

WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 340 -

23. Januar 2012

Editorial

Moin Folks . . . der Januar bleibt ruhig im Westen. Die 13D Fraktion ist nahezu vollständig abgetaucht und die 18D Jungs bestreiten das Restprogramm - brav verteilt auf die verschiedenen Wochenenden, um sich nicht gegenseitig ins Gehege zu kommen . . .

Für das zurück liegende Wochenende war der „Cologne-Team-Cup“ angesetzt. Kommendes Wochenende steht dann das Teamrennen der Gruppe 245 an. Und damit's nicht zu 18D-lastig wird, rollen nächsten Freitag die Duesel-Village 250 NASCAR auf der Minerva im Dorf zu ihrem ersten Lauf an den Start . . .

Folge des schmalen Januar Programmes ist, dass die lfd. Nr. 340 der „**WILD WEST WEEKLY**“ schön kompakt bleibt. Der 2. Vorbericht für das 245 Teamrennen ist fällig und Nick Speedman berichtet von den Kollegen im Maßstab 1:32, welche in der Duisburger Rennpiste ihren HvK Lauf austrugen . . .

Inhalt (zum Anklicken):

- **Gruppe 245**
 - 1. Lauf am 28. Januar 2012 in Dortmund
- HvK („Hölle von Kölle“)
 - 23. Lauf am 21. Januar 2012 in Duisburg
- News aus den Serien
 - Saison 2012

Gruppe 245

1. Lauf am 28. Januar 2012 in Dortmund

Nach dem SLP-Cup vor gut einer Woche startet auch die **Gruppe 245** noch im Januar in die Saison 2012. Los geht's mit dem Teamrennen, welches erneut im ScaRaDo ausgetragen wird. Heuer rollen die Gruppe 4 GT an den Start . . .



Der ScaRaDo Kurs in der Übersicht . . .

[Die WWW Nr. 339](#) gab bereits letzten Montag Auskunft zur Strecke sowie zu den Rahmenbedingungen für das Rennen. Somit bleiben für heute noch der Kaffeesatz und ein paar kurze Hinweise . . .

Kaffeesatz . . .

Nach fast 6 Jahren Pause holt Team S² 'mal wieder die Teamshirts aus dem Schrank und kommt somit um die **Favoritenrolle** im ScaRaDo kaum herum. Härteste Verfolger müssten eigentlich Kaina/Vorberg und Heß/Thierfelder werden. Aber auch mit zahlreichen anderen Teams wie beispielsweise Brandalise/ Jung, Engelhard/N.N., Haushalter/Rohde, Heß/Mews, Kaczmarek/Neuhaus, Kever/Kever oder auch Stracke/Wamser ist durchaus ganz weit vorn zu rechnen . . .

Die 245 Teamrennen gingen in den letzten Jahren immer hauteng aus – und nichts deutet darauf hin, dass es heuer anders werden könnte. . .

Die **Schlagzahlen** leiten sich aus den Ergebnissen des Vorjahres ab, als mit Gr.5 Silhouetten gefahren wurde. Denn allzu viel langsamer dürften die Gr.4 GT im ScaRaDo nicht performen, denn das Gewicht ist identisch und die Spur kaum schmaler . . .

In 2011 waren 296 Runden „hoch“ – und im extrem hart umkämpften vorderen Mittelfeld (bis ca. P10) wurden zwischen 285 und 290 Runden pro Durchgang erzielt. Drei Durchgänge á 6*7 Minuten werden insgesamt gefahren, sodass in Summe schon 885 Runden für den Sieg her müssten . . .

Rädriges . . .

Die ausgegebenen Räder weisen einen **Durchmesser** von 25,05mm auf, stammen aus einer Charge und ihr Rundlauf ist überprüft.

Reifenwechsel sind im Rennen übrigens nicht vorgesehen – außer natürlich bei Beschädigung eines Rades!



Rummel beim Teamrennen anno 2010 . . .

Beim **Reifenverschleiß** ist von max. 0,3mm pro Stunde Fahrzeit auszugehen – i.e. also ca. 0,6mm in Summe bei 2:06h Fahrzeit (plus Einrollen). Somit wären wir bei einer Mindestbodenfreiheit am Start, die bei 1,3mm – bzw. besser bei 1,4mm liegt . . .

Anmeldung

Alle Folks, die beim Teamrennen der **Gruppe 245** zum Regler greifen möchten, müssen sich für dieses Rennen **zwingend anmelden**. Maßgeblich für die Vergabe der Startplätze ist das Eingangsdatum der Anmeldung . . .

Aktuell weist die Nennliste 17 eingeschriebene Teams aus – für ein bis drei 2^{er} Crews besteht also durchaus noch die Möglichkeit zum Mitspielen . . .

Die Anmeldefrist endet am morgigen Dienstag (24. Januar 2012) um Mitternacht . . . !!



[Anmeldung für den 1. Lauf zur Gruppe 245 am 28. Januar 2012 in Dortmund . . .](#)

Alles weitere gibt's hier:

[**Rennserien-West** / **Gruppe 245**](#)



Der Blick auf die Verpflegung aus 2010 lässt bereits im Vorfeld das Wasser im Mund zusammen laufen . . .

Nachfolgend die Detail Informationen zum Rennen am kommenden Wochenende:

Adresse

ScaRaDo

Sölder Kirchweg 7 (Eingang gegenüber !!)

44287 Dortmund Aplerbeck

Url

www.scarado.de

Strecke

6-spurig, Carrera, ca. 37,5m lang

Historie

2011 - Gruppe 5, Dortmund, 18 Teams

# Team	Fahrzeug	Runden	+/-
1. Engelhardt / JanS.....	Nissan Skyline turbo...	881,93	.....
2. Haushalter / RalfS	Nissan Skyline turbo...	878,84	.....
3. Kaina / Vorberg.....	Ferrari 365 GT4 BB...	876,09	.....
4. M.Heß / Thierfelder.....	De Tomaso Pantera.....	866,87	.....
5. Pfaffenbach / Rohde.....	Ferrari 365 GT4 BB...	866,22	.....
6. K.H.Heß / Mews	Ferrari 365 GT4 BB...	857,96	... ↑ +1
7. Eckel / Gdanitz.....	Toyota 2000 GT	857,85	... ↓ -1
8. Kaczmarek / Neuhaus ..	Ferrari 365 GT4 BB...	855,34	... ↑ +1
9. Breker / Bruckschen.....	Nissan Bluebird turbo.	855,31	... ↓ -1
10. P.Sarnow / D.Stracke ...	Toyota Celica LB	853,44	.....
11. Holthöfer / H.Sarnow ..	Ferrari 365 GT4 BB...	848,35	.....
12. Krämer / Schulz	Ford Capri turbo	846,38	.....
14. Riepelmeier / Stracke ...	Toyota 2000 GT	832,78	... ↑ +1
15. Dürholt / Hühn	Ferrari 365 GT4 BB...	815,41	... ↑ +1
13. Brandalise / Brandal.....	Nissan Skyline turbo...	815,28	... ↓ -2
16. Letzner / Zeptner.....	Ford Capri turbo	792,48	.....
17. Grabau / G.Heß.....	Ferrari 365 GT4 BB...	759,11	.....
18. Eifler / Przybyl.....	Ferrari 365 GT4 BB...	279,50	.....

Zeitplan

Freitag, 27. Januar 2012

ab 16:00h Bahnputzen

ab 17:30h freies Training

Samstag, 28. Januar 2012

ab 08:00h Training

ab 10:15h Materialausgabe, Einrollen und technische Abnahme

ab 11:15h Quali

ab 12:00h Rennen

anschließend Siegerehrung

2010 - Gruppe 2, Dortmund, 19 Teams

# Team	Fahrzeug	Runden	+/-
1. Sarnow / JanS	Alfasud Sprit ti	856,21	.....
2. Kever / Kever	BMW 3.5 CSL.....	838,30	.....
3. Haushalter / RalfS	Mitsubishi Colt	837,58	... ↑ +2
4. Eifler / Przybyl	Alfasud Sprit ti	836,72	... ↓ -1
5. Krech / Schüler.....	BMW 3.0 CSL.....	828,27	... ↓ -1
6. Heß / Mews	Ford Capri RS 3100....	826,69	.....
7. Kaina / Vorberg	Alfasud Sprit ti	823,49	.....
8. Höhne / Wamser.....	Nissan Skyline.....	822,72	... ↓ -1
9. Brandalise / Heß.....	Ford Capri RS 3100....	817,28	... ↑ +1
10. Holthöfer / Thöne	Opel Kadett GT/E.....	811,40	... ↓ -1
11. Sarnow / Stracke.....	Toyota Tercel	811,01	.....
12. Breker / Bruckschen	Mitsubishi Colt	805,53	.....
13. Riepelmeier / Stracke	Nissan KPGC-10	767,87	.....
14. Schulz / Stahlhut.....	Chevrolet Camaro.....	765,53	.....
15. Eysoldt / Schülke	Toyota Celica 1600....	747,27	.....
16. Brock / Dürholt	Opel Ascona B.....	732,91	.....
17. Beuth / Grabau	Fiat 131 Mirafiori	710,75	.....
18. Heß / Höhne.....	Ford Capri RS 3100....	700,32	... ↑ +1
19. Nettesheim / Nettesh.	Datsun 160J.....	690,74	... ↓ -1

HvK („Hölle von Kölle“)

23. Lauf am 21. Januar 2012 in Duisburg

geschrieben von Nick Speedman

Bilder von John Q (HvK)

...am Samstag trafen sich die mittlerweile große Gemeinde der HvK Slotter(innen) bei Pascal Kißel in der *rennpiste* in DU-Hamborn.



...die HvKler grüßen aus der *rennpiste*

Kompakt . . .

- Sieg für „Maverick“ (Hans) ☺☺ mit knapp 3 Runden Vorsprung auf P2 „Turbo“ (Wolfgang) und „Sugarmaster“ (Frank P.) ☺☺!!
- Pascal Kißel ☺☺ war zwei Tage unermüdlicher Gastgeber, mit den fleißigen Rennleitern „ThommiMH“ und „the Whistler“, stellvertretend für das HvK Team !!
- 35 Racer(innen) am Start !!
- es war wieder mal ein Tag der Audi !!

Adresse

Rennpiste
Jägerstraße 47,
47166 Duisburg Alt-Hamborn

Url

www.rennpiste.de

Strecke

6-spurig, Carrera - Track, 43,65 m lang
...das dürfte Pascal Kißel sicherlich besonders gefreut haben, dass die 35 eintreffende Starter(innen) wieder eine gut gefüllte Hütte auf der Jägerstraße bedeutet haben. Wie immer ist ein Teil der Starter in vielen 1:24 Serien aktiv und reist gerne mit den HvKlern zu Bahnen, die nicht von allen Serien als Austragungsorte angesteuert werden. Das galt natürlich aktuell

für die *rennpiste* nicht, da dort in 2012 acht Mal 1:24 Serien Station machen werden.



...voller Bahnraum !!



Die Hölle von Kölle...

...ist eine Gemeinschaft von Slotracer/Innen, die seit 2008 eine Rennserie mit 1:32 Slot it Fahrzeugen organisiert und durchführt.



...die trickreiche Auffahrt zur Brücke !!

...Kern der Mannschaft sind acht Personen, die sich aktiv darum bemühen, die Heimbahnfahrer zu gemeinsamen Rennen zu bewegen. Nach der aktuellen Alltime Liste stehen dort bereits 143 Namen und am Samstag war mindestens ein Neueinsteiger mit dabei. Nun haben natürlich auch die 1:24 Slotter diese attraktive Serie erkannt und stellen meisten bis zu 30% der Racer/Innen, was letztendlich auch dazu führt, im Heimatclub darüber nachzudenken, auch dem 1:32 Maßstab einen ausreichenden Raum zu bieten.



...eng gestaffelt stehen die bereits geordneten Startgruppen?!!

...das HvK Reglement ist denkbar einfach und durch den Kauf eines aus der Auswahlliste geführte „Gr. C oder GT“ Slot it Fahrzeug, was dann ohne Magnet und entsprechenden gekennzeichneten Ortmann PU- Reifen rennfertig erstellt wird. Kostenaufwand ca. 65 EUR. Nun erfreuen sich die Stars der HvK gegenseitig mit aufwendigen Lackierungen in Anlehnungen an Motiven aus dem Rennsport oder natürlich auch ganz persönlichen Aussagen. Dies ist aber nicht grundsätzlich als Startberechtigung erforderlich. Die langjährigen HvKler machen es einfach.



...musealer Teil der „Nürburg“ in der rennpiste

Was . . .

...uns 1:24er besonders erfreut, ist die bisherige Auswahl der Bahnen und Renncenter. Die HvKler sehen sich da mehr als die „Fischer“ und nicht als die „Strategen“. Die Idee soll möglichst in alle Regionen hineingetragen werden. Im 1:24 Sektor wird ja zumeist die Bahn danach ausgewählt, wo die meisten Clubmitglieder teilnehmen oder wo die beste

Performance für die Leistungs-Klasse zu erreichen ist. Die HvKler prüfen eher die Möglichkeit, dass bis zu 40 Personen Platz finden. Das will heißen, dass man mit den HvKler Bahnen befährt, die im Rahmen des 1:24 Rennserien meistens den Bau eines Bolidens notwendig machen.



...„Fortunafanpfeife“ gratuliert „John Q“ zum BoS !!

Wenn . . .

... man die 1:32 Racer befragt, ob Sie nicht mal daran dachten auch an den Rennen im Maßstab 1:24 teil zu nehmen, dann wird doch der erhebliche finanzieller Einsatz ins Feld geführt. Vor allen Dingen die teilweise große Spanne zwischen dem Einstiegswert und bis man ein wirklich konkurrenzfähiges Fahrzeug hat.



...Gratulation an den Brennwert-spezialisten des Tages Pascal „rennpiste“ !

...dann wird schnell davon gesprochen, dass man für die Grundinvestition 4 Slotcars aus der Dose kaufen könnte. Das sehen die 1:24 Slotter natürlich anders, da häufig die Boliden im Laufe des Jahres für die Serie immer weiter verbessert werden, ohne direkt wieder den

nächsten aufzubauen. Somit scheint ungeklärt, ob 1.32 gerne auch die größeren Boliden fahren würden. Umgekehrt bietet die HvK eine angenehme Bereicherung des eigenen Rennkalenders, da die wenigen Handgriffe zur Vorbereitung des Slot it Boliden auch nur zwei Werkzeuge notwendig machen. Eigentlich passt alles in eine kleine Laptop- oder Phototasche. Aber bei der HvK wird gerne auch mal alles im mittelgroßen Slotkoffer mitgenommen, um die mögliche Auswahl des zum Einsatz kommenden Boliden vor Ort noch zu korrigieren.



...P4 und Siegerin der Damenwertung Katja (Blackracing) ☺☺..!

Bei der HvK ...

...wird sich Wochen vor dem Rennen auf der freeslotter Seite namentlich eingetragen. Dazu sollte man bei freeslotter angemeldet sein. Es entsteht damit ein klarer Überblick wer am Renntag erwartet wird...!! Sympathisch ist, dass sich dann auch Leutz wieder ehrlich abmelden und den Startplatz freigeben. Und das ganz ohne Reuegeld.



...das 8-köpfige HvK Team ☺☺!



...die Profis der Rennleitung „ThommiMH“ und „The Whistler“ ☺☺!



...Beispiel Audi R 8R LM



...Beispiel Gr. C: hier Toyota + Porsche



...Beispiel Nissan R390 GT1

Jetzt ...

...aber noch zum Geschehen am Renntag und am Trainingsabend zuvor: Für viele war es das erste Rennen auf der „rennpiste“. Auch wurde

das Layout als schwer empfunden, vor allen die beiden Bögen nach dem Tunnel und die kurze Busstop Schikane. Da kann ich nur berichten, dass die **Freunde der rennpiste** gemeinschaftlich vor dem Bau der Bahn das Layout so abgestimmt haben und so umgesetzt wurde.

...der Trainingsabend wurde leider nicht so ausgiebig genutzt. So blieb den 5 angereisten genug Zeit alle Spuren und Fahrzeuge einmal durchzutesten.



...Tagessieger des 23. HvK Rennen „Maverick“ ☺☺!

...am Renntag blieben den Anderen dann noch gerade mal zwei Stunden Zeit, die Bahn kennen zu lernen, da früh mit der Abnahme und mit dem Qualifying begonnen wurde.

Nach dem Modus ein Minute Fahrzeit und die schnellste Runde zählt wurden die sechs Startgruppen aufgeteilt. Hier zeigte sich das fehlende Training, da mancher sich nicht so weit vorne wieder fand, wie zu erwarten war.

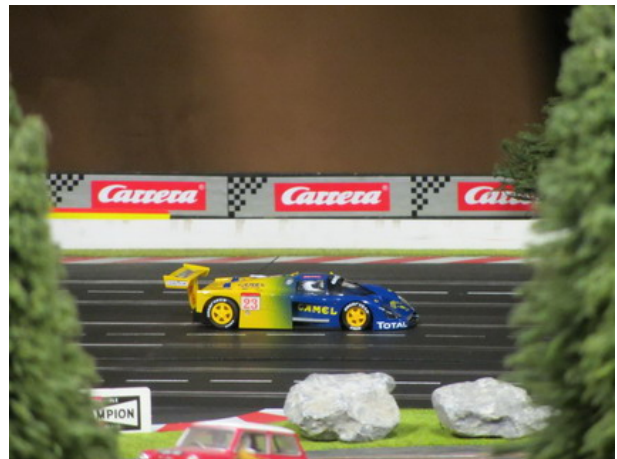
Gegen 13:00h ging die erste Startgruppe auf die Reise. Die Startgruppe 1 machte es den sehr erfahrenden Einsetzern doch ein wenig schwer. Aber mit den nächsten Startgruppen kam die Sache richtig in Fluss, sodass der Zeitplan wieder im Takt war und für 18:00h die Siegerehrung angesetzt werden konnte.

...aus der Startgruppe 5 heraus hatte „Maverick“ den Tagessieg klar gemacht. Er musste aber noch 30 Minuten bangen, bis auch die 6. Startgruppe durchgeschleust war. „Turbo“ und „Sugarmaster“ konnten ihn aber nicht mehr einholen. Die Überraschung war jedoch „Blackracing“: Katja bekannt von den NAS-CAROs, die mit P4 die Damenwertung entschied. Gratulation !☺☺!



...in der Rennpiste gibts doch ausreichend Sitzmöglichkeiten, da muss man doch nicht den Heizkörper blockieren !?

...Credits



...BoS Toyota C 88 von „John Q“ !!

...wie immer danken wir dem HvK Team, auch Rothemden genannt, für den schönen Renntag.

...ein besonderer Dank geht an Pascal Kißel ☺☺ und seine „rennpiste“.

...Pascal bedankt sich ebenfalls bei den HvKlern und bei den vielen bekannten Gesichtern.

...das nächste HvK - Rennen ist am 17.03.2012 im Racewaypark in Troisdorf.

Freunde der "rennpiste"

Alles weitere gibt's hier:
[HvK „Hölle von Kölle“](#)

News aus den Serien

Saison 2012

./.

Alles weitere gibt's hier:

[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

Serie	2012 Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Staus
2-Liter-Proto-Challenge	- / -	-	als Clubserie im ScaRaDo
C/West	✓ / ✓	(✓)	läuft ...
Classic Formula Day	✓ / ✓	✓	○ ○ ○ ○
Craftsman Truck Series	✓ / ✓	✓	○ ○ ○ ○ ○ ○
DSC-Euregio	✓ / ✓	✓	○ ○ ○ ○
DSC-West	- / ✓	✓	○ ○ ○ ○ ○
DTSW West	✓ / ✓	✓	○ ○ ○ ○ ○ / ○
Duessel-Village 250	✓ / ✓	✓	○ ○ ○ ○ ○ ○
Grand Slam	✓ / ✓	✓	○ ○ ○ ○
Gruppe 245	✓ / ✓	✓	○ ○ ○ ○ ○ ○
245 easy*	✓ / ✓	✓	○ ○ ○
GT/LM	✓ / ✓	✓	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
LM'75	✓ / ✓	✓	○ ○ ○ ○ ○
NASCAR Grand National	- / -	✓	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ / ○
NASCAR Winston-Cup	- / -	✓	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
SLP	✓ / ✓	✓	○ ○ ○ ○
SLP-Cup	✓ / ✓	✓	○ ○ ○ ○
Trans-Am	✓ / ✓	✓	○ / ○ ○ ○ ○ ○ ○
Einzelevents	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
24h Moers	- / -	✓	○
Ashville 600	✓ / ✓	✓	○
Carrera Panamericana	- / -	-	○
SLP-Cup Meeting	✓ / ✓	✓	○