

# WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 346 -

12. März 2012

## Editorial ....

Moin Folks . . . irgendwie stottert's terminlich zwischendrin immer mal wieder im westlichen Slotracing. Die zurückliegende Woche bot nichts, gar nichts – dafür brennt es in KW11 volle Kanne: Mittwochabend racen die Craftsman Trucks bei der SOKO Keller im Dorf. Am Samstag gastieren die DTSW West in der 1A Slotpiste in Swisttal und die Gruppe 245 in der Rennpiste in Duisburg. Und am Sonntag rollen auch die Trans-Am an den Start. Traditionell erfolgt deren Saison Auftakt im Dortmunder ScaRaDo . . .

Wenig Programm bedeutet zugleich auch eine übersichtliche „**WILD WEST WEEKLY**“. Die laufende Nr. 346 bietet lediglich Vorberichte zur 245 am Niederrhein sowie zur Trans-Am im östlichen Ruhrgebiet . . .

### Inhalt (zum Anklicken):

- **Gruppe 245**
  - 2. Lauf am 17. März 2012 in Duisburg
- **Trans-Am**
  - 1. Lauf am 18. März 2012 in Dortmund
- **News aus den Serien**
  - Saison 2012

## Gruppe 245

### 2. Lauf am 17. März 2012 in Duisburg



sich beim ersten Einzelrennen finden wird, den erneuten Durchmarsch des Vorjahresdreifachchamps InVo gleich von Beginn an nachhaltig zu vereiteln !?☺

### Technik / Orga . . .

Auf die Themen Strecke/ Übersetzung/ Training und Parken gab's in der WWW 345 ausreichend Verweise. Ergo geht's hier und heute nur noch um den Kaffeesatz . . .

### Tourenwagen anno 2010 in der Rennpiste . . .

Heuer stand das Teamrennen am Anfang der **Gruppe 245** Saison. Der zweite Lauf kommenden Wochenende in der Duisburger Rennpiste ist somit Auftakt für die insgesamt fünf Einzelrennen, welchen noch in 2012 ausgetragen werden . . .

Die vierte Rennpisten Streckenführung zählt zu den langen Kursen im Jahresprogramm – aber nicht zu den wirklich schnellen; dazu hat Don Pasquale seinerzeit einfach zu viele Kurven verbaut!☺ Dennoch (oder deshalb?) geht's in Althamborn fast immer hauteng zu und die Kernfrage des Wochenendes wird sein, wer

### Kaffeesatz . . .

In Sachen **Teilnehmerzahl** schaut's derzeit recht müde aus: Die aktuell vorliegenden Anmeldungen ermöglichen exakt drei Startgruppen. Das Potential für eine Vierte sollte aber schon bestehen – die Fünfte ist mit dem aktuellen Teilnehmerstamm kaum drin . . .

Als **Favoriten** müssen die zwei Heimascaris DirkH und HansP gelten, sofern Letzterer seinen maladen Arm in den Griff bekommt (und sich noch anmeldet). Auch Duisburger, aber weniger Heimascari ist ATH, der zusammen mit vier schnellen Schwertern zumindest die

Verfolgerrolle locker ausfüllen wird. Und sonst? Im Vorjahr haute André aus'm Dorf bei den Silhouetten fürchterlich einen 'raus – und in der GT Klasse wartet man nach wie vor auf den ersten Sieg vom „Eifel Jörg“ ... !?☺



Sollte sich dieser langhaarige Bombeleger noch rühren, muss er nach der gelungenen 2011<sup>er</sup> Schlussoffensive dito mit auf die Liste der Verfolger ...



Definitiv kein Verfolger – glücklicherweise schwingt Don Pasquale andere Instrumente als den Regler!☺ Zum Lesen wird's kommendes Wochenende aber erneut kaum reichen ...



Eifel Jörg und André aus'm Dorf ...

Zur **Schlagzahl**: Zum Absolvieren von Runden muss man bei 18 Minuten Fahrzeit netto in der Rennpiste schon arg strampeln – vor zwei Jahren war dies für das Gros des Feldes zumindest die unerreichte Schallmauer. Im Vorjahr hätten 100 Runden zu P2 in der Gr.2, noch zur Top 10 Platzierung bei den GT und zu P18 bei den Silhouetten gereicht ... Sagen wir also zumindest 100 Runden müssen bei den Tourenwagen für die Top 3 her – und lockere 105 Runden in den Gruppen 4 und 5!?

### Rädriges ...

Die Situation hinsichtlich der ausgegebenen Räder stellt sich vor dem 2. Lauf

wie folgt dar:

Gruppe	Ø neu (in mm)	Ø Ausgabe (in mm)
<b>2</b> (bis 2.000cm <sup>3</sup> )	23,25	22,77 – 22,82mm
<b>2</b> (über 2.000cm <sup>3</sup> )	24,5	24,46 – 24,50mm
<b>4 und 5</b> (16")	25,0	24,38 – 24,45mm
<b>5</b> (19")	26,75	25,90 – 26,00mm



Bitte berücksichtigt die o.a. Durchmesser entsprechend bei der Einstellung der Bodfreiheit ... !!

### Anmeldung

Alle Folks, die beim Auftakt der **Gruppe 245** zum Regler greifen möchten, müssen sich für dieses Rennen **zwingend anmelden**. Maßgeblich für die Vergabe der Startplätze ist das Eingangsdatum der Anmeldung ...

Die Anmeldefrist für den 2. Lauf endet morgen Abend (13.3.) um Mitternacht ...



[Anmeldung 2. Lauf Gruppe 245 am 17. März 2012 in Duisburg ...](#)

Alles Weitere gibt's hier:

**[Rennserien-West / Gruppe 245](#)**

Nachfolgend die Detail Informationen zum Rennen am kommenden Samstag:

### Adresse

Rennpiste  
Jägerstr. 47  
47166 Duisburg Hamborn  
Tel. 0203 / 4 797 618

### URL

[www.rennpiste.de](http://www.rennpiste.de)

### Strecke

6-spurig, Carrera, 43,65m lang

### Historie

Gruppe 2	2010 (30 Starter)	
1. Haushalter, Dirk	Alfasud Sprint ti	101,08
2. Przybyl, Hans	Alfasud Sprint ti	99,68
3. Stracke, Dirk	Toyota Tercel	99,43,58
Gruppe 4	2010 (30 Starter)	
1. Thierfelder, Andreas	Mercedes 450 SLC	104,11
2. Eifler, Hans-Jürgen	Lamborghini Jota	102,84
3. Vorberg, Ingo	Lamborghini LP400	102,60
Gruppe 5	2010 (31 Starter)	
1. Schaffland, Jan	Nissan Skyline turbo	105,09
2. Haushalter, Dirk	Toyota Celica LB turbo	105,08
3. Kaczmarek, André	Ferrari 365 GT4 BB	104,60

### Zeitplan

#### Dienstags

ab 18:00h Trainingsmöglichkeit  
ab 20:00h ggf. Clubrennen

#### Freitag, 16. März 2012

ab 15:30h Bahnputzen  
ab 17:30h freies Training

#### Samstag, 17. März 2012

ab 08:00h Training  
ab 10:15h Materialausgabe, Einrollen und technische Abnahme  
ab 13:00h Rennen  
anschließend Siegerehrung

Gruppe 2	2010 (32 Starter)	
1. Haushalter, Dirk	Alfasud Sprint ti	97,65
2. Przybyl, Hans	Alfasud Sprint ti	97,27
3. Holthöfer, Fabian	Opel Kadett GT/E	96,53
Gruppe 4	2010 (32 Starter)	
1. Holthöfer, Fabian	Lamborghini Jota	100,36
2. Eifler, Hans-Jürgen	Ferrari 512 BB	100,32
3. Thierfelder, Andreas	Mercedes 450 SLC	100,22
Gruppe 5	2010 (32 Starter)	
1. Haushalter, Dirk	Toyota Celica LB turbo	102,26
2. Kaina, Udo	Ferrari 365 TG4 BB	100,62
3. Stracke, Dirk	Toyota Celica LB turbo	100,12



## Trans-Am

### 1. Lauf am 18. März 2012 in Dortmund

geschrieben von Andreas Rehm

Am kommenden Sonntag ist endlich soweit: Nach gut 4 Monaten Winterpause starten die Trans-Am Treiber aus NRW in die neue Meisterschaftsrunde. Wie bereits im vergangenen Jahr werden auch in diesem Jahr sechs Renntage mit je einem Wertungslauf in der Klasse 1 bis 2.000ccm und der Klasse 2 über 2.000ccm Hubraum durchgeführt. Dabei setzt man wie in der Fußballbundesliga auf eine Hin- und Rückrunde.



**Die Klasse 2 Boliden vor dem Start zum Finallauf 2011 im ScaRaDo ...**

Eine kleine Änderung gibt es dennoch. So wird in diesem Jahr nur einmal in der Rennpiste Duisburg gefahren und dafür in der Rückrunde auf dem ebenfalls anspruchsvollen Kurs bei den Sportfreunden in Wuppertal. Man munkelt, diese hätten noch irgendwo ein paar Kurven gefunden und diese gegen die ohnehin schon raren Geraden ausgetauscht☺☺☺.

Wir werden sehen...

Ansonsten ist für das Jahr 2012 alles so geblieben, wie es sich in den letzten Jahren bewährt hat. In der Trans-Am setzt man bewusst auf Kontinuität.

Dass die Teilnehmer die Winterpause für Neubauten und Trainingseinheiten nutzten, konnte man am 19.02.12 bereits beobachten – wurde an diesem Tag doch das mittlerweile sehr beliebte Teamrennen in Dortmund durchgeführt. Neun Zweierteams starteten zur jeweils 10-Minuten-Hatz pro Spur, bei der beide Klassen gemischt starteten. Natürlich wollte jedes Team eine gute Leistung zeigen, doch für die meisten stand der Trainings- und Testgedanke

im Vordergrund. Dies galt insbesondere für die Fahrer des Teams OWL-Rookies, Pit Lauch und Basti Tigges, die ihr erstes Rennen im ScaRaDo und überhaupt fuhren. Auch die einzige Dame im Feld, Jenny Finnah aus Coesfeld, fuhr erst ihr zweites Rennen in Dortmund und stellte im Team mit Andreas Rehm fest, dass gerade in Dortmund nicht nur ein schnelles Auto und Talent reichen, sondern Streckenkenntnis und damit Training unbedingt erforderlich sind, um eine gute Platzierung herausfahren zu können.

Insgesamt war es mal wieder eine sehr schöne und entspannte Veranstaltung. Beim üblichen Trans-Am Kaffee nach den Rennen wurde dann noch von einigen Teilnehmern eine ebenso hitzige wie überflüssige Diskussion über Fahrwerke und Zursüchte geführt. Nachdem sich die Gemüter wieder beruhigt

hatten, konnte die Siegerehrung von Uwe Pfaffenbach und Andreas Rehm vorgenommen werden. Olaf Leimbach und Patrick Fischer sicherten sich den Gesamtsieg und damit den Riesenwanderpokal.

Das Gesamtergebnis und weitere Informationen findet man wie immer auf der Homepage der Trans-Am Serie.

Für den Start in die neue Saison freuen sich schon jetzt die Gastgeber des ScaRaDo in Dortmund und die Rennserienleitung auf Teilnehmer und interessierte Besucher.

Wie üblich werden die (h)eiligen Hallen um 09:00 Uhr geöffnet und bis zur Stromabschaltung um 11:30 Uhr besteht die Möglichkeit, die letzten Trainingssitzungen zu absolvieren.

Um 12:00 Uhr wird es dann ernst: Die erste Startgruppe der Klasse 1 wird auf die Reise geschickt!

Wer vor dem Renntag sich mit Strecke und Autos auseinander setzen möchte, hat am Freitag, den 16.03.12 ab 18:00 Uhr ausreichend Gelegenheit. Hier bietet der ScaRaDo ein letztes freies Training an.

Kontaktmöglichkeiten und einen ersten Eindruck der Strecke bekommt man auf der Homepage unter [www.scarado.de](http://www.scarado.de)

Damit der Gastgeber das Catering planen kann, werden alle Teilnehmer gebeten, bis spätestens **Mittwoch** ihre Vornennung an [info@transam.eu](mailto:info@transam.eu) zu senden. Außerdem sichert man sich dadurch einen kleinen Bonus beim Startgeld☺.

Die Serienleitung freut sich schon jetzt auf einen entspannten und schönen Rennsonntag.

Allen Teilnehmern wünschen wir eine gute Anreise!

Das Reglement sowie weitere Infos zur Serie findet man wie immer unter:

**[www.transam.eu](http://www.transam.eu)**

Fragen werden gern auch per Mail von Uwe Pfaffenbach und Andreas Rehm unter [info@transam.eu](mailto:info@transam.eu) beantwortet.

**Alles Weitere gibt's hier:**

**[Rennserien-West / Trans-Am](#)**

## News aus den Serien

Saison 2012

./.

Alles Weitere gibt's hier:

[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

Serie	2012 Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Staus
<b>2-Liter-Proto-Challenge</b>	- / -	-	als Clubserie im ScaRaDo
<b>C/West</b>	✓ / ✓	( ✓ )	läuft . . .
<b>Classic Formula Day</b>	✓ / ✓	✓	○ ○ ○ ○
<b>Craftsman Truck Series</b>	✓ / ✓	✓	● ● ○ ○ ○ ○
<b>DSC-Euregio</b>	✓ / ✓	✓	● ○ ○ ○
<b>DSC-West</b>	- / ✓	✓	○ ○ ○ ○ ○
<b>DTSW West</b>	✓ / ✓	✓	● ○ ○ ○ ○ / ○
<b>Duessel-Village 250</b>	✓ / ✓	✓	● ● ○ ○ ○ ○
<b>Grand Slam</b>	✓ / ✓	✓	● ○ ○ ○
<b>Gruppe 245</b>	✓ / ✓	✓	● ● ○ ○ ○ ○
<b>245 easy*</b>	✓ / ✓	✓	● ○ ○
<b>GT/LM</b>	✓ / ✓	✓	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
<b>LM'75</b>	✓ / ✓	✓	● ○ ○ ○ ○
<b>NASCAR Grand National</b>	✓ / ✓	✓	● ● ○ ○ ○ ○ ○ ○ / ○
<b>NASCAR Winston-Cup</b>	✓ / ✓	✓	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
<b>SLP-Cup</b>	✓ / ✓	✓	● ○ ○ ○
<b>Trans-Am</b>	✓ / ✓	✓	● / ● ○ ○ ○ ○ ○
Einzelevents	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
<b>24h Moers</b>	- / -	✓	○
<b>Ashville 600</b>	✓ / ✓	✓	●
<b>Carrera Panamericana</b>	- / -	-	○
<b>SLP-Cup Meeting</b>	✓ / ✓	✓	○