

WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 397 -

8. April 2013

Editorial

Moin Folks . . . Ostern ist abgehakt, das heuer lange andauernde Winterwetter hoffentlich auch! Zeit also, wieder über Slotracing im Westen zu schreiben . . .

Über Ostern war wildwestliche Ruhe angesagt – warum eigentlich? Weiter geht's am Freitag mit der Duessel-Village 250, natürlich im Dorf sowie am Samstag mit dem NASCAR Winston-Cup beim SRC Niederrhein in Moers . . .

Die „**WILD WEST WEEKLY**“ Ausgabe 397 bringt einen ersten Vorbericht auf die Test- und Einstellfahrten für den Grand Slam in Köln, welche für den 20.04. geplant sind. Darüber hinaus wirkt in der WWW die österliche Ruhe noch nach . . .

Inhalt (zum Anklicken):

- Grand Slam
Testtag am 20. April 2013 in Köln
- News aus den Serien
Saison 2013

Grand Slam

Testtag am 20. April 2013 in Köln

Der Grand Slam führt die Saison 2013 ein neues Veranstaltungsformat ein. Erstmals „Ultra“ gefahren wird anlässlich der 12h von Köln, welche für den 24./25. Mai 2013 angesetzt sind . . .



Strecke

SRC Köln
Neusser Str. 629
50737 Köln Weidenpesch

Url

www.src-koeln.com



Grand Slam: Chancengleiche Vielfalt bei spannenden Langstreckenrennen!

„Ultra“ meint 12h Fahrzeit netto für maximal 20 Teams zu je drei Fahrern auf zwei Bahnen. Das Ganze kombiniert mit den üblichen Elementen des Grand Slam – also zwei separaten Wertungsläufen, davon einer im abgedunkelten Raum sowie dem konsequent umgesetzten Motto „Slotracing chancengleich“ . . .

Strecken

6-spurig, Carrera, ca.
31,0m lang
(6-spurig, Carrera, ca.
49,0m lang)

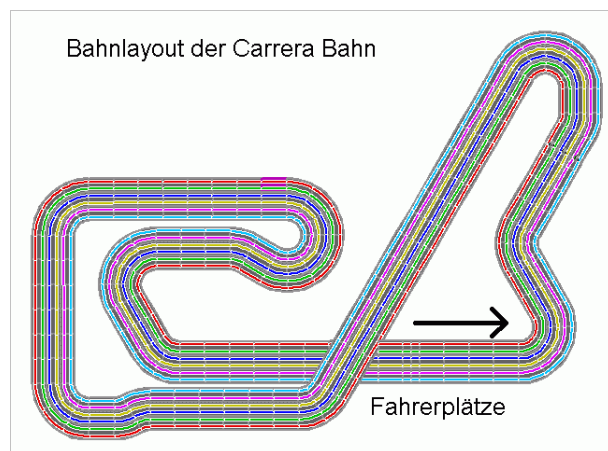
Die beiden Strecken des SRC können unterschiedlicher kaum sein. Die kurze Strecke ist nur mit konsequentem „Zwei-Schienen-Drücken“ zu bewältigen. Auf dem großen Kurs hingegen locken lange Geraden zum Suchen eines späten Bremspunktes . . .

Da als Spurwechselmodus 1-3-5-7-9-11-12-10-8-6-4-2 gefahren wird, ist für die Teams ein permanenter Wechsel zwischen den Bahnen angesagt – und zwar eigentlich immer mit einer unpassenden Übersetzung. Erschwerend kommt hinzu, dass die gewohnte Unterteilung in schnelle, mittlere und langsame Startgruppe nicht besteht – jedes Team wird auf der Strecke jedem Team begegnen; jedenfalls fast!☺

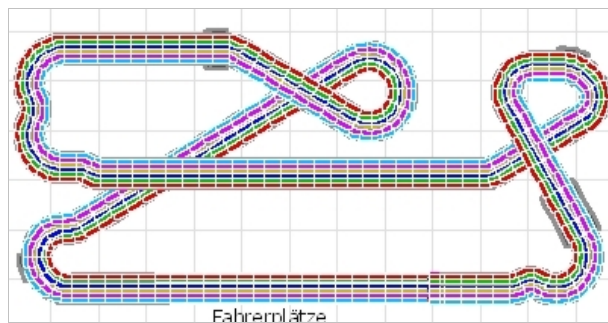


Derartige „Rangeleien“ werden mutmaßlich auch bei den 12h von Köln bisweilen nicht ausbleiben!☺

Beide Kurse haben übrigens eine schleifer-mordende Stelle – die kleine Bahn die berüchtigte „Wall of Fame“ und die große Bahn am Ende der Gegengerade. Zuverlässigkeit wird ergo nicht nur aufgrund der langen Rennzeit ein Kriterium . . .



Das Layout der 31m „kurzen Strecke“ . . .



Das Layout der 49m langen „großen Bahn“ . . .

Tagesordnung

Den Test- und Einstellfahrten kommt für die 12h Köln besondere Bedeutung zu. Einerseits

müssen sich die Teams zwei Bahnen erschließen, einen dritten Fahrer einphasen und werden am Rennwochenende im Mai nur das Freitagstraining zur Verfügung haben. Geplant sind für den 24.05. übrigens sechs Stunden Training – aus aktueller Sicht von 16 bis 22 Uhr. Der Samstag ist dann ausschließlich dem Rennen vorbehalten! Andererseits umfassen die zwei so unterschiedlichen Bahnen

auch die technische Herausforderung, einen halbwegs tragfähigen Kompromiss beim Setup hinzubekommen.

Für die Veranstalter sind die Abläufe mit parallelem Rennbetrieb auf zwei Bahnen sowie die fortlaufenden Spur- und Bahnwechsel ebenfalls eine neue Herausforderung . . .



Im Vorjahr war der Testtag in Köln relativ gut besucht – Fahrer aus 14 (von 18) Teams nahmen teil!

Der Testtag beginnt um 10 Uhr mit dem **Putzen** beider Bahnen. Hierfür macht schon die Verfügbarkeit von einem guten Dutzend Helfern ganz viel Sinn! Sollte sich bei den Teams die Tendenz fortsetzen, erst nach dem Bahnputzen aufzulaufen, wird halt ein wenig gewartet und die Trainingszeit entsprechend verkürzt!

Für den Nachmittag ist eine **Generalprobe** angesagt. Sprich ein Sprintrennen parallel auf beiden Bahnen mit dem Spurwechselmodus (1-3-5-7-9-11-12-10-8-6-4-2), welcher im Mai auch im Rennen verwendet wird. Am Abend wird dann noch eine Session im **abgedunkelten Raum** geboten. Ausreichend Gründe also, den Testtag nicht zu versäumen!



Grand Slam: Slotracing nach Vorbildern moderner GT2- und GT3-Fahrzeuge mit Beleuchtungsanlage.

Zeitplan

Samstag, 20. April 2013

- ca. 10:00h Bahnputzen
- ca. 11:30h freies Fahren
- ca. 16:30h „Generalprobe“
- ca. 18:00h Training im abgedunkelten Raum
- ca. 21:00h Ende

Interesse/ Fragen

Wer Interesse am oder Frage zum Grand Slam hat, möge sich nach Köln begeben. Zu den Test- und Einstellfahrten hat's deutlich mehr Zeit bei Veranstaltern und Teilnehmern, als bei den eigentlichen Veranstaltungen des Grand Slam! Selbst ein paar Proberunden sind eigentlich immer machbar . . .

Monetäres

Der Teilnehmerbeitrag für den Testtag wird bitte direkt mit den Gastgebern vom SRC Köln abgerechnet – der Grand Slam ist zumindest kassemäßig nicht an der Veranstaltung beteiligt!☺

Anmeldung

Alle Folks, die am Grand Slam Testtag teilnehmen möchten, mögen sich bitte nachfolgend und unverbindlich per E-Mail anmelden. Das erleichtert allen Beteiligten ein wenig die Planung . . .

Anmeldeschluss für den Testtag in Köln ist Dienstag, 16.04. um Mitternacht!



[Anmeldung zum **GRAND SLAM** Testtag am 20. April 2013 in Köln](#)

Alles Weitere gibt's hier:

Rennserien-West / Grand Slam

News aus den Serien

Saison 2013

./.

Alles Weitere gibt's hier:

[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

| Serie | 2013 Ausschr. / Reglement | Termine | Anmerkungen / Staus |
|---|---------------------------------|---------|----------------------|
| Classic Formula Day | ✓ / ✓ | ✓ | |
| Craftsman Truck Series | ✓ / ✓ | ✓ | ① ② ③ ④ ⑤ |
| DSC-Euregio | - / ✓ | ✓ | ① ② ③ ④ |
| DSC-West | - / ✓ | - | |
| DTSW West | - / ✓ | ✓ | ① ② ③ ④ ⑤ |
| Duessel-Village 250 | ✓ / ✓ | ✓ | ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ |
| Grand Slam (Test- und Einstellfahrten) | ✓ / ✓ | ✓ ✓ | ① ② ③ ④ ① ② ③ ④ |
| Gruppe 245 | ✓ / ✓ | ✓ | ① ② ③ ④ |
| GT/LM | ✓ / ✓ | ✓ | ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ |
| LM'75 | ✓ / ✓ | ✓ | ① ② ③ ④ |
| NASCAR Grand National | ✓ / ✓ | ✓ | ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ |
| NASCAR Winston-Cup | ✓ / ✓ | ✓ | ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ |
| SLP-Cup | ✓ / ✓ | ✓ | ① ② ③ ④ |
| Trans-Am | - / - | - | |
| | | | |
| Einzelevents | Ausschr. / Reglement | Termin | Anmerkungen / Status |
| 24h Moers | - / - | ✓ | ○ |
| Ashville 600 | ✓ / ✓ | ✓ | ○ |
| Carrera Panamericana | - / - | ✓ | ○ |
| SLP-Cup Meeting | ✓ / ✓ | ✓ | ○ |
| | | | |
| Clubserien | Ausschr. / Reglement | Termin | Anmerkungen / Status |
| C/West | ✓ / ✓ | (✓) | läuft ... |
| Scaleauto West | ✓ / ✓ | ✓ | läuft ... |
| | | | |