

WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 398 -

15. April 2013

Editorial

Moin Folks . . . zumindest am Rhein ist die Osterpause „durch“. Am vergangenen Freitag stand für die Duessel-Village 250 der 3. Lauf im Dorf an. Und auch der NASCAR Winston-Cup bestritt bereits den Lauf Nr.3 und zwar etwas weiter nördlich SRC Niederrhein in Mors . . .

Auch am kommenden Wochenende konzentriert sich das Geschehen ausschließlich auf's Rheinland. Den Auftakt machten die Craftsman Trucks bereits am Mittwochabend – man fährt beim SRC 1zu24slot e.V. in Düsseldorf. Samstag stehen Lauf Nr. 2 der DSC-Euregio in Brühl auf der Blue King sowie die

Test- und Einstellfahrten des Grand Slam für die 12h Köln auf dem Programm. Am Sonntag geht es für die LM'75 schließlich ins Dorf zum SRC 1zu24slot e.V. . . .

Die Nr. 398 der „**WILD WEST WEEKLY**“ enthält Vorberichte für den Grand Slam Testtag in Köln sowie den 2. Lauf zum SLP-Cup in knapp zwei Wochen bei der SRIG Teuto . . .

Inhalt (zum Anklicken):

- Grand Slam
Testtag am 20. April 2013 in Köln
- **SLPCUP**
2. Lauf am 27. April 2013 in Bad Rothenfelde
- News aus den Serien
Saison 2013

Grand Slam

Testtag am 20. April 2013 in Köln

Die Vorbereitung für die 12h von Köln, welche am 24./25. Mai 2013 ausgetragen werden, stehen für die meisten Teams des Grand Slam am kommenden Samstag auf der TO. Schließlich sind Ende Mai zwischen 7 und 8 Stunden Fahrzeit netto pro Team auf beiden Kölner Bahnen angesagt . . .



Strecke / Zeitplan

Zu den beiden Kursen des SRC Köln sowie zur Tagesordnung für den Testtag brachte die [WWW 397 am letzten Montag](#) bereits die wesentlichen Informationen. Von daher gibt's zu den Test- und Einstellfahrten nicht mehr viel zu schreiben . . .

Zwei Hinweise braucht's aber sicherheitshalber noch:

An der Generalprobe für die 12h von Köln können nur zum Testtag rechtzeitig angemeldete Teams teilnehmen, da der volle „Papierkrieg“ für die Generalprobe vorbereitet wird!

Für vier Teams fehlt bislang noch die Meldung des dritten Fahrers – so langsam wird's Zeit dafür!

Grand Slam

Für den Grand Slam wird im Laufe des Tages das Reglement in der V1.08 erscheinen. Die ent-



Der VLN Auftakt ist erfolgt – für den Grand Slam geht's kommenden Samstag weiter . . .

Reglement in der V1.08 erscheinen. Die ent-

haltenen Änderungen: Der Lexus LFA VLN ist homologiert und für den Ferrari 458 GT2 ist der Anbau eines Frontsplitters optional zulässig. Die eingeschriebenen Teams werden dito noch heute mittels des Newsletters Nr. 12 informiert . . .



Der Lexus LFA ist ab sofort homologiert!

Zeitplan

Samstag, 20. April 2013

ca. 10:00h Bahnputzen

ca. 11:30h freies Fahren

ca. 16:30h „Generalprobe“

ca. 18:00h Training im abgedunkelten Raum

ca. 21:00h Ende

Anmeldung

Alle Folks, die am Grand Slam Testtag teilnehmen möchten, mögen sich bitte nachfolgend und unverbindlich per E-Mail anmelden. Das erleichtert allen Beteiligten ein wenig die Planung . . .

Anmeldeschluss für den Testtag in Köln ist Dienstag, 16.04. um Mitternacht!



[Anmeldung zum **GRAND SLAM** Testtag am 20. April 2013 in Köln](#)

Alles Weitere gibt's hier:

[Rennserien-West / Grand Slam](#)

SLPCUP

2. Lauf am 27. April 2013 in Bad Rothenfelde

Seit dem Auftakt des **SLPCUP** auf der schnellen Holzbahn im Raceway Park in Troisdorf sind gut drei Monate vergangen. Jetzt geht's für die Cuperer gen Norden zur SRIG Teuto in Bad Rothenfelde, wo der 6-spurige und 32m lange Carrera Kurs zum mittlerweile 5. Mal befahren wird. Im Prinzip muss nur in den Vorberichten der letzten Jahre das Datum ausgewechselt werden – s'ist alles wie immer bei den nördlichen Kollegen . . .



Zu Lauf Nr.2 geht's auf Plastik – Bremse und Beschleunigung aus den Ecken liegen im Trend!

Übernachtung

Da der Lauf in Teutonen für das Gros der Teilnehmer eine Übernachtung erfordert – und wie immer im SLP-Cup zahlreiche Newbees an Bord sind, müssen dennoch ein paar Takte zur Übernachtungssituation verloren werden:

- Preiswert geht's Nächtigen im Bahnraum. Dann muss allerdings eine ordentliche Isolierung unter den Schlafsack!
- Im Auto ist's Poofen dito kein Problem – ausreichend Parkfläche hat's in Bad Rothenfelde allemal . . . und Ruhe auch.
- Dritte kostengünstige Variante wäre das Aufstellen eines Zelttes auf der Wiese hinter der Halle.
- Hotels und Pensionen gibt's am Ort reichlich – fast alle sogar mit Leih-Rollator!☺

Hier prüfe man z.B. im HRS die Erfüllung der persönlichen Anforderungen.

Wichtig ist, dass bei Auswahl der Optionen 1 bis 3 in der E-Mail zur Anmeldung eine kurze „Buchung“ abgelassen wird, damit die Gastgeber vernünftig disponieren können!

Anmeldung

Alle Folks, die beim 2. Lauf des **SLPCUP** West zum Regler greifen möchten, müssen sich für dieses Rennen **zwingend anmelden**. Dies betrifft gleichermaßen eingeschriebene Teilnehmer

mit Startplatzgarantie und auf der Warteliste sowie eventuelle Gaststarter!

Die Anmeldung erfolgt bitte so **zeitig** als möglich! Speziell Teilnehmer, die absehen können, dass ihr Start nicht möglich ist, rühren sich bitte turbotmäßig!

Die Anmeldefristen für den 2. Lauf lauten wie folgt:

Beginn:Dienstag,

16. April 2013 - 00:01h

Ende:Dienstag,

23. April 2013 - 24:00h



[Anmeldung 2. Lauf zum **SLPCUP** West am 27. April 2013 in Bad Rothenfelde](#)



Sofern das Wetter mitspielt, ist SLP-Cup in Bad Rothenfelde mit viel frischer Luft verbunden!☺

Alles Weitere gibt's hier:

[Rennserien West / SLP-Cup](#)

Nachfolgend die Detail Informationen zur Veranstaltung am 26. und 27. April 2013:

Strecke . . .

S.R.I.G. Teuto

Im Dorf

Ortteil Aschendorf

49214 Bad Rothenfelde

Url

www.schlitzrennen.de

Strecke

6-spurig, Carrera - Track, 32,15m lang

Historie

2013 (30 Teilnehmer)

1. Nockemann, Sebastian 513,69
2. Schnitzler, Christian..... 511,47
3. JanS 510,64
4. Behrens, Hendrik..... 498,26
5. Lippold, Andreas..... 494,93
6. Stahlhut, Tom 494,88
7. Rietz, Albrecht 490,63
8. Lukats, Michael..... 490,49
9. Leenen, Ralf 488,98
10. Vorberg, Ingo 484,78

Zeitplan

Freitag, 26. April 2013

ab 15:30h Bahnputzen

ab 17:00h freies Training

Samstag, 27. April 2013

08:00h Bahnöffnung, freies Training

10:45h Materialausgabe, Einrollen, technische Abnahme *)

12:15h Qualifikation

13:00h Rennstart Gruppe 5

14:15h “ Gruppe 4

15:30h “ Gruppe 3

16:45h “ Gruppe 2

18:00h “ Gruppe 1

19:30h Tagessiegerehrung

*) Eine Anpassung des Zeitplans ist möglich, falls fünf Startgruppen nicht zustande kommen !

2011 (29 Teilnehmer)

1. Schnitzler, Christian.....511,62
2. JanS.....505,61
3. Nockemann, Sebastian504,74
4. JanU502,41
5. Behrens, Hendrik494,24
6. Schumacher, Gerd.....492,47
7. De Kanter, Martijn491,58
8. Rietz, Albrecht491,37
9. Holthöfer, Fabian488,56
10. Barm, Reiner485,94

News aus den Serien

Saison 2013

./.

Alles Weitere gibt's hier:

[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

Serie	2013 Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Staus
Classic Formula Day	✓ / ✓	✓	
Craftsman Truck Series	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
DSC-Euregio	- / ✓	✓	① ② ③ ④
DSC-West	- / ✓	-	
DTSW West	- / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
Duessel-Village 250	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥
Grand Slam (Test- und Einstellfahrten)	✓ / ✓	✓ ✓	① ② ③ ④ ① ② ③ ④
Gruppe 245	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④
GT/LM	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥
LM'75	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④
NASCAR Grand National	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦
NASCAR Winston-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦
SLP-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④
Trans-Am	- / -	-	
Einzelevents	Ausschr. / Reglement	Termin	Anmerkungen / Status
24h Moers	- / -	✓	○
Ashville 600	✓ / ✓	✓	○
Carrera Panamericana	- / -	✓	○
SLP-Cup Meeting	✓ / ✓	✓	○
Clubserien	Ausschr. / Reglement	Termin	Anmerkungen / Status
C/West	✓ / ✓	(✓)	läuft . . .
Scaleauto West	✓ / ✓	✓	läuft . . .