

WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 314 -

18. Juli 2011

Editorial

Moin Folks . . . der Countdown läuft – am Freitag gibt's westliche Sommerferien. Das zurück liegende Wochenende gehörte exklusiv der GT/LM Serie, welche gestern in Kamp-Lintfort ihren 4. Lauf fuhr . . .

Kommendes Wochenende ist mit Lauf Nr. 3 der DTSW West im Raceway Park in Sankt Augustin und dem SLP-Cup Meeting beim SRC 1zu24slot e.V. in Düsseldorf noch einmal großer Betrieb im Westen angesagt . . .

Die Nr. 314 der „**WILD WEST WEEKLY**“ kommt gänzlich ohne Rennbericht aus. Den Vorbericht zur DTSW in St. Augustin gab's bereits am letzten Montag. Somit bildet die eigentliche Vorschau für's IV. SLP-Cup Meeting den einzigen Beitrag für diese WWW . . .

Inhalt (zum Anklicken):

- **SLPCUP**
am 22./23. Juli 2011 in Düsseldorf
- News aus den Serien
Saison 2011

SLP-Cup Meeting

am 22./23. Juli 2011 in Düsseldorf

Das gemeinsame „Meeting“ von **SLPCUP** Mitte und West steht am kommenden Wochenende zum vierten Mal an. Nachdem bisher drei Mal eine Hitzeschlacht zu vermelden war und jeweils viel Bein gezeigt wurde, stehen die Zeichen für die Ausgabe Nr. IV. auf „cool down“ – vorhergesagte Temperaturen um 20 Grad werden die Konzentration ausschließlich auf den Rennbetrieb zulassen . . . !☺☺



zum zweiten Mal in Folge Gastgeber des Meetings ist, tatsächlich kühler wird. Waren die Meetings bisher doch immer hochspannend und die Positionen über 3 Stunden netto Fahrzeit jeweils heftigst umkämpft. Auch der Blick auf die Ausgangslage für die 2011^{er} Edition des Meetings verheißt nur wenig Langeweile, wenn's drum geht, den 5-spurigen 40m Kurs im Dorf über 180 Minuten so oft als möglich zu umrunden . . .

Strecke und Technik . . .



40m, 5 Spuren, der Kurs im Dorf . . .

Fraglich bleibt, ob's damit im Bahnraum des SRC 1zu24slot e.V. in Düsseldorf, welcher

Dazu gab's bereits in der WWW Nr. 313 ein paar Zeilen . . .

Fassen wir einfach wie folgt zusammen: Das Rennen wird definitiv nicht auf der Bremse entschieden – die Kunst wird vielmehr sein, die Cup Porsche 962 schnell und fehlerfrei aus den zahlreichen Ecken heraus zu bekommen. Herausforderungen gibt's also ausreichend am Wochenende im Dorf . . . !☺☺

Organisatorisches . . .

Was gab's dazu bereits in der Vorwoche?

- **Parken** bitte nur an der Straße!
- **Gepäck** nur einen Koffer pro Team, please!
- Wer in der Nacht von Freitag auf Samstag im Hof **übernachten** möchte, möge dies bis Dienstag Abend kund tun!



Was war noch das Motto des SLP-Cup !?☺
 Es wird auch am Wochenende wieder uneingeschränkt gelten . . .

Kommen wir zu Neuem:

- Ein freies **Training** wird von den Dörflern morgen Abend nochmals zwischen 18 und 22 Uhr angeboten.
- Am Donnerstag Abend ist ab 18 Uhr Bahnputzen angesagt. Anschließend wird sicherlich noch etwas Grip gefahren – aber bitte nur von Folks, die zuvor auch beim Putzen zum Lappen gegriffen haben !!
- Freitag Nachmittag geht's ab 15 Uhr ins freie Training – ab 19 Uhr ins geregelte Training.
- In Sachen **Einsetzen** gibt's neue, simple und ein-eindeutige Regeln: Im freien und geregelten Training ist die jeweils befahrene Spur zugleich auch die Einsetzerposition. Eine entsprechende Kennzeichnung der Einsetzerpunkte ist gegeben.
- Dass im freien Training immer nur ein Fahrer pro Team an der Bahn steht, muss im vierten Jahr nicht mehr explizit erläutert werden?
- Zur **Technik**: Die Hinterräder haben bitte allzeit zumindest 26mm Durchmesser!? Ansonsten muss gewechselt werden.
 Btw.: An Reifenverschleiß ist von maximal $\frac{3}{10}$ mm pro Stunde auszugehen.
 Was an Reifendurchmesser oder Bodenfreiheit bei der technischen Abnahme nicht plausibel erscheint, wird wie immer notiert und im Rennverlauf überprüft . . .

- Materialausgabe, Funktionstest und technische Abnahme werden am Freitag Abend ab 22 Uhr durchgezogen. Und die Quali sollte vor Mitternacht „durch“ sein . . .
- Das **Rennen** geht über drei Durchgänge à jeweils eine Stunde netto Fahrzeit – Start ist am Samstag Früh um 9 Uhr . . .
- Die Fahrer teilen sich die in Summe 15 Spuren zu gleichen Teilen. Die 5-spurige Bahn fordert hier etwas mathematisches Talent !☺
 I.d.R. wird von den Teams die ungewöhnliche Spuraufteilung 1-1-1-2-2, 2-3-3-3-4 und 4-4-5-5-5 gewählt . . .



Dass es anno 2011 draußen so lauschig wie im Vorjahr wird steht kaum zu erwarten . . . !☺

Kaffeesatz . . .

Das Certified Prütt Reading (CPR) beginnt bei den **Teams**. Die Kollegen aus der SLP-Cup Region Mitte vervierfachen ihre Beteiligung gegenüber dem Vorjahr und bringen 8 Folks an den Start – sie erreichen aber längst nicht den hohen Anteil der Jahre 2008 und 2009. Immerhin drei Teams segeln unter Mitte Flagge, wenn auch bisweilen durch Westler verstärkt. Mit am Start ist gleichfalls die Führung des SLP-Cup Mitte sowie der Führende – unser aller Lockenköpfchen mit gleich zwei Siegen in Folge !☺☺

West bietet viel Altbekanntes: Die zwei dauerivalisierenden Teams um den Sieg, dazu etliche etablierte Verfolgerteams – aber auch die ein oder andere neue Crew. Und natürlich auch den Führenden der Serie (mit gleich zwei Siegen in Folge !☺) . . .

Leider nicht mit dabei ist die Crew von „LRD International“, welche nach den bisherigen Resultaten im SLP-Cup West durchaus hätte ganz vorne mitspielen können !☺



Neulich im Dorf . . .

Und was sagt der Kaffeersatz zu den verbleibenden **Favoriten**? Dasselbe wie immer – „Plastikquäler“ vs. „Plastikquäler 2“ lautet der Evergreen. Nach drei Siegen beim SLP-Cup Meeting in Folge sind die „PQ“ mit Sebastian Nockeman, JanS und JanU einfach reif für Platz Zwei. Die Ausgangsposition für „PQ2“ (mit Thomas Nötzel sowie Caroline und Christian Schnitzler) ist günstig wie nie (ja – das ist exakt die Formulierung aus 2010 !☺): Christian Schnitzler vermochte die ersten zwei SLP-Cup West Läufe in 2011 zu gewinnen; ist also technisch zumindest auf Augenhöhe. Fahrerisch gleichen sich die Teams halbwegs aus – es sollte hoffentlich ein spannenderer Tanz als in den letzten drei Jahren werden . . .



Teamkollegen und Leader der Teamwertung im SLP-Cup West: JanS und Chris – am Wochenende „Rivalen der Rennbahn“ . . . !☺

Bei den **Verfolgern** regiert das Fragezeichen – gehen wir’s alphabetographisch an:

- Mit „A-M-R Racing“ greift eine neue Crew ins Geschehen ein. Der Name des DPM Champs Andreas Laufenberg lässt Großes erwarten – wobei man ihm und seinen Co-Fahrern Mario Hausmann und Roger Schemmel durchaus ein Lehrjahr zugestehen sollte. Der Cup hat halt seine eigenen Gesetze . . .
- Die Führung in der inoffiziellen Bruttoregister-tonnenwertung dürfte den „CFS All Stars“

(Siggi Jung, Ingo Vorberg und Christian Wamser) nicht zu nehmen sein. Fahrerisch sollte man mithalten können – fraglich bleibt einerseits, ob der technische Ehrgeiz heuer ausreicht, zumindest einen der Team-962 auf das notwendige Leistungslevel zu hieven. Andererseits ist nicht klar, wie weit die Motivation reichen wird – sind doch die Lieblingsgegner SRC Köln und Teuto Corse erstmalig nicht am Start . . . !?

- Die Jungs aus dem Pott nennen sich jedes Jahr ein bisschen anders – heuer als „Die Ruhrpöttler“ unterwegs treten Jörg Ebbers, Thomas Reich und Heinz Rudnik an. In 2010 sah man sich ganz hinten und hielt sich letztlich sicher in der mittleren Startgruppe. Dass in 2011 mehr Optimismus ins Spiel kommt, steht nicht zu erwarten. Und der Autor sieht die Drei in seinem Prütt auch nicht wesentlich weiter vorn als in 2011 . . .
- „DoSlot“ bringt mit Reiner Barm den Quali Fünften beim Cup Lauf im Dorf aus dem Frühjahr an den Start. Mit Marius Hess und Jörg Mews ist man sehr gleichmäßig aufgestellt. Das Material dürfte top wie immer sein, sodass man im Hause „DoSlot“ durchaus mit der ersten Startgruppe liebäugeln könnte . . . !☺
- Die Mitte-West Crew „Dr. Slot“ kombiniert mit Martin Bartelmes und Hans Quadt zwei Mal Alterfahrenes mit einem Rookie (Axel Karl). Hans gab zuletzt beim Cup Lauf im Dorf ein überzeugendes Bild ab – für Axel und Martin ist der Kurs im Dorf jedoch Neuland. Ob’s für ein Rangeln um die schnellste Startgruppe ausreichen wird, ist allerdings unklar . . .



Die 1zu24slot e.V. Führungsspitze anno 2010 . . .

- Die „Drücker GmbH“ (P3 im Vorjahr) ist ein ²/₃ Heimteam, muss jedoch heuer auf ihren

Oberburner Dirk Neuhaus verzichten und der 3. Mann Tom Stahlhut ist gesundheitlich gehandicapt. Ob für André Kaczmarek und Klaus Niemeyer die Verteidigung des Wanderpreises für die Pokalwertung möglich ist, bleibt abzuwarten. Zu hoffen ist jedoch, dass die Drückerkolonne dem Rest des Feldes nicht so weit enteilt wie letztes Jahr . . .



„NASCAR Racing is Life“ anlässlich der Materialausgabe im Vorjahr . . .

- **„NASCAR Racing is Life“** haben den Titel für den längsten und sperrigsten Teamnamen schon einmal sicher. Die letztjährige Nr. 5 tritt mit dem aktuellen SLP-Cup Mitte Leader Frank Schüler an. Ferner mit an Bord Wolfgang Krech und NASCAR Chef Manfred Stork. Wenn die Jungs den freitäglichen Sprung an die Bahn etwas eher als im Vorjahr schaffen, sollten auch sie die schnellste Startgruppe ins Visier nehmen können . . .
- Die Nordfraktion (aus NRW wohlgermerkt!) heißt **„Slotdriver“** und ist in 2011 erstmalig beim Meeting am Start. Die Emsdettener Hendrik Behrens, Georg Herbert und Michael Lukats kommen mit solidem Selbstbewusstsein aus dem letzten Cup Lauf in Bad Rothenfelde an den Rhein. Für ganz vorne wird's sicherlich nicht reichen – aber allemal für manch trockenen Spruch . . . !☺
- **„Slotrutscher“** kommen just erfolgreich vom GT/LM Lauf in Kamp-Lintfort – nur im SLP-Cup burnt's noch nicht so. Sollte der Knoten endlich platzen, können Nick und Remo Brandalise sowie Manfred Hühn durchaus im Vorderfeld mitmischen. Dazu müsste allerdings zuvor die Erwartungshaltung über Bord gehen, dass jede Runde mit Bestzeit abzuschließen sei!? Die Cup 962 benötigen (gerade im Dorf) viel Zurückhaltung . . .

- Als multi-kulti Truppe tritt **„Sweet Little Fifty(n)“** an. Die Mitte repräsentiert Joachim „Jockel“ Welsch, als einziges echtes Nordlicht ist Jürgen „Felgendreher“ Stüdemann nach langer Pause wieder einmal auf Tour in den Süden und für den Westen greift der Autor zum Regler. Das Team wurde als Lückenfüller gebildet, als sich Team Nr. 15 einfach nicht einschreiben mochte. Was die erfahrene Crew letztlich zu reißen vermag, wird man frühestens im Training sehen . . .
- Das einzige durchgängige Mitte Team heißt **„UM²“** und ist das berühmte Buch mit sieben Siegeln. Uwe Hartwig, Michael Kaiser und Manfred Vogel sind die Piloten. Gemäß Einschätzung von Teamchef Michael möchte man um P13 kämpfen. Ob bzw. wie tief dieses Statement gestapelt ist – keiner weiß es. Was wir aber wissen ist, dass es schön ist, ein echtes Team des runderneuten SLP-Cup Mitte, der eine mitreißende Saison 2011 fährt, mit an Bord zu haben . . . !☺☺



Jungs, es ist nie „zu spät“ !☺

Die Bremser ließen sich in 2010 die gute Laune nicht vermiesen . . .

- Das Synonym für „Griff ins Klo“ beim SLP-Cup Meeting heißt eindeutig **„ZuSpätBremsen“**. Ralf Leenen, Frank Ohlig und Helmut Strerath waren bei den letzten Meetings nach dem Training eigentlich immer Kandidaten für das sichere Mittelfeld (oder auch mehr). Und immer ging irgend etwas in die Hose. Wünschen wir den Jungs, dass die Pechsträhne heuer endlich abreißt. Denn sowohl technisch als auch fahrerisch ist man gut aufgestellt wie nie und sollte durchaus die schnellste Startgruppe nicht aus dem Auge verlieren können . . .
- Tja – und bad news zum Schluss: Team Nr. 15 wird nach wie vor gesucht . . .



Live Info . . .

Das am Wochenende quasi (und hoffentlich) durchlaufende **Live Timing** ist wie immer bequem über die „Rennserien-West“ zu erreichen. Geboten wird der Zeitnahme Scrrren und eine Webcam von den Fahrerplätzen . . .

Am Freitag Nachmittag geht's los – Training und Quali werden übertragen. Das geregelte Training sollte auch die Teamnamen ausweisen, sodass eine grobe Einschätzung der

Das Starterfeld des SLP-Cup Meeting 2010 . . .

Zur **Schlagzahl** besagt der Kaffeesatz Folgendes: Die Spitze wird schon mit 490 Runden pro Durchgang aufwarten müssen. Dies war jedenfalls der Bestwert im Einzelrennen im März: Chris Schnitzler erreichte diesen Wert und JanS blieb knapp darunter. Mit geballter Spurkenntnis und Konzentration muss theoretisch sogar noch mehr gehen . . .

Die Verfolger sollten schon 470 bis 475 Runden aufbieten – dass auch 480 Runden erzielt werden, darf bezweifelt werden. Für den Sieg in der Pokalwertung muss jedoch zumindest konstant der obere Wert her . . . !!

Zur Info noch kurz die Vorjahresschlagzahlen: 484 Runden stellten 2010 noch den absoluten Bestwert dar und die Verfolger waren mit 470 Runden König . . .



Die schnellen Jungs beim Start im März – PQ2 Chef Chris ist nur noch rechts am Bildrand zu erahnen; die drei PQ Sebastian, JanU und JanS sind ihm auf den Fersen . . .

Kräfteverhältnisse möglich sein dürfte. Und selbstredend wird auch der Rennbetrieb ab Samstag Früh um 9 Uhr nahtlos abgebildet . . .



The screenshot shows the website for 'Renn Center Trier'. It features a navigation menu, a main content area with a calendar for 'SLP-Cup Meeting im Düsselhof' on 22/23.07.2011, and a 'Live Cam' section. The 'Live Cam' section lists three options: 'Live Cam #1' (Timing), 'Live Cam #2' (Fahrerplätze), and 'Live Cam #3' (variabel). A 'Live Ticker' section is also visible, providing news from the track.

Der Screen des Live Info vor dem SLP-Cup Meeting Wochenende . . .

Hoffen wir, dass alle teilnehmenden Kolleg/Innen bis zum Wochenende gesund und munter bleiben – und die Anreise ins Dorf problemlos meistern! Schließlich ist Ferienstart angesagt in NRW . . . !☺☺

Alles weitere gibt's hier:

- [Rennserien-West / Live Info](#)
- [Rennserien-West / SLP-Cup Meeting](#)
- [Rennserien West / SLP-Cup](#)

Nachfolgend die Informationen zum Rennen am kommenden Wochenende:

Strecke . . .

1zu24slot e.V.
Harffstr. 43
40591 Düsseldorf

Url

www.1zu24slot.de

Strecke

5-spurig, Holzbahn, ca. 40m lang

Zeitplan

Dienstag, 19. Juli 2011

18-22:00h freies Training

Freitag, 22. Juli 2011

14:00h Bahnöffnung

ca. 15:00h freies Training

ca. 19:00h geregeltes Training (nach Plan)

ca. 22:00h Motorenausgabe, Einrollen und technische Abnahme

ca. 23:30h Qualifikation

Samstag, 23. Juli 2011

ca. 08:30h Bahnöffnung / Einfahren der Bahn

ca. 09:00h Rennen

ca. 20:30h Rennende
anschließend Siegerehrung

Historie

2010 (15 Teams, Düsseldorf)

# Team	1.Heat #	2.Heat #	3.Heat #	Gesamt
1Plastikquäler	481,61 1	484,20 1	480,85 2	1.446,66
2Plastikquäler 2	475,21 2	478,24 2	482,56 1	1.436,01
3Drücker GmbH	473,34 3	473,27 3	471,64 3	1.418,25
4No Nurse	464,63 4	469,66 4	462,28 7	1.396,57
5Racing is Life	464,07 5	463,88 6	467,08 5	1.395,03
6SRC Köln I.	463,71 6	462,66 7	467,64 4	1.394,01
7Rennbahn & mehr	458,70 8	464,93 5	465,65 6	1.389,28
8CFS All Stars	458,73 7	462,07 8	453,08 10	1.373,88
9LRD	453,39 10	460,94 9	456,24 9	1.370,57
10Team Ruhrpott	456,32 9	457,65 10	449,15 11	1.363,12
11ZuSpätBremsen	448,63 11	453,61 11	457,45 8	1.359,69
12Teuto Corse	440,65 12	439,63 13	447,94 12	1.328,22
13SRC Köln II.	432,62 13	443,73 12	439,77 13	1.316,12
14B.B.U. Racing	422,22 14	425,76 14	432,84 14	1.280,82
15Cool Running	406,68 15	398,96 15	411,01 15	1.216,65

2009 (17 Teams, Alsdorf)

# Team	1. Heat #	2. Heat #	3. Heat #	Gesamt
1Plastikquäler	410,49 1	409,26 1	405,50 1	1.225,25
2245-Seniors	397,67 2	398,08 2	398,62 2	1.194,37
3Plastikquäler II.	393,56 3	392,78 3	397,37 3	1.183,71
4New NASCAR	388,22 7	392,47 4	394,25 4	1.174,94
5Rennbahn & mehr	390,68 5	390,89 5	389,24 5	1.170,81
6Racing is Life	389,87 6	383,66 6	382,30 7	1.155,83
7GMS Racing	390,90 4	372,52 11	389,08 6	1.152,50
8Nicnac	377,19 10	382,64 7	381,23 8	1.141,06
9Schwerte I.	378,28 9	380,34 8	377,51 9	1.136,13
10East 17	375,23 11	375,35 10	377,38 10	1.127,96
11LRD	375,13 12	377,89 9	374,08 12	1.127,10
12Dr. Slot	383,08 8	356,95 17	377,29 11	1.117,32
13Die Ruhrpötter	369,59 13	372,50 12	370,18 14	1.112,27
14U.H.U.	369,25 14	370,93 14	365,81 15	1.105,99
15ZuSpätBremsen	353,70 16	371,24 13	372,38 13	1.097,32
16Teuto Corse	364,25 15	363,25 15	360,25 17	1.087,75
17Cool Running	346,54 17	360,28 16	362,63 16	1.069,45

News aus den Serien

Saison 2011

./.

Alles weitere gibt's hier:

[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

Serie	Ausschr. / Reglement	Termine 2011	Anmerkungen / Staus
2-Liter-Proto-Challenge	- / -	-	
C/West	✓ / ✓	✓	läuft ...
Classic Formula Day	- / -	✓	● ● ○ ○
Craftsman Truck Series	✓ / ✓	✓	● ● ● ○ ○ ○
DPM West	- / -	-	Abgesagt für 2011
DSC-Euregio	- / ✓	✓	● ● ● ●
DSC-West	- / ✓	(✓)	● / ● ○ ○ ○ ○
DTSW West	✓ / ✓	✓	● ● ● ○ ○
Duessel-Village 250	✓ / ✓	✓	● ● ● ● ● ○ ○ ○
EPC	- / -	-	DPM und 1. Lauf abgesagt
Gruppe 245	✓ / ✓	✓	● ● ● ○ ○ ○
245 easy*	✓ / ✓	✓	● ● ●
GT/LM	✓ / ✓	✓	● ● ● ● ○ ○ ○
LM'75	✓ / ✓	✓	● ● ● ● ●
NASCAR Grand National	✓ / ✓	✓	● ● ● ● ○ ○ ○ ○
NASCAR Winston-Cup	✓ / ✓	✓	● ● ● ● ○ ○ ○ ○
SLP	✓ / ✓	✓	● ○ ○ ○
SLP-Cup	✓ / ✓	✓	● ● ○ ○
Trans-Am	✓ / ✓	✓	● / ● ● ● ○ ○ ○
Z West	✓ / ✓	✓	● ● ● ● ○ ○
Einzelevents	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
24h Moers	✓ / ✓	✓	○
Ashville 600	✓ / ✓	✓	●
Carrera Panamericana	- / -	✓	○
SLP-Cup Meeting	✓ / ✓	✓	●