

# WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 387 -

14. Januar 2013

## Editorial .....

Moin Folks . . . das vorerst letzte ruhige Wochenende liegt hinter dem slotracenden Westen . . .

Am kommenden Samstag bestreiten parallel der NASCAR Winston-Cup und der SLP-Cup ihren Saisonauftakt. Die NASCAR Piloten begeben sich erstmalig nach in Brüggen-Bracht – und der SLP-Cup nimmt wie im Vorjahr auf der Holzbahn des Raceway Park in Troisdorf den Betrieb auf . . .

Die „**WILD WEST WEEKLY**“ Nr. 387 schaut auf den SLP-Cup Start in Troisdorf – und ist dann auch schon wieder am Ende!☺

### Inhalt (zum Anklicken):

#### - SLP-CUP

1. Lauf am 19. Januar 2013 in Troisdorf

#### - News aus den Serien

Saison 2013

## SLP-CUP

### 1. Lauf am 19. Januar 2013 in Troisdorf

Kommenden Samstag geht der **SLP-CUP** des Westens in die 6. Saison. Den Auftakt bildet die 52m lange 6-spurige Holzbahn im Raceway Park!



Die Strecke in Troisdorf löste den Spa Kurs in Alsdorf ab, welcher nach dem Cup-Meeting 2009 eingemottet wurde. Seitdem geht's auf der „dicken Berta“ äußerst schnell zur Sache – zuerst im Güterboden Sankt Augustin, seit 2012 am neuen Standort in Troisdorf . . .

im Recycling Verfahren aus 2012 übernommen werden: „*Der längste und schnellste Kurs der Serie bietet mit Ausnahme von zwei bis drei engen Ecken Highspeed pur. Und ist erst einmal der schiere Speed verdaut, sollte man in Troisdorf rasch klar kommen . . .*

Die **Bahnspannung** beträgt die üblichen 17 Volt für den SLP-Cup auf Holzbahnen. Die **Übersetzungsempfehlung** liegt bei 29-30mm Wegstrecke pro Motorumdrehung – es wurden aber auch schon noch längere Wegstrecken gesichtet. Hier sollte der persönliche Versuch

letztlich den Ausschlag geben. Denn schließlich müssen die wuchtigen SLP-Cup Porsche 962 rechtzeitig vor den engen Ecken angemessen abgebremst werden . . . !☺“



Die „dicke Berta“ in der Übersicht . . .

**Organisatorisches**  
Hinweise zur Anfahrt gab's am letzten Montag [in der WWW Nr. 386](#) – zahlreiche Übernachtungsmöglichkeiten wies [die WWW Nr. 337](#) im letzten Jahr aus . . .

### Strecke

Die Streckenbeschreibung (eine Bahnskizze enthielt [die WWW am letzten Montag!](#)) kann

### Kaffeersatz

Traditionell polarisiert der SLP-Cup, was zu einem deutlichen „Umschlag“ an Teilnehmern

pro Jahr führt. Entweder man lässt sich auf das Highspeed Burnen auf permanent wechselnden Bahnbelägen ein und schraubt kräftig am vorgeschriebenen Environment Porsche 962 auf Plafit SLP Chasis – oder man wendet sich weniger fordernden Dingen zu!☺☺



**Die Einsteiger (vor dem Start) anno 2012 . . .**

Dementsprechend hat's in Troisdorf erneut sechs **Premieren** – zumindest, wenn man die bisherigen Starts fest eingeschriebener Folks als Maßstab nimmt. Denn die 3 neuen Youngster Fabian Holthöfer, Kai-Ole Stracke und Marco Wesseling haben in den vergangenen Jahren den Cup zumindest schon 'mal anlässlich eines Gaststarts ausgetestet . . .

Gänzlich neu dabei sind hingegen die drei Folks aus dem Einsteigerförderprogramm des SLP-Cup West . . .

Bezüglich der **Teilnehmerzahl** ist im Raceway Park (wie im Vorjahr) mutmaßlich mit Full House zu rechnen – will heißen, die maximal möglichen 31 Teilnehmer könnten durchaus an den Start rollen. Aktuell haben zwar noch nicht alle eingeschriebenen Folks ihre Teilnahme bestätigt; aber es hat ja auch noch knapp zwei Tage Zeit . . .

Hinsichtlich der **Schlagzahl** hat sich an der Spitze im Vorjahr vergleichsweise wenig getan. So an die 415 Runden müssen für einen Platz auf dem Treppchen schon her . . .

Allerdings stiegen anno 2012 massiv die erzielten Rundenwerte der Verfolger! Reichten in 2011 noch etwa 395 absolvierte Runden für einen Platz in den Top 10, sicherte diese Zahl im Vorjahr maximal eine Platzierung in den Top 20 . . .

Und auch bei den Spitzenwerten kamen die Verfolger bis auf wenige Runden (410!) an die sonst immer locker vorn fahrenden Plastikquäler heran . . .

**Favoriten** sind zwangsläufig der (bis die) versammelten Plastikquäler. Die Heimascaris Leenen und Ohlig vermochten ihre Chips im Vorjahr nicht wirklich effizient ins Spiel zu werfen. Die Pokalwertung gewann überraschend Thomas Reich – knapp vor Ralf Leenen und André Kaczmarek folgte ebenso überraschend auf dem Bronze Rang. P4 ging an Hans Quadt. Einmal abgesehen davon, dass zwei Aspiranten (Ohlig und Quadt) aktuell noch auf der Warteliste dümpeln, sind die wesentlichen Verfolger somit benannt. Sofern sein 962 wieder so burnt wie in 2012 zählt Helmut Strerath mit zum erweiterten Kreis und falls der Workshop am Jahresende 'was gebracht hat, muss mutmaßlich auch Tom Stahlhut auf den Zettel!☺☺



**„Major Tom“ auf Attacke anno 2012 im Raceway Park . . .**

## Anmeldung

Alle Folks, die beim 1. Lauf des **SLPCUP** West zum Regler greifen möchten, müssen sich für dieses Rennen **zwingend anmelden**. Dies betrifft gleichermaßen eingeschriebene Teilnehmer mit Startplatzgarantie und auf der Warteliste sowie eventuelle Gaststarter!

Die Anmeldefrist für den 1. Lauf endet morgen (15.1.) um Mitternacht!



[Anmeldung 1. Lauf zum \*\*SLPCUP\*\* West am 19. Januar 2013 in Troisdorf](#)

**Alles Weitere gibt's hier:**

**Rennserien West / SLP-Cup**

Nachfolgend die Detail Informationen zur Veranstaltung am kommenden Wochenende:

**Strecke . . .**

Raceway Park  
Zum Altenforst 9  
53840 Troisdorf

**Url**

[www.slotcraft.com](http://www.slotcraft.com)

**Strecke**

6-spurig, Holzbahn, 52,01m lang

**Historie****2012 (31 Teilnehmer)**

1.	Schnitzler, Christian.....	418,19
2.	Nockemann, Sebastian .....	413,76
3.	JanS .....	413,09
4.	Reich, Thomas.....	410,76
5.	Leenen, Ralf .....	410,48
6.	Kaczmarek, André.....	405,77
7.	Quadt, Hans.....	405,05
8.	Ohlig, Frank .....	404,04
9.	Mews, Jörg .....	403,40
10.	Strerath, Helmuth .....	403,35

**Zeitplan****Trainingsmöglichkeiten**

jeweils Montag und Mittwoch 18 bis 23 Uhr

**Freitag, 18. Januar 2013**

ab 17:00h Bahnöffnung

ab 18:00h freies Training

**Samstag, 19. Januar 2013**

08:00h Bahnöffnung, freies Training

10:45h Materialausgabe, Einrollen, technische Abnahme \*)

12:15h Qualifikation

13:00h Rennstart Gruppe 5

14:15h “ Gruppe 4

15:30h “ Gruppe 3

16:45h “ Gruppe 2

18:00h “ Gruppe 1

19:30h Tagessiegerehrung

\*) Eine Anpassung des Zeitplans ist möglich, falls fünf Startgruppen nicht zustande kommen !

**2011 (24 Teilnehmer)**

1.	JanS.....	416,34
2.	Schnitzler, Christian.....	415,45
3.	Nockemann, Sebastian .....	412,29
4.	Leenen, Ralf.....	407,25
5.	Schumacher, Gerd.....	403,93
6.	Ohlig, Frank .....	400,87
7.	De Kanter, Martijn .....	400,14
8.	Mews, Jörg.....	397,47
9.	Reich, Thomas .....	395,93
10.	Behrens, Hendrik .....	395,78

## News aus den Serien

Saison 2013

./.

Alles Weitere gibt's hier:

[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

Serie	2013 Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Staus
<b>Classic Formula Day</b>	✓ / ✓	-	
<b>Craftsman Truck Series</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
<b>DSC-Euregio</b>	- / -	✓	① ② ③ ④
<b>DSC-West</b>	- / -	-	
<b>DTSW West</b>	- / -	✓	① ② ③ ④ ⑤
<b>Duessel-Village 250</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥
<b>Grand Slam</b> ( Test- und Einstellfahrten)	✓ / ✓	✓ ✓	① ② ③ ④ ① ② ③ ④
<b>Gruppe 245</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④
<b>GT/LM</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥
<b>LM'75</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④
<b>NASCAR Grand National</b>	- / -	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦
<b>NASCAR Winston-Cup</b>	- / -	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦
<b>SLP-Cup</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④
<b>Trans-Am</b>	- / -	-	
Einzelevents	Ausschr. / Reglement	Termin	Anmerkungen / Status
<b>24h Moers</b>	- / -	✓	○
<b>Ashville 600</b>	- / -	✓	○
<b>Carrera Panamericana</b>	- / -	✓	○
<b>SLP-Cup Meeting</b>	✓ / ✓	✓	○
Clubserien	Ausschr. / Reglement	Termin	Anmerkungen / Status
<b>C/West</b>	✓ / ✓	( ✓ )	läuft ...
<b>Scaleauto West</b>	✓ / ✓	( ✓ )	läuft ...