

# WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 302 -

25. April 2011

## Editorial ....

Moin Folks . . . über Ostern ruht traditionell das westliche Slotracing. Warum eigentlich !? Kommendes Wochenende geht's am Samstag mit dem 245 easy\* Teamrennen („Mayday“) in Schwerte weiter. Und am Sonntag führt die LM'75 ihren 4. Lauf in Swisttal durch . . .

In der „**WILD WEST WEEKLY**“ Ausgabe 302 wird von Ronald der Rennbericht zum 4. Lauf der Formula 75 nachgeholt . . .

Dazu gibt's den Vorbericht Nr.2 für das 245

easy\* Finale bei den Carrera Freunden im Tal der Ruhr . . .

### Inhalt (zum Anklicken):

- Formula 75  
4. Lauf am 12. April 2011 in Duisburg
- 245 easy\*  
3. Lauf am 30. April 2011 in Schwerte
- News aus den Serien  
Saison 2011

## Formula 75

### 4. Lauf am 12. April 2011 in Duisburg

geschrieben von r(r)rr  
(rennpisten (rallye) reporter ronald)

Ostern - endlich mal Zeit, den Rennbericht vom letzten Formula 75 Lauf zu schreiben. Hier nun also der Bericht vom 4. Event der Formelrennserie in Duisburg.

Mittlerweile hat es sich rumgesprochen. In Duisburg wird mit der Formula 75 eine äußerst attraktive Rennserie gefahren! Und erneut konnte ein neuer Teilnehmerrekord verzeichnet werden.

15 Rennverrückte wollten das Flair der Formel 1 erleben und fanden den Weg zur rennpiste. Das bedeutete wieder mal ein sehr buntes Starterfeld - vom Porsche 804 bis zum McLaren M23 war alles dabei. Zwei spannende Renngruppen waren also vorprogrammiert. Und genau so sollte es auch kommen.

Entsprechend den Platzierungen des letzten Laufes wurden die Startgruppen schnell eingeteilt. Neueinsteiger Lukas Haushalter musste daher auch in der ersten Startgruppe an den Regler. Mit dabei die Herren Krampitz, Schott, Fischer, Joswig Buchholz sowie die Familie Ropertz, die beim 3. Lauf pausiert hatten.

In den ersten turns entwickelte sich eine tolle Kampfgruppe, bestehend aus dem Krampitz-Porsche 804, Haushalter Junior Lotus 38 und Ropertz Junior Lotus 49B. Am Ende hatte beim 4. Lauf nicht – wie bisher - Holger die Formelnase vorn, sondern die beiden Young-

ster. Rundengleich gingen beide durchs Ziel, Lukas hatte allerdings ein paar Schienen Vorsprung und gewann diese Startgruppe knapp vor Markus.

Soviel aber schon vorweggenommen, in den spannenden Kampf der zweiten Startgruppe konnte kein Fahrer der ersten Gruppe eingreifen. Kai hatte in den letzten beiden stints zu viele Abflüge und musste Holger den dritten Platz in der Gruppe überlassen.

Die beiden Dauerrivalen Ewald Fischer und Günter Ropertz machten es auch im 4. Lauf wieder spannend, das Duell ging dieses Mal an Günter. Peter und Chris konnten in diesen Kampf nicht eingreifen, es fehlt halt noch ein wenig mehr Streckenerfahrung. Meister Buchholz war dabei im Lotus 38 Leihwagen unterwegs, ist aber momentan mit dem Aufbau eines BRM P 160 beschäftigt.



Foto: Peter Buchholz im Indy Lotus.

Aufregende Positionskämpfe zeigte auch das zweite Starterfeld. Und die besten Sechs im Gesamtklassement mussten bis zum letzten Stint der zweiten Gruppe um ihre Tagesplatzierung „zittern“.

In dieser Startgruppe war eigentlich alles möglich. Ein klarer Favorit konnte unter Dirk Haushalter, Fred Hauer, Ronald Eidecker, Jörg Ebbers, Ralf Gördel und Hans Przybyl im Vorfeld nicht wirklich ausgemacht werden. Bisher gab es in den ersten drei Läufen jedes Mal ein anderes Gesicht auf dem obersten Treppchen. Lediglich Jörg zeigte mit zweiten Plätzen ein wenig Konstanz im Feld. Fred's erster Rang beim 3. Lauf vor vier Wochen mit Erreichen der magischen 100 Runden war aber schon ein Pfund, mit dem er wuchern konnte.

Auch hier entwickelten sich sehr schnell zwei Grüppchen, die den Fight um die Podestplätze unter sich ausmachen sollten.

Ein Dreierpaket hetzte dabei sehenswert um den Kurs, die Führung wechselte permanent zwischen Dirk, Fred und Jörg; Hans konnte zunächst problemlos Anschluss halten, musste aber nach seiner vierten Bahn ein wenig abreißen lassen.

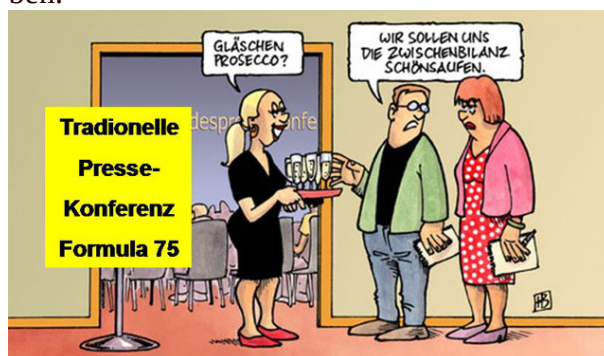
Auf der abschließenden Schlussbahn waren Dirk und Jörg gleichauf. Fred hatte einen schnellen Lotus 38, musste diesen aber das ein oder andere Mal aus dem Grün ziehen. Er verlor so zwar leicht den Anschluss, konnte aber dennoch auf's Podium springen. Dirk fuhr als Erster durch's Ziel und Jörg zeigte mit dem erneuten zweiten Rang seine Konstanz in dieser Rennserie.



### Der Ebber'sche Porsche im Rampenlicht

Das Zielfoto sieht dann Hans vor Ronald und Ralf auf den Folgeplätzen.

Im Fernduell der beiden Mündelheimer Volker Schulte und Holger Krampitz zog Volker den Kürzeren und musste sich mit vier Runden Rückstand dieses Mal deutlich geschlagen geben.



### Zwischenbilanz – die Top 6

Mit dem Sieg im vierten Lauf holte sich Lotus-Fahrer Haushalter wieder den Platz an der Sonne zurück. Auf den Folgeplätze Fred Hauer, Hans Przybyl, Ronald Eidecker und punktgleich die Monopostofahrer Gördel und Ebbers (der allerdings ein Rennen weniger auf der Habenseite hat).

So, das war's wieder einmal, ich freue mich auf ein Wiedersehen zum 5. Lauf der Saison am 10. Mai 2010 in der rennpiste.

**Alles weitere gibt's hier:**

**Rennpiste Duisburg**

## 245 easy\*

### 3. Lauf am 30. April 2011 in Schwerte

Für das Finale der **245 easy\*** 2011 ist erstmalig in der Seriengeschichte ein Teamrennen vorgesehen. Dazu wurde kurzerhand das traditionelle Teamrennen der Carrera Freunde gehijackt! ☺ Die Jungs im Ruhrtal führten ihr Teamevent lange Zeit mit Gruppe C Fahrzeugen zum Jahreswechsel durch. Da es immer wieder zu Terminkollisionen mit dem Neujahrsrennen des CCO kam, wich man auf das Frühjahr aus und kreierte den „Mayday“, welcher im letzten Jahr erstmalig mit Gruppe 5 Silhouetten ausgetragen wurde . . .

Die Eckdaten für den „Mayday“ sind rasch benannt: Ein Fahrzeug, drei Piloten, zwei Durchgänge á 6\*15 Minuten Fahrzeit . . .



Bodenfreiheit auf der sicheren Seite, falls bei Halbzeit gewechselt werden soll. Und ohne Wechsel sollten eher 1,5mm Platz unter der Hinterachse vorgesehen werden . . .

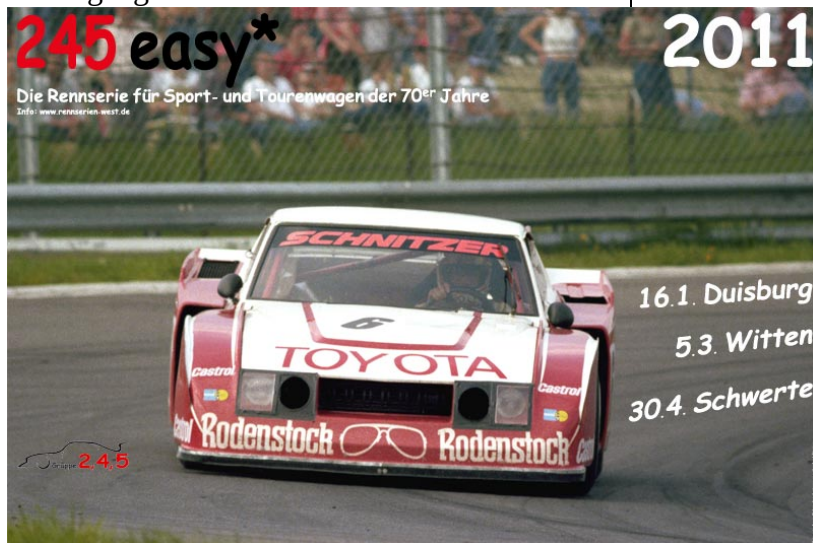
### Kaffeersatz . . .

Im letzten Jahr war der „Mayday“ eine recht entspannte Angelegenheit. Die Schwerter bekamen mit Mühe und Not sechs Teams an die Bahn. Der Racing Teil wurde konzentriert, aber locker bestritten. Zwischendrin war ausgiebig Grillparty angesagt. Nach Intention der IG245 also genau der richtige, entspannte Rahmen für die easy\* . . .

Ein Blick auf die Liste der eingeschriebenen Starter lässt leichte Zweifel an einer Fortführung dieses lockeren Ansatzes in 2011 aufkommen. Das Motto scheint weniger „Entwicklungshilfe“ zu lauten. Zahlreiche durchweg hochkarätig besetzte Teams deutet vielmehr auf extrem ernsthaftes Racing hin. Soviel vorab: Sollte allerdings die angestrebte Lockerheit dabei auf der Strecke bleiben, würde die IG sofort und massiv einsteuern . . . !☺☺

Ungern kurz ein Blick auf die **Favoriten**: In alphabetischer Reihenfolge sind dies:

Barm/Buchs/Eifler,  
Brandalise/Brandalise/Kaina,  
Engelhardt/Stracke/Stracke,  
Heß/Kaczmarek/Neuhaus,  
Holthöfer/Meister/Stork  
sowie Sarnow/Sarnow/Vorberg



### Rädriges . . .

Wie in der letzten Ausgabe bereits angekündigt, beträgt der **Durchmesser** der ausgegebenen Komplettträger exakt 26mm. Die Pneus sind mittlerweile sämtliche auf Maß gebracht und sorgfältig geprüft . . .

Ein Wechsel der Räder ist im Unterschied zum 245 Teamrennen vor gut einer Woche in der Servicepause möglich . . .

Hinsichtlich der **Verschleißwerte** hat auch das Teamrennen in Dortmund keine neuen Erkenntnisse gebracht. Die schnellen Jungs blieben auch dort unterhalb von 0,3mm Verschleiß pro Stunde. Somit sind die Teams mit 1,3mm





Man darf gespannt sein, ob der Brandalise Skyline in Schwerte erneut so viel Platzbedarf aufweist wie zuletzt in Dortmund ... !☺☺

Ergo also gleich 2/3 der bisher angemeldeten neun Teams. Zumindest wird also Langeweile nicht auf dem Programm stehen ...



Extrem wichtig wird am Samstag jedenfalls die richtige Einstellung sein ...

Ein 245 Kollege hat sie jedenfalls auf seinem Slotkoffer bereits dokumentiert ... !☺☺

Hinsichtlich der **Schlagzahl** möge man sich an den für Platz 2 absolvierten ca. 1.500 Runden aus 2010 orientieren. Der damals siegreiche „Benz“ ist heuer nicht mehr zugelassen und der „Vorberg 365 GT4 BB“ lief letztes Jahr ausgesprochen modern !☺

### Anmeldung

Alle Folks, die beim Teamrennen der **245 easy\*** zum Regler greifen möchten, müssen sich für dieses Rennen **zwingend anmelden**. – auch die Schwerter Heimascaris !! Maßgeblich für die Vergabe der Startplätze ist das Eingangsdatum der Anmeldung ...

Die Anmeldefristen für den 2. Lauf endet am morgigen Dienstag um Mitternacht !!

Zur Zeit sind noch einige Startplätze frei – und auch ein Blick auf die Fahrerbörse lohnt sich ebenfalls !!



[Anmeldung 3. Lauf 245 easy\\* \(„May-day“\) am 30. April 2011 in Schwerte](#)

Alles weitere gibt's hier:

**[Rennserien-West / 245 easy\\*](#)**

Nachfolgend die Detailinformationen zur Veranstaltung am kommenden Samstag:

### Adresse

Carrera Freunde Schwerte  
Hellpothstr. 12  
58239 Schwerte

### Url

[www.carrera-freunde-schwerte.de](http://www.carrera-freunde-schwerte.de)

### Strecke

6-spurig, Carrera, 30,26m lang

### Historie

#### 2010 (6 Teams)

|                          |                    |          |
|--------------------------|--------------------|----------|
| 1. Barm/Eifler/Nockemann | Mercedes 450 SL    | 1.534,52 |
| 2. RalfS/Vorberg         | Ferrari 365 GT4 BB | 1.505,51 |
| 3. Bickenbach/Jung       | Ford Capri turbo   | 1.488,12 |
| 4. Breker/JanS           | Toyota 2000 GT     | 1.465,84 |
| 5. Buchs/Rudolf/Stracke  | BMW 320            | 1.459,63 |
| 6. Bruckschen/Nettesheim | Ford Capri turbo   | 1.399,64 |

### Zeitplan

#### Donnerstag, 28. April 2011

ab 19:00h Clubabend

#### Freitag, 29. April 2011

ab 16:00h Bahnputzen

ab 17:30h Trainingsmöglichkeit

#### Samstag, 30. April 2011

ab 08:00h Bahnöffnung, Training unter Workshopbedingungen

ca. 09:00h Beginn offizieller Teil

ca. 10:45h Ausgabe Räder, Einrollen, technische Abnahme

ca. 11:30h Qualifikation

ca. 12:00h Start erster Durchgang

anschließend Servicepause

ca. 16:00h Start zweiter Lauf

ca. 18:30h Tagessiegerehrung

## News aus den Serien

Saison 2011

./.

...

Alles weitere gibt's hier:

[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

| Serie                          | Ausschr. /<br>Reglement | Termine<br>2011 | Anmerkungen / Staus      |
|--------------------------------|-------------------------|-----------------|--------------------------|
| <b>2-Liter-Proto-Challenge</b> | - / -                   | -               |                          |
| <b>C/West</b>                  | ✓ / ✓                   | ✓               | läuft ...                |
| <b>Classic Formula Day</b>     | - / -                   | ✓               | ○ ○ ○ ○                  |
| <b>Craftsman Truck Series</b>  | ✓ / ✓                   | ✓               | ● ● ○ ○ ○ ○              |
| <b>DPM West</b>                | - / -                   | -               | Abgesagt für 2011        |
| <b>DSC-Euregio</b>             | - / ✓                   | ✓               | ● ● ○ ○                  |
| <b>DSC-West</b>                | - / ✓                   | ( ✓ )           | ● / ● ○ ○ ○ ○            |
| <b>DTSW West</b>               | ✓ / ✓                   | ✓               | ● ○ ○ ○ ○                |
| <b>Duessel-Village 250</b>     | ✓ / ✓                   | ✓               | ● ● ● ○ ○ ○ ○ ○          |
| <b>EPC</b>                     | - / -                   | -               | DPM und 1. Lauf abgesagt |
| <b>Gruppe 245</b>              | ✓ / ✓                   | ✓               | ● ● ○ ○ ○ ○              |
| <b>245 easy*</b>               | ✓ / ✓                   | ✓               | ● ● ●                    |
| <b>GT/LM</b>                   | ✓ / ✓                   | ✓               | ● ○ ○ ○ ○ ○ ○            |
| <b>LM'75</b>                   | ✓ / ✓                   | ✓               | ● ● ● ● ○                |
| <b>NASCAR Grand National</b>   | ✓ / ✓                   | ✓               | ● ● ○ ○ ○ ○ ○ ○          |
| <b>NASCAR Winston-Cup</b>      | ✓ / ✓                   | ✓               | ● ● ○ ○ ○ ○ ○            |
| <b>SLP</b>                     | ✓ / ✓                   | ✓               | ● ○ ○ ○                  |
| <b>SLP-Cup</b>                 | ✓ / ✓                   | ✓               | ● ○ ○ ○                  |
| <b>Trans-Am</b>                | ✓ / ✓                   | ✓               | ● / ○ ○ ○ ○ ○ ○          |
| <b>Z West</b>                  | ✓ / ✓                   | ✓               | ● ● ○ ○ ○ ○              |
|                                |                         |                 |                          |
| Einzelevents                   | Ausschr. /<br>Reglement | Termine         | Anmerkungen / Status     |
| <b>24h Moers</b>               | ✓ / ✓                   | ✓               | ○                        |
| <b>Ashville 600</b>            | ✓ / ✓                   | ✓               | ●                        |
| <b>Carrera Panamericana</b>    | - / -                   | ✓               | ○                        |
| <b>SLP-Cup Meeting</b>         | ✓ / ✓                   | ✓               | ○                        |