

WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 385 -

31. Dezember 2012

Editorial

Moin Folks . . . am Freitag letzter Woche war Workshop Time im Dortmunder – ansonsten herrschte weihnachtliche Stille im Land. Gleich zum Jahresauftakt geht's kommenden Samstag weiter: Der Grand Slam führt die ersten Test- und Einstellfahrten der neuen Saison in der Rennpiste Duisburg durch . . .

Die letzte „**WILD WEST WEEKLY**“ des Jahres (die Nr. 385) schaut kurz auf den Einsteiger Workshop im ScaRaDo und ebenso kurz nach vorn auf den anstehenden Grand Slam Testtag in der Rennpiste . . .

Die ersten echten Rennveranstaltungen hat's dann erst Mitte Januar, wenn NASCAR Winston-Cup und SLP-Cup zeitgleich am 19.1. ihren Betrieb wieder aufnehmen!



Somit bleibt ausreichend Zeit, sich vom anstrengenden Jahreswechsel zu erholen und neue Projekte voranzutreiben!😊

Leuts – ich wünsche Euch einen ein gesundes und erfolgreiches neues Jahr sowie einen gelungenen Übergang ebendort hin!!

Inhalt (zum Anklicken):

- Workshop für Einsteiger am 28. Dezember 2012 in Dortmund
- Grand Slam Testtag am 5. Januar 2013 in Duisburg
- News aus den Serien Saison 2012

Workshop für Einsteiger am 28. Dezember 2012 in Dortmund

Done! Der vergleichsweise kurzfristig ange setzte, serienübergreifende Workshop für Einsteiger und weniger erfahrene Slotracer ist am Freitagnachmittag im Dortmunder ScaRaDo sauber über die Bühne gegangen . . .



Wie immer die beste Doku von „Workshop“ – ein PQ-Slotkoffer . . . !😊

Der Workshop war für maximal 24 Teilnehmer ausgeschrieben. Anfänglich sah's recht

sparsam mit den Anmeldungen aus – letztlich erklärten sich jedoch exakt 24 Folks zur Teilnahme bereit. Zusammen mit den vier Coaches sowie etlichen Jungs aus Reihen des gastgebenden ScaRaDo war folglich mit einer gut gefüllten „Hütte“ zu rechnen.

Dass am Freitag schließlich nur 21 Teilnehmer den Weg nach Dortmund fanden, war zu verschmerzen. „Verpennt“ und krank war übrigens die Begründung für die fehlenden Drei . . .

Adresse

ScaRaDo
Sölder Kirchweg 7
44287 Dortmund Aplerbeck

Url

www.scarado.de

Strecke

6-spurig, Carrera, ca.
37,5m lang



Erst später am Abend nahm dann das „Burnen“ einen größeren Anteil ein – und sogar die Herren Plastikquäler konnten sich noch ein wenig an die Sperrzeit der Zeitnahme herantasten . . . !☺☺

Das Fazit für den ersten Workshop aus Sicht von Coaches (und Teilnehmern) fällt positive aus. Man äußerte auf beiden Seiten den Eindruck, dass der Nachmittag im ScaRaDo tatsächlich etwas gebracht habe!☺

Fahrzeugvielfalt

Auch so ergaben sich ausreichend Themen und Fragen rund um Slotcars und Technik. Vertreten waren zahlreiche Sparten des westlichen Slotracings: Von C/West über DTSW, Grand Slam, 245, GT/LM, SLP-Cup bis hin zu Scaleauto Modellen oder Fahrzeugen ohne Reglementgrundlage war ein bunter Typenstraß zu betrachten. Dementsprechend waren einzelne Spuren für genau eine Bahnspannung und einen Bereifungstyp reserviert . . .

Da ein „Vorturnen“ für den Workshop nicht vorgesehen war, bestimmten die Fragen/ Sorgen der Teilnehmer die Ausrichtung der Veranstaltung. Entgegen ihrer ursprünglichen Erwartungshaltung, welche im Wesentlichen auf den Erfahrungen mit der 245 easy* beruhten, hatten die Coaches bis nach 19 Uhr fortwährend und reichlich zu tun! Bisweilen war kaum Betrieb an der Strecke, was auf intensiv geführte Gespräche bzw. ernsthaft betriebenes Basteln deutet . . .



Auch untereinander fanden die Teilnehmer ausreichend Diskussionsstoff!

Dieses vorsichtige Statement mag arg mager klingen – die Erfahrungen aus den vergangenen Jahren haben die Coaches jedoch vorsichtig gemacht – zu oft war in der Vergangenheit das Fahren wichtiger als das Schrauben! Somit bleibt festzuhalten, dass einem zweiten Workshop – dann sicherlich auf einer Bahn im Rheinland angesiedelt – nichts im Wege dürfte!

Zum Schluss gebührt ein herzliches Dankeschön den Coaches Jan, Sebastian und Uwe sowie den humorvollen Gastgebern aus dem ScaRaDo!

Grand Slam

Testtag am 5. Januar 2013 in Duisburg

Das neue Jahr 2013 beginnt direkt mit dem ersten Grand Slam



Testtag für die neue Saison. In diesem Rahmen wird zugleich die Jahressiegerehrung 2012 durchgeführt. Hierzu geht's am kommenden Samstag in die Rennpiste in Duisburg ...



Den meisten kaum noch bekannt: Das beste aller Rennpisten Streckenlayouts, leider wenig einsetzerfreundlich – hier anlässlich der 245 Premiere in 2002 ...

Die wesentlichen Infos zur Veranstaltung gab's bereits am letzten Montag: Die Anmeldung ist obligatorisch. Um 10 Uhr ist das obligatorische Bahnenputzen angesetzt. Anschließend ist Training angesagt. Irgendwann zum Kaffee wird die Jahressiegerehrung 2012 eingeschoben und zum Abend geht's im abgedunkelten Raum um den Kurs ...

Der aktuelle Anmeldestand weist 16 Teams und rund 30 Piloten aus. Am Zweiten ist dann Schicht im Schacht in Sachen Anmeldung!!

Selbstverständlich sind Besucher und Interessierte herzlich willkommen!

Anmeldung

Alle Teams, die bei den Test- und Einstellfahrten zum **GRAND SLAM** mitspielen möchten, müssen sich **zwingend anmelden** – dies gilt gleichermaßen für Gäste und Fahrer aus fest eingeschriebenen Teams!

Die Anmeldefrist für den Testtag endet ausnahmsweise erst am 2. Januar 2013 um Mitternacht!



[Anmeldung für den Testtag zum GRAND SLAM am 5. Januar 2013 in Duisburg](#)



Ein Teil der „Pokale“ für die Jahressiegerehrung des Grand Slam 2012 ...

Alles Weitere gibt's hier:
[Rennserien-West / Grand Slam](#)

Nachfolgend die Detail Informationen zu den Test- und Einstellfahrten am kommenden Samstag:

Adresse

Rennpiste
Jägerstr. 47
47166 Duisburg Hamborn
Tel. 0203 / 4 797 618

Url

www.rennpiste.de

Strecke

6-spurig, Carrera, 43,65m lang

Historie

2012 – 7. Wertungslauf (6*15 Min.)

1. Ruhrpötter	555,25
2. PQ Frührentner	550,48
3. HU-Racing	547,21
4. Plastikquäler	545,99
5. HeideHenker	544,69
6. ZuSpätBremser	543,92
7. Sleepyheads	540,21
8. Buffalo Forward	539,80
9. Scuderia Hotslot	539,79
10. Ragtag Unit	534,77

Zeitplan

Samstag, 5. Januar 2013

- ab 10:00h Bahnclean
- ab 11:30h freies Training
- ca. 16:00h Jahressiegerehrung 2012
- ca. 19:00h freies Training im abgedunkelten Raum
- ca. 22:30h Over and Out

2012 – 8. Wertungslauf (6*12 Min.)

1. PQ Frührentner	444,21
2. Ruhrpötter	442,66
3. Buffalo Forward	437,38
4. Sleepyheads	436,59
5. Plastikquäler	434,05
6. HeideHenker	430,43
7. ZuSpätBremser	428,58
8. Scuderia Hotslot	426,53
9. HU-Racing	425,79
10. MMR-Slotracing	425,43

News aus den Serien

Saison 2012

. / .

Alles Weitere gibt's hier:
[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

Serie	2012 Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Staus	2013 Ausschr. / Reglement	Termine
2-Liter-Proto-Challenge	- / -	-	als Clubserie im ScaRaDo	- / -	-
C/West	✓ / ✓	✓	läuft ...	- / -	(✓)
Classic Formula Day	✓ / ✓	✓	○ ○ ○ ○	- / -	-
Craftsman Truck Series	✓ / ✓	✓	○ ○ ○ ○ ○ ○	✓ / ✓	✓
DSC-Euregio	✓ / ✓	✓	○ ○ ○ ○	- / -	✓
DSC-West	- / ✓	✓	○ ○ ○ ○ ○ ○	- / -	-
DTSW West	✓ / ✓	✓	○ ○ ○ ○ ○ ○ / ○	- / -	✓
Duessel-Village 250	✓ / ✓	✓	○ ○ ○ ○ ○ ○	- / -	-
Grand Slam	✓ / ✓	✓	○ ○ ○ ○	✓ / ✓	✓
Gruppe 245	✓ / ✓	✓	○ ○ ○ ○ ○ ○	✓ / ✓	✓
245 easy*	✓ / ✓	✓	○ ○ ○ ○	- / -	. / .
GT/LM	✓ / ✓	✓	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	- / -	R
LM'75	✓ / ✓	✓	○ ○ ○ ○ ○ ○	✓ / ✓	✓
NASCAR Grand National	✓ / ✓	✓	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ / ○	- / -	✓
NASCAR Winston-Cup	✓ / ✓	✓	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	- / -	✓
SLP-Cup	✓ / ✓	✓	○ ○ ○ ○	✓ / ✓	✓
Trans-Am	✓ / ✓	✓	○ / ○ ○ ○ ○ ○ ○	- / -	-
<hr/>					
Einzelevents	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status	Ausschr. / Reglement	Termin
24h Moers	✓ / ✓	✓	○	- / -	✓
Ashville 600	✓ / ✓	✓	○	- / -	✓
Carrera Panamericana	- / -	✓	○	- / -	✓
SLP-Cup Meeting	✓ / ✓	✓	○	✓ / ✓	✓