qualifizierte Kaffeesatzleserei (CPR = „certified Prütt reading“) bietet für das große 245 Finale viele Ansatzpunkte:

- Das schleichende Orakel widmet sich mit der Nr. 1 der **Teilnehmerzahl**: Fünf Startgruppen sind sicher – so das Wetter am kommenden Wochenende nicht wieder Amok läuft. Die für eine etwas großzügigere Gestaltung des Zeitplans erhoffte sechste Startgruppe wird wohl nicht zu Stand kommen . . . !☺
- Orakelspruch Nr. 2 ist kurz und knapp definiert: **Schlagzahl** ist für die Gruppe 2 die 98 Rundenmarke, für die Gruppe 4 sind's 136 Runden und für die Gruppe 5 ist's die 102er Marke (die 100 hat Gerhart ja nun bereits bei der easy* vorgemacht !☺) . . .
- Die Nr. 3 fällt aus wegen Schneetreiben – wer die Favoriten auf die drei Rennen gewinnt ist absolute Nebensache !! Zumal die mutmaßlichen **Favoriten** nichts – aber auch rein gar nichts mehr mit dem Ausgang des Championships zu tun haben werden . . . !☺
- Bleibt das alles entscheidende Votum des Orakels mit der Nr.4 – den **Titelkampf** betreffend: Es wird in allen drei Gruppen über Tische und Bänke gehen – und am Ende wird jemand als Titelträger 2010 ausgerufen . . . !☺☺



So – oder so ähnlich wird's am Samstag in Köln auf der Strecke ausschauen . . . !☺☺

Scherz beiseite: Die Ausgangssituation in der **Gruppe 2** ist Sprengstoff pur: Die fünf Titelkandidaten Dirk Haushalter, Udo Kaina, Peter Sarnow, den Autor sowie Ingo Vorberg trennen nach 5 Läufen unter Berücksichtigung des Streichresultates genau 7,80 Punkte – eine Platzierung ist übrigens ca. 3 Punkte wert . . . Und dann wären da noch sechs Verfolger, die durchaus auch noch in den Kampf um's Treppchen eingreifen könnten. Diese Sechs

sind wiederum durch lumpige 17,78 Punkte getrennt. Will heißen – in den Top 10 ist noch gar nichts klar – das aber eineindeutig . . !?☺☺



Ob's so langweilig wird . . !? !? ☺☺

Schön, dass es bei den GT der **Gruppe 4** alles ganz anders ist !☺ Hier sind's nur vier People mit besten Chancen versehen: Andreas Thierfelder, Ingo Vorberg, Dirk Stracke und HaJü Eifler, welche 17,22 Punkte auseinander liegen. Dafür ist das Verfolgerfeld größer und dichter beisammen: Bis zu 8 Folks könnten noch in den Kampf um die Plätze eingreifen – immerhin wahnsinnige 12,98 Punkte liegen zwischen diesen acht Herren . . !☺☺

Bleiben die **Gruppe 5** Silhouetten: Wiederum hat's vier Titelfavoriten: Udo Kaina, Ingo Vorberg, Dirk Stracke und Andreas Thierfelder –

der Abstand beträgt 9,15 Punkte. Das Verfolgerfeld umfasst schäbige 4 Leute, die auch schon durch 18,43 Punkte getrennt sind. Das klingt doch langweilig – oder . . !?☺☺

Das Orakel würde wohl auch gen Köln fahren, wenn's keine Pflichten als Veranstalter gäbe. Ein recht aufregender Nachmittag an den Strecken steht an – und es ist zweifelhaft, ob alle Beteiligten mit dem eigenen Erwartungsdruck halbwegs werden umgehen können . . !?☺☺

Anmeldung

Alle, die beim 6. Lauf der **Gruppe 245** zum Regler greifen möchten, müssen sich für dieses Rennen **zwingend anmelden**. Maßgeblich für die Vergabe der Startplätze ist das Eingangsdatum der Anmeldung . .

Die Anmeldefrist endet am **7. Dezember 2010** um Mitternacht . .



[Anmeldung 6. Lauf Gruppe 245 am 11. Dezember 2010 in Köln . .](#)

Alles weitere gibt's hier:

Rennserien West / Gruppe 245

Nachfolgend die Detailinformationen zum Rennen am kommenden Samstag:

Adresse

SRC Köln
Neusser Str. 629
50737 Köln Weidenpesch

Url

www.src-koeln.com

Strecken

6-spurig, Carrera, ca. 31,0m lang
6-spurig, Carrera, ca. 49,0m lang

Historie

Gruppe 2	2009 (30 Starter, große Bahn)
1. Nockemann, Sebast.	Opel Manta CC 96,29
2. Kaina, Udo	BMW 3.5 CSL 95,91
3. Heß, Karl-Heinz	Nissan Skyline 95,63

Gruppe 4	2009 (30 Starter, kleiner Kurs)
1. Nockemann, Sebast.	Porsche 934 turbo 140,13
2. JanS	Porsche 934 turbo 137,96
3. Kever, Karl-Heinz	Lamborghini Jota 137,58

Gruppe 5	2009 (30 Starter, große Bahn)
1. Nockemann, Sebast.	Mercedes 450 SL turbo 102,92
2. JanS	BMW 320 turbo Aeroh. 99,91
3. Heß, Karl-Heinz	Toyota Celica LB 98,79

Zeitplan

Dienstag, 7. Dezember 2010

keine Trainingsmöglichkeit !!

Freitag, 10. Dezember 2010

ab 16:00h Bahnputzen

ab 17:30h freies Training

Samstag, 11. Dezember 2010

ab 08:00h Training

ab 10:15h Materialausgabe, Einrollen und technische Abnahme

ab 13:00h Rennen

anschließend Siegerehrung

Gruppe 2	2008 (35 Starter, große Bahn)
1. Nockemann, Sebast.	Opel Manta CC 103,15
2. JanS	Chevrolet Camaro 101,74
3. Kever, Markus	Nissan Skyline 100,20

Gruppe 4	2008 (35 Starter, kleiner Kurs)
1. Nockemann, Sebast.	BMW M1 Procar 139,59
2. JanS	Lamborghini Jota 139,38
3. Heß, Marius	Lamborghini Jota 136,67

Gruppe 5	2008 (36 Starter, große Bahn)
1. JanS	BMW 320 turbo Aeroh. 104,13
2. Heß, Karl-Heinz	Toyota Celica LB 103,15
3. Nockemann, Sebast.	Ferrari 365 GT4 BB 102,91

News aus den Serien

Saison 2010

Nachfolgend die Kurznachrichten zur Saison 2011 aus den Rennserien des Westens . . .

245 easy*

Ausschreibung, Reglement und selbstredend auch die Termine für das Jahr 2011 stehen jetzt ebenfalls – und selbstredend gibt's auch wieder ein schickes Plakat zur Serie . . .

DPM West

Die DPM West versteht sich als Vorbereitungsserie für die Deutsche Plafit Meisterschaft (DPM). Da die DPM in 2011 nicht stattfindet, pausiert auch die DPM West im kommenden Jahr . . .

DTSW West

Der 2. Lauf in der Saison 2011 wurde von der Scuderia Siegen zum CCO in Engelskirchen verlegt. Ausschreibung und Reglement sind jetzt gleichfalls online . . .

NASCAR

Die Termine für NASCAR Grand National und NASCAR Winston Cup im kommenden Jahr sind im Terminkalender in den „Rennserien-West“ ausgewiesen . . .

Alles weitere gibt's hier:

[Rennserien-West / 245 easy*](#)

[Rennserien-West / DTSW West](#)

[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

Serie	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Staus 2010
2-Liter-Proto-Challenge	- / -	-	● ● ●
C/West	- / -	-	läuft . . .
Classic Formula Day	- / -	-	● ● ● ●
Craftsman Truck Series	- / -	-	● ● ● ● ● ●
DPM West			● ● / abgesagt für 2011
DSC-Euregio	- / -	-	● ● ●
DSC-West	- / -	-	● ● ● ● ● ●
DTSW West	✓ / ✓	✓	● ● ● ●
Duessel-Village 250	✓ / ✓	✓	● ● ● ● ● ● ● ● ●
DTM			abgesagt für 2010
EPC	- / -	-	● ● ● ●
Gruppe 245	✓ / ✓	✓	● ● ● ● ● ●
245 easy*	✓ / ✓	✓	● ●
GT/LM	- / -	(✓)	● ● ● ● ● ● ●
LM'75	✓ / ✓	✓	● ● ● ●
NASCAR Grand National	- / -	✓	● ● ● ● ● ● ● ●
NASCAR Winston-Cup	- / -	✓	● ● ● ● ● ● ●
SLP	- / -	✓	● ● ● ●
SLP-Cup	✓ / ✓	✓	● ● ● ● ●
Trans-Am	- / -	-	● ● ● ● ● ● ● ●
Vintage Slot Classic			entfällt für 2010
Z West	- / -	✓	● ● ● ● ● ● ●

Einzelevents	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen
24h Moers	✓ / ✓	✓	○
Carrera Panamericana	- / -	✓	○