

WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 365 -

6. August 2012

Editorial.....

Moin Folks . . . mittlerweile ist letzte Drittelf der Schulferien in NRW angebrochen – und so langsam kommt das westliche Slotracing auch wieder in die Puschen. Die NASCAR Fraktion bestritt am Samstag das alljährliche 6h Teamrennen in Kamp-Lintfort . . .

Am Mittwoch nehmen die Folks von der Craftsman Truck Series die Regler wieder zur Hand – und zwar bei 1zu24slot e.V. im Dorf. Danach dauert's noch knapp zwei Wochen bis zum 3. Durchgang des Grand Slam in Schwerste. Und eine Woche danach tobt die DTSW durch's Sauerland – Lauf Nr. 4 geht in Bestwig über die Bühne. Ferner fährt der

NASCAR Winston Cup den 5. Lauf in Schwerste. Zur Erinnerung – der GT/LM Lauf am 25.8. wurde verschoben; ein Ausweichtermin ist noch nicht bekannt . . .

Die „**WILD WEST WEEKLY**“ Ausgabe 365 bietet zwei Vorberichte, beide für Rennen im langen Tal der Ruhr – und zwar zum Grand Slam und zur DTSW . . .

Inhalt (zum Anklicken):

- Grand Slam
3. Lauf am 18. August 2012 in Schwerste
- DTSW West
3. Lauf am 14. Juli 2012 in Soest
- News aus den Serien
Saison 2012

Grand Slam

3. Lauf am 18. August 2012 in Schwerste

Noch rund 10 Tage, dann geht's für den Grand Slam zurück nach Westfalen. Die Carrera Freunde Schwerste sind



Gastgeber für den 5. und 6. Wertungslauf zum Grand Slam. Pro Wertungslauf sind wie üblich 6*15 Minuten Fahrzeit netto zu absolvieren – einmal im Hellen und einmal im abgedunkelten Raum . . .



Technisches

Mitte Juli wurde das Reglement in der Fassung V1.03 bezüglich der notwendigen Bodenfreiheit unter dem Spurzahnrad (vor dem Start) auf min. 1mm angepasst – somit können grundsätzlich bis zu 48 Zähne auf die Achse geworfen werden. Ob letztlich in Schwerste 46, 47 oder 48 Zähne die richtige Wahl sind, sollte jedes Team für sich herausfinden. Gesetzt sind jedenfalls die anderen Eckdaten: Die ausgegebenen Moosgummi Kompleträder vom Typ Scaleauto ProComp-3 weisen 27,5mm Durchmesser auf – und das Motorritzel auf dem ausgegebenen Bison „homologated“ Motor verfügt über 15 Zähne . . .

Ferner wurde in der V1.03 der Diffusor (bzw. Teile des Diffusors) von der Einhaltung einer Mindestbodenfreiheit **NACH** dem Rennstart ausgenommen, um für Fahrzeuge mit Diffusor bei Unfallschäden keine Benachteiligung zu

haben. Aber Obacht: Zur technischen Abnahme muss der Heckdiffusor selbststredend ausreichend hoch (sprich zumindest 1mm über Grund) befestigt sein!

Last but not least wurde der BMW Z4 GT3 als 3. Fahrzeugtyp in der K1 homologiert.



Der Z4 GT3 darf jetzt auch mitspielen ...

Organisatorisches

Hier sind gegenüber der 2. Veranstaltung keine Änderungen angedacht. Mehr Ruhe und Konzentration beim Quali Rennen wurde eingefordert und in Sachen Rücksichtnahme wird's ebenfalls weiter voran gehen ...

Bleiben also die obligatorischen Anmerkungen für ein Rennen in Schwerte:

Nachfolgend die Detail Informationen zum Rennen am 17./18. August 2012:

Adresse

Carrera Freunde Schwerte
Hellpothstr. 12
58239 Schwerte

Url

www.carrera-freunde-schwerte.de

Strecke

6-spurig, Carrera, 30,26m lang

Historie

... noch keine !

- Pro Team muss ein Gepäckstück ausreichen. Der Platz im Bahnraum ist nun einmal beschränkt!
- Parken in Schwerte ist easy, so man den Pkw quasi „hinter's Haus“ stellt. Dies ist mit max. 3 Minuten Fußweg verbunden und vor allem kostenlos!

(Navi Besitzer geben den phantasievollen Namen „Im Reiche des Wassers“ oder weniger poetisch „Mühlengraben“ ein!

Anmeldung

Alle Teams, die beim 5. und 6. Wertungslauf zum **GRAND SLAM** mitspielen möchten, müssen sich für diese Rennen **zwingend anmelden** – dies gilt gleichermaßen für Gastteams und fest eingeschriebene Teams!

Die Anmeldefrist für den 2. Grand Slam endet am 14. August 2012 um Mitternacht!



[Anmeldung für die 3. Veranstaltung zum GRAND SLAM am 18. August 2012 in Schwerte ...](#)

Alles Weitere gibt's hier:
[Rennserien-West / Grand Slam](#)

Zeitplan

jeweils Dienstag und Donnerstag
ab 19:00h Trainingsmöglichkeit im Rahmen des Clubabends

Freitag, 17. August 2012

ab 15:00h Bahnpfützen
ab 17:00h freies Training

Samstag, 18. August 2012

ab 08:00h Training
ab 10:15h Materialausgabe, Einrollen und technische Abnahme
ab 11:45h Qualirennen über je 6*1 Minute
ab 12:30h 1. Wertungslauf
nachfolgend Servicepause
ca. 18:00h 2. Wertungslauf
ca. 23:30h Siegerehrung

DTSW West

4. Lauf am 25. August 2012 in Bestwig

geschrieben von Jens Gerlach



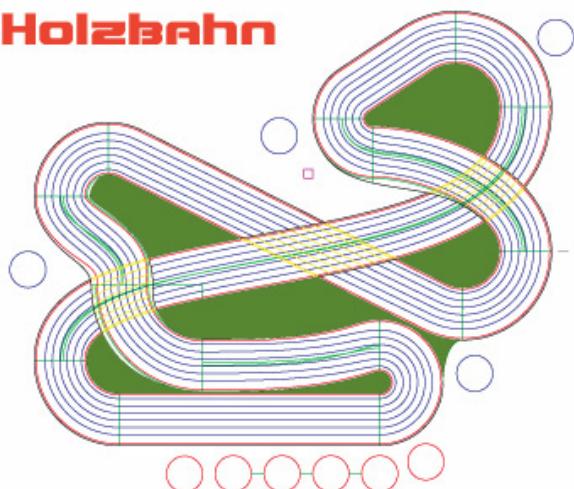
The Party Continues

Ich war aus Faulheit fast geneigt, den Vorbereicht aus dem letzten Jahr 1:1 zu übernehmen – passt ja fast alles. Das schlechte Gewissen hat mich dann doch übermannt – also dann doch alter Wein in neuen Schläuchen ;-)

Das 4. und damit vorletzte Rennen 2012 ruft. Fast schon Tradition ist es, die letzten warmen Augusttage zu nutzen, um das Renncenter von Dieter und Katja zu besuchen.

Die Slotracing Familie Sommer nennt wohl eines der schönsten Renncenter ihr Eigen und die DTSW Fahrer konnten die selektive Holzbahn bereits 2010 und 2011 unter die Räder nehmen.

Holzbahn



Der Sauerlandring

Mit dem Lauf in Bestwig geht dann auch schon fast die dritte Saison der DTSW im Westen zu Ende. Wie im letzten Jahr werden wir das schöne Ambiente wieder nutzen, um

unser Sommerfest auszurichten. Hierzu laden wir am Freitag 24.08.2012 zum Freibier und ein paar leckere Würstchen vom Grill ein.

Da auch unser Budget begrenzt ist, gilt: „Wenn leer dann leer“ oder „Wenn weg, dann weg“! ☺ Aber wir gehen davon aus, dass die geplanten Mengen eine Zeitlang genügen werden ☺

Wie sieht es mit den Startern aus?

Wir gehen im 4. Rennen wieder von einer Starterzahl >30 Fahrer aus. Die Gerüchteküche sagt, dass auch einige Fahrer aus dem Norden und Süden wieder dazu stoßen möchten. Auch kehren einige Stammfahrer, die in Soest gefehlt haben, wieder an die Bahn zurück. Auch die Schwierigkeit, in der Nähe des Sauerlandrings ein Hotel zu bekommen, scheint ein Indiz für ein volles Haus zu sein.

Als weitere Motivation dürfte wohl auch sein, dass die Gesamtwertung mit nur noch zwei ausstehenden Läufen auf die Zielgerade geht.

Ganz dicht zusammen liegen die ersten Sechs der Rangliste.

- 1.) Alex Ortmann 276 Punkte
- 2.) Patrick Fischer 272 Punkte
- 3.) Nick de Wachter 267 Punkte
- 4.) Thomas Schmitz 263 Punkte
- 5.) Thomas Strässer 259 Punkte
- 6.) Peter Juchem 251 Punkte

Somit sollten die Voraussetzungen für ein spannendes, wenn nicht sogar vorentscheidendes Rennen gegeben sein. Besonders wenn man beachtet, dass ein paar der sechs Führenden schon ihr Streichergebnis genommen haben.

Ansonsten ist immer alles wie gehabt:

- 12 V Bahnspannung
- 4 Klassen
- 2 Qualifying
- Fahrzeit 4 oder 5 Minuten in Abhängigkeit von der Teilnehmerzahl
- Motorenpool für die Klasse 1

- Concours Bewertung kann Freitag durchgeführt werden

Der zeitliche Ablauf sieht wie folgt aus:

Freitag 24.08.2012

15:00 - 23:00 Uhr Training

ab 20:00Uhr Angrillen

Die Concours Bewertung kann bereits Freitag durchgeführt werden.

Samstag 25.08.2012

09:00 Uhr Bahnöffnung :

12:30 Uhr Rennstart

Bitte unbedingt die Concours Bögen bei der Abnahme vorlegen.

Die Anfahrt zur Bahn sowie Hotelempfehlungen können [auf der Webseite des Sauerlandrings](#) eingesehen werden.

Noch ein paar Hinweise zum organisatorischen Teil:

Da wir die Beschaffung des Freibiers und des Grillguts planen müssen, meldet Euch bitte

wie gewohnt bei uns per Email an:
wdtsw@rennserien-west.de.

Bitte unbedingt angeben ob ihr am Freitag beim Grillen dabei seid!!!!!!!

Eine Anmeldung zum Grillen ist unbedingt nötig!!!!!!

Die Wegstrecke im letzten Jahr lag um die 23mm (allerdings bei 11.5V), sollte aber schon mal als Anhaltspunkt dienen.

Weitere Informationen:

- Das [Reglement der WDTSW](#)
- Die [Ausschreibung der WDTSW](#)
- Bei Fragen zum Rennen, Reglement, Ablauf stehen wir Euch gerne per Mail zur Verfügung.

Wir freuen uns auf ein spannendes Rennen

Mario

Jens

Alles Weitere gibt's hier:

Rennserien-West / DTSW West

News aus den Serien

Saison 2012

1

**Alles Weitere gibt's hier:
Terminkalender in den Rennserien-West**

Serie	2012 Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Staus
2-Liter-Proto-Challenge	- / -	-	als Clubserie im ScaRaDo
C/West	✓ / ✓	(✓)	läuft ...
Classic Formula Day	✓ / ✓	✓	○ ○ ○ ○
Craftsman Truck Series	✓ / ✓	✓	○ ○ ○ ○ ○ ○
DSC-Euregio	✓ / ✓	✓	○ ○ ○ ○ ○
DSC-West	- / ✓	✓	○ ○ ○ ○ ○ ○
DTSW West	✓ / ✓	✓	○ ○ ○ ○ ○ / ○
Duessel-Village 250	✓ / ✓	✓	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
Grand Slam	✓ / ✓	✓	○ ○ ○ ○ ○ ○
Gruppe 245	✓ / ✓	✓	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
245 easy*	✓ / ✓	✓	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
GT/LM	✓ / ✓	✓	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
LM'75	✓ / ✓	✓	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
NASCAR Grand National	✓ / ✓	✓	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ / ○
NASCAR Winston-Cup	✓ / ✓	✓	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
SLP-Cup	✓ / ✓	✓	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
Trans-Am	✓ / ✓	✓	○ / ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
Einzelevents	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
24h Moers	- / -	✓	○
Ashville 600	✓ / ✓	✓	○
Carrera Panamericana	- / -	-	○
SLP-Cup Meeting	✓ / ✓	✓	○