

WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 337 -

2. Januar 2012

Editorial

Moin Folks . . . zwei Tage vor dem Jahreswechsel war der erste offizielle Testtag des Grand Slam angesetzt. Ansonsten herrschte „zwischen den Tagen“ traditionell Ruhe im slotracenden Westen . . .

Am kommenden Samstag folgt ein weiterer Grand Slam Testtag – allerdings im Dortmunder ScaRaDo. Das erste richtige Rennen in 2012 findet eine Woche später statt: Der SLP-Cup bestreitet den ersten Lauf im Raceway Park in Troisdorf . . .

Die „WILD WEST WEEKLY“ Nr. 337 befasst sich mit allen drei Veranstaltungen. In einem kombinierten Renn- und Vorbericht geht's um

die Grand Slam Test- und Einstellfahrten. Und der SLP-Cup Auftakt ist dito einen ersten Vorbericht wert. Dazu lohnt so langsam der Blick auf die 2012^{er} Serienplanung am Ende dieser Ausgabe. Viele Serien haben ihr Programm so langsam halbwegs „rund“ . . .

Inhalt (zum Anklicken):

- Grand Slam
Testtage am 29. Dezember 2011 in Schwerte und am 7. Januar 2012 in Dortmund
- **SLPCUP**
1. Lauf am 14. Januar 2012 in Troisdorf
- News aus den Serien
Saison 2012

Grand Slam

Testtage am 29. Dezember 2011 in Schwerte und am 7. Januar 2012 in Dortmund

Nachdem im August die von Grund auf neu konzipierte Serie  noch mit gestellten Fahrzeugen in der Rennpiste in Duisburg der Öffentlichkeit vorgestellt wurde, sollte der erste offizielle Testtag mit eigenem Material bestritten werden . . .

Logisch, dass längst nicht alle Teams ihre Einsatzboliden startklar hatten. Dennoch waren erstaunlich viele nach den Grand Slam Regeln aufgebaute GT2 und GT3 Fahrzeuge in verschiedenen Stadien der Fertigstellung in Schwerte zu bewundern . . .



Kompakt . . .

- Experiment der Test- und Einstellfahrt für den Grand Slam „zwischen den Tagen“ geglückt . . .
- 26 Teilnehmer am Donnerstagabend entsprechen rund 2/3 der für den Grand Slam eingeschriebenen Teams . . .
- zahlreiche Cars in unterschiedlichen Fertigstellungsständen am Start . . .
- Sammeln von Erfahrungen stand im Vordergrund – wertvoll sowohl persönlich als auch bezüglich der Rennorganisation für den Grand Slam . . .



Track

Carrera Freunde Schwerte
Hellpothstr. 12
58239 Schwerte

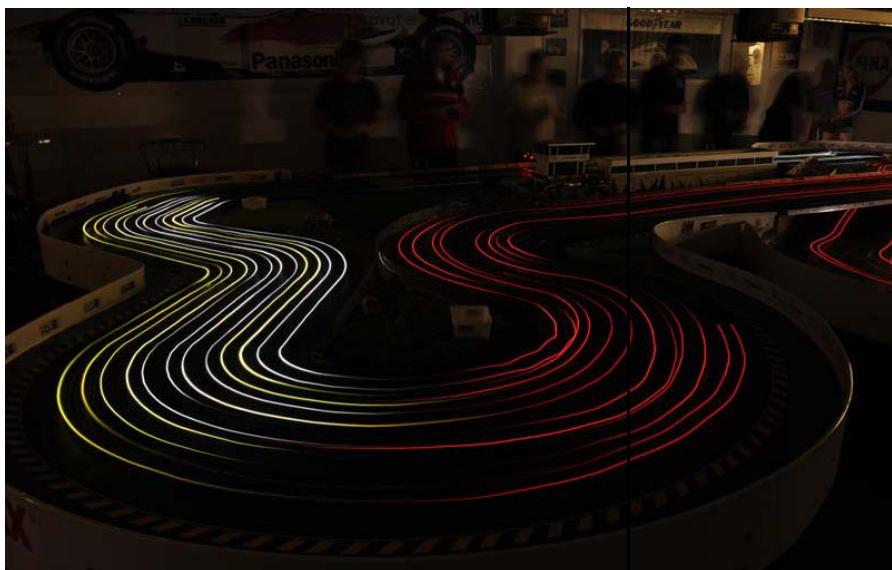
Url

www.carrera-freunde-schwerte.de

Strecke

6-spurig, Carrera, 30,26m lang

Grand Slam Cars . . .



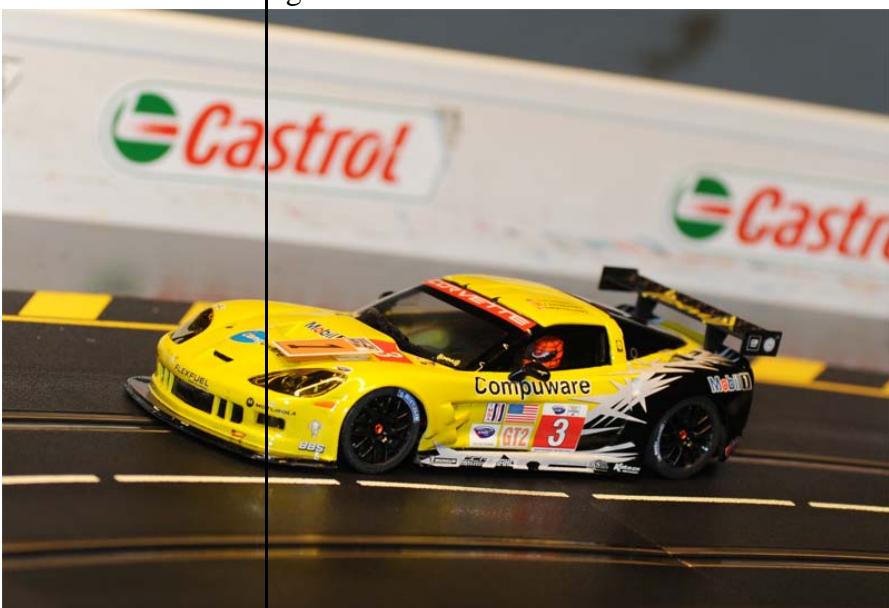
Schwerete at night ...

Target

Im Vorfeld wurde der Erfahrungsaustausch für alle Beteiligte als wesentliches Ziel des Testtages benannt. Ferner sollten Elemente der Serienorganisation ausführlich in der Praxis erprobt werden ...

Ob und in welchem Umfang das Interesse an den Test- und Einstellfahrten gegeben sein würde, war im Vorfeld für Veranstalter und Gastgeber nur schwer vorhersehbar.

Letztlich machten sich im Verlauf des Nachmittag und Abend immerhin 26 eingeschriebene Teilnehmer auf die Socken zu den Carrera Freunden Schwerete, was schon als „überraschend viel“ bezeichnet wurde ...



Test as Test can

Der Testtag begann unbeabsichtigt gleich mit einem ersten Test. Das **Bahnclean** nahm im Verlauf experimentellen Charakter an, weil die Bahn nicht „sauber sondern rein“ werden sollte! ☺ Eine Zielsetzung, welche sich als schwierig umzusetzen erwies. Klar ist nach dem Probeputzen jedenfalls, dass es vor den offiziellen Grand Slam Läufen ggf. eine erweiterte Reinigungssession geben wird ...

Bezüglich der **Fahrzeuge** waren vom reinen Testträger bis hin zur kompletten Teamausstattung alle Arten von Fertigstellungsgrad vertreten. Für etliche der mitgeführten Grand Slam Fahrzeuge fehlten noch Kleinigkeiten wie Außenspiegel, die passenden Felgeneinsätze oder die Bemalung des Fahrereinsatzes. Jedoch war das gebotene Bild bereits vielfältig, vor allem jedoch schick anzusehen!!

Den besten Vorbereitungsgrad wiesen die „Powerslider“ auf, welche gleich drei einsatzklare Grand Slam Cars auf die Schwerter Strecke stellten. Aber auch „Greenhell Racers“, „Scuderia HotSlot“ und „Slotcraft Racing“ waren mit je zwei fahrfertigen Einsatzfahrzeugen schon bestens vorbereitet!

Très chic: Die Corvette C6 ZR1 GT2 des Teams „MMR-Racing“ !!

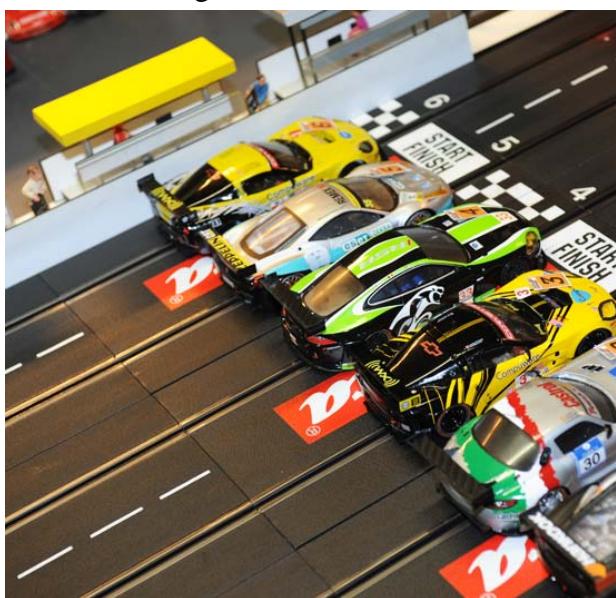
Das freie Training wurde u.a. auch intensiv zu Beratungsgesprächen in Sachen **Chassis- und Fahrzeugtechnik** genutzt. Der DoSlot Chefingenieur fasste die Chassisseite wie folgt zusammen: „Was in anderen Serien Grundregel ist, scheint für den Grand Slam (noch) nicht zu gelten!“ – sprich Sebastian stellte zahlreiche Kardinalfehler im Aufbau der Chassis fest, welche weder mit der neuen Serie noch mit der neu entwickelten Chassisvariante

zu erklären waren. Glücklicherweise war die Behebung dieser Schwächen relativ rasch erledigt! ☺

Im später durchgeführten Proberennen zeigte sich dann etliche technische Probleme, welche tatsächlich auf die Unerfahrenheit der handelnden Mechaniker mit dem DoSlot GT/C S Chassis zurückzuführen waren. So war bei einigen Fahrzeugen die Schrauben zur Befestigung des Elements für die Hinterachs federung schlichtweg nicht fest genug angezogen, was zu Rennunterbrechungen führte . . .

Results

Als Muss war im Vorfeld die Durchführung eines Qualirennens über 6*1 Minute Fahrzeit formuliert. Schließlich soll dieses im Echtbetrieb die Startaufstellungen beider Durchgänge festlegen – und muss möglichst zügig und reibungslos absolviert werden. Die Generalprobe in Schwerte zeigte einige Verbesserungsmöglichkeiten auf – einerseits hinsichtlich der Ergebnisübermittlung (nach drei Spuren muss ein Zwischenergebnis gezogen werden). Und andererseits auch im Verhalten von Fahrern und Einsetzern – hier werden wohl nur Übung und Ermahnung helfen! ☺



Die aller-erstigste Startaufstellung des Grand Slam . . .

Eher auf freiwilliger Basis – aber immerhin ebenfalls mit 12 Cars und 23 Fahrern wurde am späten Abend dann noch ein Proberennen über 6*5 Minuten reiner Fahrzeit absolviert. Je drei Spuren wurden dabei in voller Helligkeit bzw. im abgedunkelten Raum absolviert . . .

Das Ergebnis darf keinesfalls überbewertet werden – schließlich durchliefen die Fahrzeuge allesamt keine technische Abnahme und nicht jedes Team setzte ein Fahrzeug aus der vorgegebenen Kategorie ein. Ferner fand keine Materialausgabe (mit Motoren und Rädern!) statt. Hier die nackten Zahlen:

1. Buffalo Forward 249,93
2. PQ Frührentner 249,43
3. Ragtag Unit 246,07
4. ZuSpätBremser 244,12
5. HeideHenker 243,29
6. B&B Gentlemen 243,23
7. Powerslider 241,82
8. NoGo 240,12
9. Scuderia HotSlot 232,99
10. MMR-Slotracing 232,84
11. Greenhell Racers 228,13
12. Slotcraft Racing 225,51

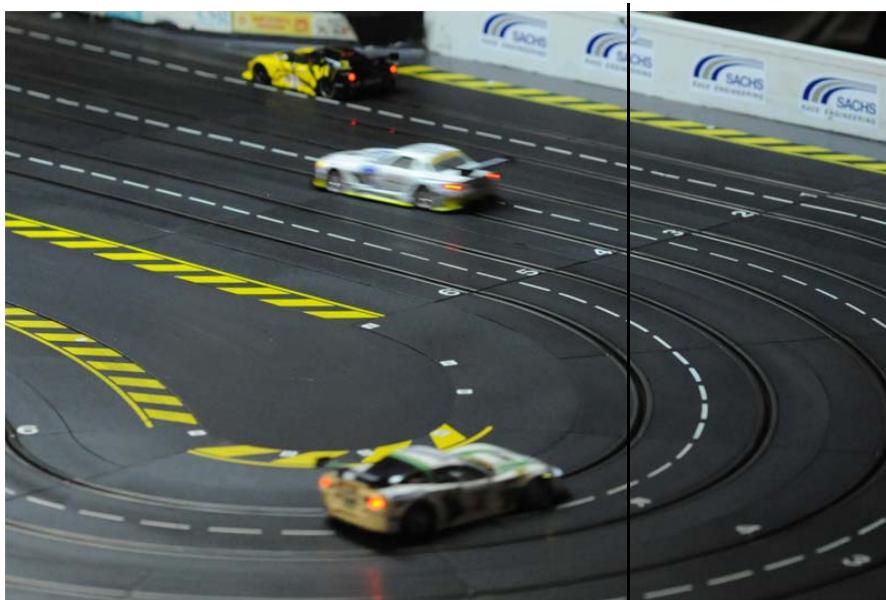
Dennoch vermittelte der Rennbetrieb bereits fundierte Eindrücke zum Fahrverhalten der Grand Slam Cars, zum erzielbaren Grip Niveau sowie zu den Anforderungen an die Piloten und Einsetzer – sowohl im Standardbetrieb als auch „bei Nacht“ . . .



Die absolvierte Extrem-putzaktion sorgte für ein leicht rutschiges Grip Niveau, welches durch die in den richtigen Rennen ausgegebenen neuen Kompleträder vom Typ Scaleauto ProComp-3 sogar noch leicht absinken durfte. Mit den sicherlich noch nicht perfekt abgestimmten Grand Slam Fahrzeugen bewegten sich die Rundenzeiten an 19 Volt Bahnspannung in etwa auf dem Niveau der Gruppe 2 4 5 Silhouetten – High Grip

Stunts à la SLP-Cup waren jedenfalls nicht zu bewundern . . .

Bezüglich der Abdunklung des Bahnraums besteht noch Nachbesserungspotential. Was die Fahrer ggf. als handhabbar empfanden, stellte die Einsetzer bisweilen schon vor mittelschwere Probleme! ☺



ZR1 – SLS – ZR1: Drei Grand Slam Neuwagen auf dem Weg zu Start und Ziel . . .

Preview

Am kommenden Samstag steht der zweite Testtag im Dortmunder ScaRaDo an. Bislang

sind 19 Folks angemeldet – die Anmeldephase endet morgen Abend (3.1.).

Los geht's mit einem kurzen Bahnenputzen bereits um 10 Uhr; ab etwa 10:30 Uhr wird der Fahrbetrieb anlaufen können. Für 20 Uhr ist Schicht im Schacht angekündigt . . .

Auf der Tagesordnung des Testtages stehen erneut Probefahrten für die technische Abnahme (neu), für das Qualirennen, für das Fahren im abgedunkelten Raum sowie bei Bedarf gern auch erneut ein verkürztes Rennen . . .

Alles weitere gibt's hier:
Rennserien-West / Grand Slam

Testtag am 7. Januar 2012

Alle Folks, die aktiv am Grand Slam Testtag im ScaRaDo teilnehmen möchten, mögen sich bitte nachfolgend und unverbindlich per E-Mail anmelden. Das erleichtert allen Beteiligten ein wenig die Planung . . .

Anmeldeschluss für den Testtag in Dortmund ist der 3.1. um Mitternacht.



[Anmeldung zum GRAND SLAM Testtag am 7. Januar 2012 in Dortmund](#)

Adresse

ScaRaDo
Sölder Kirchweg 7 (Eingang gegenüber !!)
44287 Dortmund Aplerbeck

Url

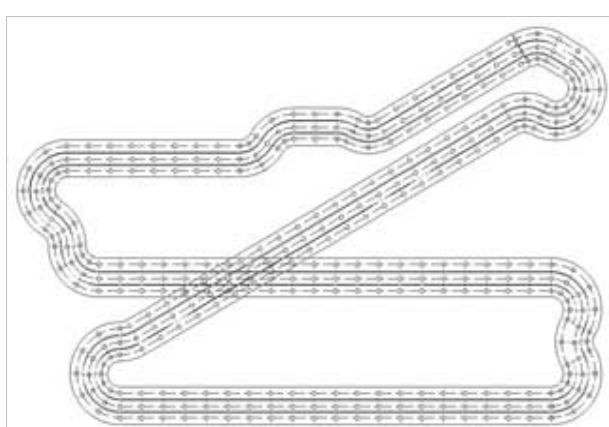
www.scarado.de

Strecke

6-spurig, Carrera, ca. 37,5m lang

Zeitplan

Samstag, 7. Januar 2012
ab 10:00h Bahnenputzen
ab 10:30h freies Fahren
ca. 20:00h Ende



Der 37,5m Kurs im ScaRaDo . . .

SLPCUP

1. Lauf am 14. Januar 2012 in Troisdorf

Der **SLPCUP** des Westens fährt das Auftaktrennen untypisch früh bereits Mitte Januar.



Austragungsort für die Premiere in 2012 ist die 52m lange Holzbahn im Raceway Park Troisdorf, welche bis-

lang den September Termin inne hatte . . .

Weiter geht es anschließend im lockeren Wechsel von Plastik und Holz mit den Rennen in Bad Rothenfelde (21.4.), Düsseldorf (7.7.) und Schwerte (6.10.) . . .

Detaillierte Informationen in Sachen Strecke und Veranstaltung wird die WWW am kommenden Montag ausweisen. Nachfolgend sind lediglich einige grundsätzliche Informationen zu Übernachtungsmöglichkeiten sowie zum Anmeldestart angesagt . . .

Strecke

Im Herbst 2011 zog die Bahn vom alten Güterboden in Sankt Augustin nach Troisdorf um. Sowohl der Name des Renncenters (Raceway Park) als auch die Streckenführung blieben hierbei unverändert. Lediglich die bisweilen die Sicht behindernden Pfeiler entfielen ersatzlos !☺



In neuen Räumlichkeiten, nun in Troisdorf – der Raceway Park . . .

Zur Anfahrt: Die Adresse lautet: Zum Altenforst 9 in 50840 Troisdorf. Die Halle liegt aber hinter dem Haus Nr. 9 – der Eingang befindet sich linker Hand. Also von der Straße aus hinter dem Verkehrsschild "Achtung Schule" zwischen dem Haus Nr. 9 in den Hinterhof fahren. Bitte ganz rechtes Rolltor nicht zu parken !!

Übernachtung

Wer im Auto oder Bus schlafen mag, kann dies vor Ort durchaus tun. Auch im Bahnraum kann ggf. genächtigt werden.

Eine **Anmeldung** für die o.a. Schlafgelegenheiten gebt Ihr aber bitte zusammen mit der Anmeldung zum Rennen ab !!?

HRS weist aktuell fünf Hotels direkt am Ort aus. Die Empfehlungen des Bahnbetreibers lauten:

Wald Hotel

Altenrather Str. 49
53840 Troisdorf (ca. 1,1km zur Bahn)
Tel.: 02241 / 98 24-0
www.wald-hotel.com

Hotel Regina

Hippolytusstr. 49
53757 Troisdorf (ca. 1,5km zur Bahn)
Tel.: 02241 / 87 05-0
www.hotel-regina-troisdorf.de

Weitere Möglichkeiten am Ort wären ferner:

Hotel Primula

Am Bürgerhaus 16
53840 Troisdorf (ca. 1,6km zur Bahn)
Tel.: 02241 / 87 5-0
www.primula-troisdorf.de

Hotel Central Übernacht

Kölner Str. 94
53840 Troisdorf (ca. 1,7km zur Bahn)
Tel.: 02241 / 76 72 8
www.central-hotel-garni.de

Hotel Kronprinz

Poststr. 87 / Ecke Kronprinzenstrasse
53840 Troisdorf (ca. 1,8km zur Bahn)
Tel.: 02241 / 98 49-0
www.kronprinzhotel.de



Und noch einmal die neuen Räumlichkeiten . . .



dass ihr Start nicht möglich ist, röhren sich bitte turbo-mäßig!

Die Anmeldefristen für den 1. Lauf lauten wie folgt:

Beginn:.....Dienstag,

3. Januar 2012 - 00:01h

Ende:Dienstag,

10. Januar 2012 - 24:00h



[Anmeldung 1. Lauf zum SLP-CUP West am 14. Januar 2012 in Troisdorf](#)

Anmeldung

Alle Folks, die beim 1. Lauf des **SLP-CUP** West zum Regler greifen möchten, müssen sich für dieses Rennen **zwingend anmelden**. Dies betrifft gleichermaßen eingeschriebene Teilnehmer mit Startplatzgarantie und auf der Warteliste sowie eventuelle Gaststarter !!

Die Anmeldung erfolgt bitte so **zeitig** als möglich! Speziell Teilnehmer, die absehen können,

**Alles weitere gibt's hier:
Rennserien West / SLP-Cup**

Nachfolgend die Detail Informationen zur Veranstaltung am 13. und 14. Januar 2012:

Strecke . . .

Raceway Park
Zum Altenforst 9
53840 Troisdorf

Url

www.slotcraft.com

Strecke

6-spurig, Holzbahn, 52,01m lang

Zeitplan

Trainingsmöglichkeiten

jeweils Montag und Mittwoch 18 bis 23 Uhr

Freitag, 13. Januar 2012

ab 17:00h Bahnöffnung
ab 18:00h freies Training

Samstag, 14. Januar 2012

08:00h Bahnöffnung, freies Training
10:45h Materialausgabe, Einrollen, technische Abnahme *)

12:15h Qualifikation
13:00h Rennstart Gruppe 5
14:15h " Gruppe 4
15:30h " Gruppe 3
16:45h " Gruppe 2
18:00h " Gruppe 1
19:30h Tagessiegerehrung

*) Eine Anpassung des Zeitplans ist möglich, falls fünf Startgruppen nicht zustande kommen !

Historie

2011 (24 Teilnehmer)

1. JanS 416,34
2. Schnitzler, Christian 415,45
3. Nockemann, Sebastian 412,29
4. Leenen, Ralf 407,25
5. Schumacher, Gerd 403,93
6. Ohlig, Frank 400,87
7. De Kanter, Martijn 400,14
8. Mews, Jörg 397,47
9. Reich, Thomas 395,93
10. Behrens, Hendrik 395,78

2010 (24 Teilnehmer)

1. Nockemann, Sebastian 409,35
2. Mauer, Robby 405,92
3. JanU 405,45
4. Schnitzler, Christian 403,94
5. JanS 402,26
6. Schumacher, Gerd 399,17
7. Ohlig, Frank 398,76
8. Reich, Thomas 395,77
9. Schüler, Frank 392,95
10. Mews, Jörg / Vorberg, Ingo ... 388,74

News aus den Serien

Saison 2012

. / .

Alles weitere gibt's hier:
[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

Serie	2012 Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Staus
2-Liter-Proto-Challenge	- / -	-	als Clubserie im ScaRaDo
C/West	✓ / ✓	? ? ?	läuft ...
Classic Formula Day	✓ / ✓	✓	○ ○ ○ ○
Craftsman Truck Series	✓ / ✓	✓	○ ○ ○ ○ ○ ○
DSC-Euregio	✓ / ✓	✓	○ ○ ○ ○
DSC-West	- / ✓	-	?
DTSW West	✓ / -	✓	○ ○ ○ ○ ○ / ○
Duessel-Village 250	✓ / ✓	✓	○ ○ ○ ○ ○ ○
Grand Slam	✓ / ✓	✓	○ ○ ○ ○
Gruppe 245	✓ / ✓	✓	○ ○ ○ ○ ○ ○
245 easy*	✓ / ✓	✓	○ ○ ○
GT/LM	- / -	(✓)	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
LM'75	- / ✓	(✓)	○ ○ ○ ○ ○
NASCAR Grand National	- / -	✓	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ / ○
NASCAR Winston-Cup	- / -	✓	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
SLP	✓ / ✓	✓	○ ○ ○ ○
SLP-Cup	✓ / ✓	✓	○ ○ ○ ○
Trans-Am	✓ / ✓	✓	○ / ○ ○ ○ ○ ○ ○
Z West	- / -	-	?
Einzelevents	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
24h Moers	- / -	✓	○
Ashville 600	✓ / ✓	✓	○
Carrera Panamericana	- / -	-	○
SLP-Cup Meeting	✓ / ✓	✓	○