

WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 380 -

19. November 2012

Editorial

Moin Folks . . . das Wochenende bot ausschließlich das DTSW Teamrennen in Swisttal. Aber diese Woche gibt's endlich 'mal wieder mehr Action – und zwar grundsätzlich final und wunderschön verteilt!☺

Die Craftsman Truck Series fährt bereits am Mittwochabend den diesjährigen Endlauf – und zwar in der Düsseldorfer SOKO Keller. Weiter geht's am Freitagabend mit dem Schlussrennen der Duessel-Village 250 auf der Minvera in Düsseldorf Heerdt. Der Samstag sieht das GT/LM Finale im Wuppertaler Slotcar Heaven und der Sonntag den 7. und letzten Lauf des NASCAR Winston Cup im PMC in Kamp-Lintfort . . .

Die „WILD WEST WEEKLY“ befindet sich mit der Ausgabe 380 hingegen noch ein wenig im

„Novemberloch“. Sie schaut kurz auf den Grand Slam 2013, bietet eine Vorschau auf die am Mittwoch startende Aktion des SLP-Cup zur Einsteigerförderung sowie einen ersten Vorbericht für das 245 Finale am 01.12. in der Domstadt. Ferner geht's um die 24h Moers im kommenden Jahr . . .

Inhalt (zum Anklicken):

- Grand Slam Saison 2013
- **SLP CUP** Saison 2013
- **Gruppe 2 4 5** 6. Lauf am 1. Dezember 2012 in Köln
- 24h Moers vom 6. bis 8. September 2013
- News aus den Serien Saison 2012

Grand Slam

Saison 2013

Die zweite Saison des Grand Slam steht!! Vergangenen Donnerstag endete die Phase der Einschreibungen für die kommende Saison, welche wieder aus vier Veranstaltungen mit acht separat gewerteten Wertungsläufen bestehen wird . . .

18 Teams stehen auf der Liste der fest eingeschriebenen Teams. Ein 2012^{er} Team ist im kommenden Jahr definitiv nicht mehr dabei; dafür ist ein Neues hinzugekommen. Bei einigen Crews hat's die Fahrerbesetzung ein bisschen geschüttelt – teilweise schon zum Finale in Duisburg. Alles in allem ist jedoch recht wenig Dynamik im Feld zu verzeichnen, was zumindest für die Konzeption der Serie spricht (es gelang nicht wirklich, allzu viele Folks



zu vergraulen!☺) – nicht aber unbedingt für die „Abenteuerlust“ der restlichen Kollegen im Westen . . .

Die Austragungsorte haben sich bewährt, lediglich die Reihenfolge wurde umgestellt. Neu ist eine Veranstaltung im „Ultra“-Format – die 12h von Köln, bei welchen zwei Bahnen parallel befahren werden und somit die Fahrzeit pro Team deutlich länger ausfällt . . .

Das technische Regelwerk des Grand Slam ist im Lauf der ersten Saison fortlaufend feinjustiert worden und geht quasi unverändert in die neue Saison. Lediglich die Fahrzeugkategorien wurden weiter aufgespreizt, um der gewachsenen Typenvielfalt Rechnung zu tragen . . .

Alles Weitere gibt's hier:
[Rennserien-West / Grand Slam](#)



SLPCUP

Saison 2013

Für den **SLPCUP** West beginnt schon am Mittwoch nach Mitternacht die neue Saison 2013. Der Beginn der Einschreibung für die Einsteigerförderung ist



Auftakt für die sechste

Saison unter dem bewährten Motto „Slotracing chancengleich“ . . .



Der Neubau zum Finale 2012 als Absichtserklärung für 2013? „Joschi“ auf der Überholspur beim Endlauf in Schwerte . . .

Nachdem in der laufenden Saison 2012 der Anteil an Einsteigern wieder deutlich zugenommen hat, soll diese Entwicklung auch weiterhin aktiv unterstützt werden. In Zusammenarbeit mit der Car-On-Line und H+T Motor Racing wird erneut das Förderprogramm für Einsteiger/Innen aufgelegt. Wie in diesem Jahr bauen die Topfahrer der Serie jeweils einen SLP-Cup Porsche 962 einsatzfähig auf und

übernehmen bei den vier Rennen in 2013 die Patenschaft für die Fahrzeuge bzw. besser für deren neue Besitzer – stehen ihnen also vor allem mit Rat und bisweilen auch mit Tat zur Seite.

Zwei Einsteiger/Innen, die am Förderprogramm teilnehmen wollen, können sich ab dem 21. November 2012 vorzeitig verbindlich zum SLP-Cup 2013 einschreiben.

Maßgeblich für die Vergabe der beiden Startplätze wird hierbei der Zahlungseingang des Antrittsgeldes sein!

Damit ist den ausgewählten Einsteigern einerseits ein Startplatz für 2013 gewiss und andererseits können rechtzeitig die Teile zum Bau der Fahrzeuge beschafft werden.

Eine Anmeldung zum Förderprogramm ist übrigens maximal bis zum 4. Dezember 2012 um Mitternacht möglich. Wir gehen jedoch schon davon aus, dass die Sache durchaus etwas eher erledigt sein wird! ☺



[Einschreibung für den SLP-Cup West in 2013](#)

Alles Weitere gibt's hier:
[Rennserien West / SLP-Cup](#)

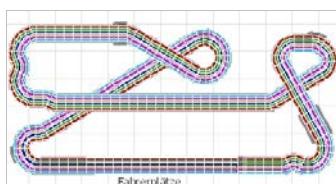
Gruppe 245

6. Lauf am 1. Dezember 2012 in Köln

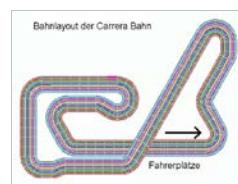


Auch für die **Gruppe 245** steht in knapp zwei Wochen das Finale an. Erneut geht's hierzu zum SRC Köln – auch wenn zum zweiten Mal in Folge mangels Masse nicht mehr beide Bahnen in der Domstadt befahren werden. Qua Votum haben sich die 245er einmal mehr für den langen Kurs als Austragungsort für den Endlauf entschieden . . .

Strecke . . .



Groß = 49m, 6-spurig



Klein = 31m, 6-sp.

In Sachen Strecke gelten nach wie vor die Erkenntnisse aus 2008: *Für die große Bahn sollte man bei ca. 28,5mm Wegstrecke pro Motorumdrehung beginnen. Viel länger ist wenig sinnvoll, weil dann der Druck in den engen Ecken fehlen wird. Kürzer geht allemal . . . ☺*



Von wegen „Dom“ – der Goodyear Bogen prägt die Startzone der großen Bahn!

„...., dass man auf dem 49m Kurs mit 1mm Luft zwischen Chassis und Einstellplatte nicht

gut fährt! So 1,2 bis 1,3mm Bodenfreiheit dürfen es durchaus sein – und ein wenig mehr ist nicht wirklich schädlich . . .“

Rädriges . . .

Die Situation hinsichtlich der ausgegebenen Räder stellt sich vor dem 6. Lauf wie folgt dar:

Gruppe	Ø neu (in mm)	Ø Ausgabe (in mm)
2 (bis 2.000cm ³)	23,25	22,72 – 22,75mm
2 (über 2.000cm ³)	24,5	24,37 – 24,42mm
4 und 5 (16“)	25,0	24,27 – 24,30mm
5 (19“)	26,75	25,80 – 25,85mm



Bitte berücksichtigt die o.a. Durchmesser entsprechend bei der Einstellung der Bodenfreiheit . . . !!

Anmeldung . . .

Alle Folks, die beim 6. Lauf der **Gruppe 245** zum Regler greifen möchten, müssen sich für dieses Rennen **zwingend anmelden**. Maßgeblich für die Vergabe der Startplätze ist das Eingangsdatum der Anmeldung . . .

Die Anmeldefristen für den 6. Lauf lauten wie folgt:

Beginn: .. Dienstag,

20. November 2012 - 00:01h

Ende: Dienstag,

27. November 2012 - 24:00h



[Anmeldung 6. Lauf Gruppe 245 am 1. Dezember 2012 in Köln . . .](#)

Alles Weitere gibt's hier:
[Rennserien West / Gruppe 245](#)

Nachfolgend die Detailinformationen zum Rennen am 1. Dezember 2012:

Adresse

SRC Köln
Neusser Str. 629
50737 Köln Weidenpesch

Url

www.src-koeln.com

Strecken

6-spurig, Carrera, ca. 31,0m lang
6-spurig, Carrera, ca. 49,0m lang

Historie

Gruppe 2 2011 (25 Starter, große Bahn)

1. Heß, Marius	Ford Capri 3100 RS	99,79
2. Kever, Markus	Nissan Skyline	98,88
2. Stracke, Kai-Ole	Toyota Tercel	98,06

Gruppe 4 2011 (25 Starter, große Bahn)

1. Kever, Markus	Lamborghini Jota	103,53
2. Heß, Karl-Heinz	BMW M1 Procar	102,93
RalfS	Lamborghini Jota	102,93

Gruppe 5 2011 (24 Starter, große Bahn)

1. Kever, Markus	Lotus Esprit turbo	105,52
2. Heß, Karl-Heinz	Ferrari 365 GT4 BB	104,08
3. Haushalter, Dirk	Toyota Celica LB turbo	103,98

Zeitplan

Freitag, 30. November 2012

ab 16:00h Bahnpflegen
ab 17:30h freies Training

Samstag, 1. Dezember 2012

ab 08:00h Training
ab 10:15h Materialausgabe, Einrollen und technische Abnahme
ab 13:00h Rennen
anschließend Siegerehrung

Gruppe 2 2010 (34 Starter, große Bahn)

1. Kever, Markus	Nissan Skyline	98,92
2. Heß, Karl-Heinz	Ford Capri 3100 RS	98,90
2. JanS	Mitsubishi Colt	98,90

Gruppe 4 2010 (34 Starter, kleiner Kurs)

1. Nockemann, Sebast.	Porsche 934 turbo	140,47
2. JanS	Porsche 934 turbo	138,71
3. Thierfelder, Andreas	Mercedes 450 SLC	138,66

Gruppe 5 2010 (33 Starter, große Bahn)

1. Nockemann, Sebast.	Mercedes 450 SL turbo	104,10
2. Kever, Markus	Lotus Esprit turbo	102,17
3. Kaina, Udo	Ferrari 365 GT4 BB	101,91

24h Moers

vom 6. bis 8. September 2013

geschrieben von Andreas Laufenberg

In 2013 wird die nun 17. Auflage des 24h-Rennens beim SRC am Niederrhein e.V. stattfinden. Renntermin ist das Wochenende vom 6.-8. September 2013.



Die kleine Gruppe 2012

Nach dem positiven Feedback aus dem Vorjahr haben wir uns wieder dazu entschlossen die beiden Startgruppen für das Rennen mit unterschiedlichen Maßstäben zu fahren – frei nach dem Motto „1:32 meets 1:24“.

Bei den „Großen“ sprich den 1:24er wird auf Basis des bereits traditionellen technischen Reglements aus den Vorjahren gefahren. Somit orientieren sich die Einsatzfahrzeuge auch in diesem Jahr an den Vorbildern aus der Markenweltmeisterschaft der Jahre 1967-1971. Die Slotcars weisen als technische Grundlage das bewährte Plafit Excel Pro Racing auf, welches auch bei der DPM als Ein-

heitschassis fungiert. Angetrieben werden die Fahrzeuge von einem Schwarzen Carrera Motor, welcher genau so durch die Rennleitung gestellt wird, wie die drei Satz Hinterräder. Auf diese Weise wird die höchstmögliche Chancengleichheit gewährt.

Wie in den Jahren zuvor wird das Rennen parallel auf den beiden Moerser Carrerabahnen simultan ausgetragen. Nach jeweils vier Stunden wechseln die „große“- und die „kleine“ Gruppe das Geläuf, so dass jedes Team beide Bahnen während der 24h-befahren kann.



24h anno 2004

Bei den 1:32ern wird mit Gruppe-C Fahrzeugen nach dem bewährten HvK Reglement gefahren.

Nennungen werden gerne ab Freitag den 23.11.2012 entgegen genommen!

Das Reglement findet Ihr unter: www.src-niederrhein.de

Wir würden Uns sehr über Eure Teilnahme freuen!

Auch die 24h von Moers 2013 erhalten freundliche Unterstützung durch:

GD-CARTUNING
Modellbau von Historische Racing Cars

H+T MOTOR RACING®

Alles Weitere gibt's hier:
[Rennserien-West / 24h Moers](#)

News aus den Serien

Saison 2012

1

Alles Weitere gibt's hier: **Terminkalender in den Rennserien-West**