

# WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 372 -

24. September 2012

## Editorial.....

Moin Folks . . . am Samstag war 18D Zeit im Westen. Die GT/LM bestritt den 4. Lauf auf dem Raceway Witten, die NASCAR Grand National fuhr den 5. Lauf beim SRC Niederrhein . . .

Kommendes Wochenende sind die 245 easy\* in Wuppertal, das C/Masters in Swisttal (beide am Samstag) sowie der 5. Lauf zur Trans-Am (am Sonntag) geplant. Erstere wackelt aktuell und Letzterer wurde von Duisburg nach Dortmund verlegt. Grund in beiden Fällen ist akuter Teilnehmermangel . . .

Die Ausgabe 372 der „**WILD WEST WEEKLY**“ erscheint ohne Rennbericht – vom NASCAR Grand National aus Moers gibt's keinen Report. Vorberichte hat's dafür pro Woche zu-

mindest einen: Für das kommende Wochenende zur 245 easy\* in Wuppertal und zur Trans-Am im ScaRaDo, für das SLP-Cup Finale in knapp zwei Wochen in Schwerte sowie für das Finale der DTSW, welches in rund drei Wochen in Troisdorf stattfinden wird. . .

## Inhalt (zum Anklicken):

- **245 easy\***  
3. Lauf am 29. September 2012 in Wuppertal
- **Trans-Am**  
5. Lauf am 30. September 2012 in Dortmund
- **SLP CUP**  
4. Lauf am 6. Oktober 2012 in Schwerte
- **DTSW West**  
5. Lauf am 13. Oktober 2012 in Troisdorf
- **News aus den Serien**  
Saison 2012

## 245 easy\*

3. Lauf am 29. September 2012 in Wuppertal



Die erste 245 easy\* des Jahres in Duisburg . . .

Für den kommenden Samstag ist im Wuppertaler Slotcar Heaven der letzte Lauf zur **245 easy\*** in diesem Jahr angesetzt. Die Mischung aus Workshop und Rennbetrieb ist im sechsten Jahr und gastiert dabei erst zum zweiten Mal (nach 2007) im Heaven . . .

Aktuell sieht's mit Anmeldungen recht übersichtlich aus – schauen wir 'mal, was bis morgen Mitternacht noch geht . . .

## Strecke . . .

Die Streckenskizze gab's bereits in der letzten Woche. Das eher hakige Streckenlayout stellt das Zwei-Schienen-Drücken in den Vordergrund. Dementsprechend sind vergleichsweise kurze Übersetzungen angesagt. Ausgangswert sind 27mm Wegstrecke pro Motorumdrehung – je nach individueller Vorliebe kommt ein Zahn +/- auf der Achse in Betracht . . .

## Organisatorisches . . .

Geboten wird wie immer zur easy\* Workshop Charakter bis zum Mittag. Das Coaching übernehmen erfahrene 245er bzw. Heaven Folks. Anschließend gibt's 2 Sprintrennen, die durch eine Servicepause unterbrochen werden . . . Für Einsteiger und Interessierte stehen konkurrenzfähige **Leihwagen** bereit, die mit der Anmeldung „geordert“ werden können . . .



Die versierteren 245<sup>er</sup> setzen zur easy\* gern die Gr.2 Tourenwagen auf's Plastikparkett – bei den schmalen Fahrzeugen zählt jeder Trainingskilometer ...

## Anmeldung

Wer bei der **245 easy\*** zum Regler greifen möchte, muss sich **zwingend anmelden**. Maßgeblich für die Vergabe der Startplätze ist das Eingangsdatum der Anmeldung. Die Anmeldefrist für den 3. Lauf endet am **25. September 2012** um Mitternacht ...



[Anmeldung 3. Lauf 245 easy\\* am 29. September 2012 in Wuppertal...](#)

Alles Weitere gibt's hier:  
[Rennserien-West / 245 easy\\*](#)

Nachfolgend die Detail Informationen zur Veranstaltung am kommenden Samstag:

### Adresse

Slotcar Heaven  
Wilhelm-Muthmann-Str. 1  
42329 Wuppertal Vohwinkel

### Url

[Slot Car Heaven e.V.](#)

### Strecke

6-spurig, Carrera, ca. 33,2m lang

## Zeitplan

Samstag, 29. September 2012

ab 08:00h Bahnöffnung, Training unter Workshopbedingungen  
ca. 12:30h technische Abnahme  
ca. 13:00h Start erster Durchgang  
ca. 15:30h Start zweiter Lauf  
ca. 18:00h Tagessiegerehrung

\*) Der Fahrplan am Samstag ist stark abhängig von der Teilnehmerzahl!!

### Historie (jedoch „richtige“ 245!)

#### Gruppe 2 2011 (21 Starter)

1. Heß, Marius	Ford Capri 3100 RS	124,24
2. Thierfelder, Andreas	Audi Coupé 5S	123,71
3. Vorberg, Ingo	Alfasud Sprint ti	123,15

#### Gruppe 4 2011 (21 Starter)

1. Kaina, Udo	Ferrari 512 BB	133,91
2. Vorberg, Ingo	Lamborghini LP400	133,82
3. Krämer, Jörg	BMW M1 Procar	131,66

#### Gruppe 5 2011 (22 Starter)

1. Vorberg, Ingo	Ferrari 365 GT4 BB	133,85
2. Thierfelder, Andreas	Toyota Celica LB turbo	133,48
3. Heß, Marius	Ferrari 365 GT4 BB	133,24

#### Gruppe 2 2010 (30 Starter)

1. Kever, Markus	Nissan Skyline	118,79
2. Kaina, Udo	BMW 3.5 CSL	118,71
3. Höhne, Peter	Nissan Skyline	117,26

#### Gruppe 4 2010 (30 Starter)

1. Thierfelder, Andreas	Mercedes 450 SLC	123,11
2. Höhne, Peter	BMW M1 Procar	122,32
3. Heß, Marius	Lamborghini Jota	122,19

#### Gruppe 5 2010 (31 Starter)

1. Höhne, Peter	Ford Capri turbo	123,74
2. Kaina, Udo	Toyota Celica LB turbo	123,47
3. Thierfelder, Andreas	Ford Mustang Cobra	122,75

## Trans-Am

5. Lauf am 30. September 2012 in Dortmund

geschrieben von Patric Wagner



Anders als geplant findet das 5. Rennen der Trans-Am Serie am 30.09.2012 nicht in der Duisburger Rennpiste, sondern im ScaRaDo in Dortmund statt. Die zu erwartenden Teilnehmerzahlen machten diesen Schritt notwendig, da das Pech der dezimierten Truppe, weiterhin hold bleibt.

Dies ist wirklich eine Saison zum Vergessen! Für das Finale bleibt alles beim Alten. Auch dieses wird in Dortmund ausgetragen.

Der Gesamtsieg ist Olaf Leimbach wohl nicht mehr zu nehmen. Und nachdem André Brocke in Soest den 2. Gesamtplatz eingenommen hat, wird es für Patric Wagner wohl schwierig werden, diesen zurückzugewinnen. Ob Uwe Pfaffenbach und Jannic Wagner noch in die Top Drei Platzierungen eingreifen können, wird sich am nächsten Sonntag in Dortmund entscheiden.

Der Zeitplan ist wie immer. Am Freitagabend (28.9.2012) kann ab 18:00 Uhr im ScaRaDo kostenfrei trainiert werden.

Der Rennsonntag beginnt um 9:00 Uhr mit einem ausgiebigen Frühstück. Der Bahnstrom

wird um 11:30 Uhr für die technische Abnahme abgeschaltet. Um 12:00 Uhr starten dann die kleinen Boliden.

Um dem gastgebenden Club eine bessere Vorbereitung zu gewähren, wünscht sich die Rennleitung, dass sich alle Teilnehmer bis zum Mittwoch (22.08.2012) unter [info@transam.eu](mailto:info@transam.eu) anmelden. Als Belohnung gibt es einen kleinen Bonus auf das Startgeld. ☺

Die Trans-Am Gemeinde und die Rennleitung wünscht allen Teilnehmer und Gästen einen entspannten und spannenden Renntag. Allen Teilnehmern wünschen wir



außerdem eine gute Anreise!

Termine und Reglement können unter [www.transam.eu](http://www.transam.eu) nachgelesen werden.

Fragen zu dieser Rennserie beantworten Uwe Pfaffenbach und Andreas Rehm unter [info@transam.eu](mailto:info@transam.eu).

Patric Wagner

Alles Weitere gibt's hier:  
[Rennserien-West / Trans-Am](#)

## SLPCUP

4. Lauf am 6. Oktober 2012 in Schwerte

Schon naht wieder das Ende für den **SLPCUP** des Westens – zumindest für das Jahr 2012!☺



Traditionell geht's für den SLP-Cup zum Finale ins Tal der Ruhr zu den Carrera Freunden in und um Schwerte herum.

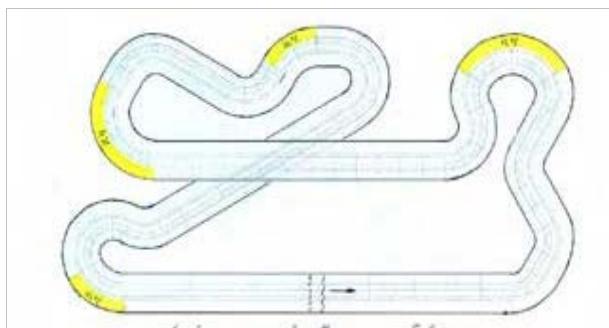
Dort ist der 30m-Plastikrundkurs so etwa 500 Mal zu umrunden, bevor die Rangfolge für die laufende Saison endgültig feststeht . . .



Das Titelduell anno 2011 . . .

### Strecke

Der **Kurs** ist der wohl am meisten befahrene Klassiker im Westen für die 18D-Fraktion . . .



Als **Bahnspannung** liegen die für Plastik üblichen 18 Volt an!

Wir werden im Training aber 'mal vorübergehend mit etwas mehr Dampf experimentieren!

Die **Übersetzungsempfehlung** lautet 28,0mm Wegstrecke pro Motorumdrehung – plus / minus einen Zahn auf der Achse, vor allem auf der Bremse und Spur 6 zu erproben . . .

### Organisatorisches



Das SLP-Cup Wochenende startet mit dem obligatorischen **Bahnclean**. Potentielle Helfer geben bitte per E-Mail kurz Rückmeldung. Sollten nicht ausreichend Arbeitskräfte zusammen kommen, warten wir noch ein bisschen mit dem Beginn . . . ! ☺☺☺

### Das dauerhafte Parkieren



am  
Rande  
der

Schwerte Innenstadt ist nicht immer ganz easy. Ergo möge sich der geneigte Leser die Hinweise aus der gut abgehängten [WWW Nr. 225](#) 'reinziehen! Eben dort soll ein Luftbild den dringend notwendigen Durchblick vermitteln und den bisweilen gewichtigen Kollegen (20 Shirts weisen min. ein „X“ auf!) dazu ein

wenig Bewegung nahezulegen! ?☺



Das (Reise-) **Gepäck** muss wie immer für Schwerte auf das Notwendigste beschränkt werden! Wir gehen von 5 Startgruppen aus – da könnten doch Richtbank, Lackierkabine etc. ausnahmsweise bitte einmal im heimischen Bastelkeller verbleiben! ?☺



Finale bedeutet traditionell auch **Jahressiegerehrung** – sowohl für die Einzel- als auch für die Teamwertungen. Ferner ist Tombola angesagt. Ergo wird sich der Ablauf für den Rennsamstag locker um ein Stündchen verlängern, Ergo lässt Euch die Urlaubsscheine entsprechend verlängert aussstellen! ?☺



Stunts in der Tunnneleinfahrt: Obligatorisch!

## Anmeldung

Alle Folks, die beim 4. Lauf des **SLPCUP** West zum Regler greifen möchten, müssen sich für dieses Rennen **zwingend anmelden**. Dies betrifft gleichermaßen eingeschriebene Teilnehmer mit Startplatzgarantie und auf der Warteliste sowie eventuelle Gaststarter!!

Nachfolgend die Detail Informationen zur Veranstaltung am 5. und 6. Oktober 2012:

### Strecke ...

Carrera Freunde Schwerte  
Hellpothstr. 12  
58239 Schwerte

### Url

[www.carrera-freunde-schwerte.de](http://www.carrera-freunde-schwerte.de)

### Strecke

6-spurig, Carrera, 30,26m lang

## Historie

### 2011 (30 Teilnehmer)

1. Nockemann, Sebastian ..... 516,12
2. JanS ..... 514,65
3. Schnitzler, Christian ..... 513,29
4. JanU ..... 507,58
5. Schumacher, Gerd ..... 504,38
6. Reich, Thomas ..... 504,19
7. Leenen, Ralf ..... 503,13
8. Vorberg, Ingo ..... 500,96
9. Buchs, Uwe ..... 497,10
10. RalfS ..... 495,83

Die Anmeldung erfolgt bitte so **zeitig** als möglich! Speziell Teilnehmer, die absehen können, dass ihr Start nicht möglich ist, röhren sich bitte turbo-mäßig!

Die Anmeldefristen für das Finale lauten wie folgt:

Beginn: .. Dienstag,

**25. September 2012 - 00:01h**

Ende: .... Dienstag,

**2. Oktober 2012 - 24:00h**



[Anmeldung 4. Lauf zum SLPCUP West am 6. Oktober 2012 in Schwerte](#)

**Alles Weitere gibt's hier:  
Rennserien West / SLP-Cup**

## Zeitplan

### Trainingsmöglichkeiten

jeweils Dienstag und Donnerstag ab 19 Uhr

### Freitag, 5. Oktober 2011

ab 15:30h Bahnpfützen  
ab 17:00h freies Training

### Samstag, 6. Oktober 2012

08:00h Bahnöffnung, freies Training  
10:45h Materialausgabe, Einrollen, technische Abnahme<sup>\*)</sup>

12:15h Qualifikation

13:00h Rennstart Gruppe 5

14:15h " Gruppe 4

15:30h " Gruppe 3

16:45h " Gruppe 2

18:00h " Gruppe 1

19:30h Tagessiegerehrung

<sup>\*)</sup> Eine Anpassung des Zeitplans ist möglich, falls fünf Startgruppen nicht zustande kommen!

### 2010 (26 Teilnehmer)

1. Nockemann, Sebastian ..... 520,28
2. JanS ..... 511,47
3. JanU ..... 510,60
4. Reich, Thomas ..... 510,08
5. Schnitzler, Christian ..... 509,12
6. Jung, Siggi ..... 503,83
7. Lippold, Andy ..... 502,13
8. Leenen, Ralf ..... 501,11
9. RalfS ..... 498,46
10. Barm, Reiner ..... 497,85

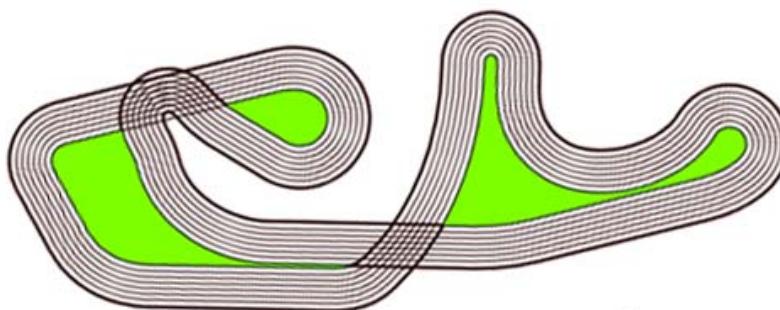
## DTSW West

5. Lauf am 13. Oktober 2012 in Troisdorf

geschrieben von Jens Gerlach



Die Saison 2012 neigt sich mit dem fünften und damit letztem Lauf stark dem Ende. Ausgetragen wird der "Finallauf" in den neuen Räumlichkeiten des Raceway Park in Troisdorf. Das Geläuf – die dicke Berta – sollte den meisten Teilnehmern aus dem Vorjahr noch bekannt sein. Extrem schnell und extrem viel Spaß sind angesagt.



### Dicke Berta – 52,01m lang

Wie gewohnt wird uns Bahnchef Gerd mit allerlei Getränken, Essen (denke, wenn das Wetter passt, wie immer vom Grill! ☺) verwöhnen. Gerüchte besagen, dass die neue Heimat der dicken Berta ein Quantensprung gegenüber den letztjährigen Räumlichkeiten ist. Hat die Bahn jetzt ein Zuhause in einer Tennishalle gefunden.

Zum Saisonende darf natürlich auch der aktuelle Punktestand nicht fehlen. Der geneigte Leser kann hier relativ schnell erkennen wie Eng es an der Spitze zugeht und das noch einiges an Verschiebungen möglich ist.

- 1.) Alex Ortmann ..... 412 Punkte
- 2.) Nick de Wachter ..... 407 Punkte
- 3.) Patrick Fischer ..... 401 Punkte
- 4.) Thomas Schmitz ..... 390 Punkte
- 5.) Jens Gerlach ..... 378 Punkte
- 6.) Ben Karweg ..... 369 Punkte

Somit sollten die Voraussetzungen für ein spannendes Rennen gegeben sein. Einen Ausfall darf sich wohl niemand der o.a. Sechs leisten, da schon einige Streichergebnisse genommen wurden.

Für die Hotelgäste werden wir in Kürze noch eine Information zu entsprechenden Übernachtungsmöglichkeiten nachreichen. Gerd steht im Moment im Kontakt mit einigen Hotels, um uns Sonderpreise zu ermöglichen.

Ansonsten ist immer alles wie gehabt:

- 12 V Bahnspannung
- 4 Klassen
- 2 Qualifying
- Fahrzeit 4 oder 5 Minuten in der Abhängigkeit der Teilnehmerzahl
- Motorenpool für die Klasse 1
- Concours Bewertung kann Freitags durchgeführt werden

Der **Zeitlich Ablauf** sieht wie folgt aus:

**Mittwoch, 3. Oktober 2012**

Training: 15:00 Uhr – 19:00 Uhr

**Freitag, 12. Oktober 2012**

Training: 18:00 Uhr – 23:00 Uhr

Die Concours Bewertung kann bereits Freitag durchgeführt werden.

**Samstag, 13. Oktober 2012**

Bahnöffnung: 09:00 Uhr

Rennstart : 12:30 Uhr.

Bitte unbedingt die Concours Bögen bei der Abnahme vorlegen.

### Informationen:

- Zur Anfahrt oder der Bahn sucht [auf der Webseite des Raceway Park](#) ...
- Zum Reglement [auf den DTSW Seiten](#) ...
- Zur Ausschreibung [auf der WDTSW Seite](#) in den „Rennserien-West“ ...
- Bei Fragen zum Rennen, Reglement, Ablauf stehen wir Euch gerne per E-Mail zur Verfügung ...

Wie immer an dieser Stelle die Bitte sich kurz bei geplanter Teilnahme per Mail anzumelden: ([wdtsw@rennserien-west.de](mailto:wdtsw@rennserien-west.de)).

Dies macht uns die Planung deutlich einfacher.

Wir freuen uns auf ein spannendes Rennen  
Mario und Jens

**Alles Weitere gibt's hier:**

**[Rennserien-West / DTSW West](#)**

# News aus den Serien

## Saison 2012

1

**Alles Weitere gibt's hier:  
Terminkalender in den Rennserien-West**