

WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 402 -

20. Mai 2013

Editorial

Moin Folks . . . das lange Pfingstwochenende war im Westen slotracingmäßig rennfrei. Dafür tobte beim Vorbild die Wasserschlacht am Ring; zwar keine 24 Stunden lang, aber dafür extrem spannend . . .

Am nächsten Wochenende wird dann wieder im Maßstab 1:24 „gerannt“. Der zweite Grand Slam des Jahres geht am Freitag und Samstag beim SRC Köln über die Bühne und zwar erstmalig im „Ultra“-Format. Ferner bestreitet

die DSC-Euregio am Samstag den 3. Lauf auf der 1A Slotpiste in Swisttal . . .

Die „WILD WEST WEEKLY“ Nr. 402 befasst sich ausschließlich mit dem anstehenden Grand Slam in der Domstadt . . .

Inhalt (zum Anklicken):

- Grand Slam
- 2. Lauf am 24./25. Mai 2013 in Köln
- News aus den Serien
- Saison 2013

Grand Slam

2. Lauf am 24./25. Mai 2013 in Köln

Der Count Down läuft – nur noch vier Tage bis zum Grand Slam im



„Ultra“ Format auf den zwei Bahnen im Keller des SRC Köln. Die Gastgeber haben für dieses neue Veranstaltungsformat richtig geschuftet – beide Strecken sind mit einer großen Beleuchtungsanlage versehen und die gesamte Bahnelektrik und Zeitnahme Elektronik gründlich renoviert. Nun wird's allerhöchste Zeit, die in Summe rund 80m Plastik im Rahmen der 12h von Köln in Betrieb zu nehmen . . .



Bei den 12h von Köln wird die Sicht sicherlich besser als am Wochenende am Ring! ☺

Technik / Orga

Die [WWW vom letzten Montag](#) enthielt die wesentlichen Infos zu diesen Themen . . .

Die Zusammenfassung: Je ein Radsatz pro Durchgang in der Materialausgabe – 27,5^{er} Hinterräder – keine Übersetzungsempfehlung – Beteiligung Bahnputzen und/ oder Übernachtungsbedarf anmelden – keine Quali – Samstag ausschließlich Rennen . . .

Kaffeesatz

Die **Anmeldungen** für die 12h von Köln tröpfelten bisher eher langsam ein. Aktuell hat's erst schlappe 14 Teams fix – wir halten fest: Gefahren wird also! ☺

Jedoch fehlt nach wie vor noch das Feedback von vier Crews!? Schauen wir 'mal, ob letztlich die 50-Fahrer-Marke gesprengt werden kann. Die Prognose lautet, dass „Ja“ und so 16 bis 17 Teams an den Start rollen werden.

Bei dieser Teilnehmerquote werden 19 bis 21 Minuten Fahrzeit/ Spur Zustände kommen, was pro Team und Durchgang in etwa 4 Stunden Fahrzeit netto ergeben wird . . .



Dafür wird bei den 12h von Köln deutlich länger im Dunkeln gefahren als am Wochenende am Ring! ☺

Die Fahrzeit pro Spur wird erst Freitagnacht festgelegt, wenn die Anzahl der startenden Teams endgültig feststeht. Somit sind derzeit Aussagen zur **Schlagzahl** glücklicherweise unmöglich . . .

Zu den **Favoriten** sind hingegen durchaus ein paar Takte zu verlieren!

Für den Sieg kommen im Normalfall lediglich fünf Teams in Betracht: Drei mehr oder weniger Heimteams sowie zwei mehr oder weniger PQ-Teams . . .

Die Heimteams „NH-Racing“ und „NoGo“ sind nicht perfekt aufgestellt – beide Teamleads sind gesundheitlich nicht auf der Höhe. Somit gilt zumindest im Kaffeesatz „Advantage ZuSpätBremser“! Und diese Jungs möchten gern nach dem Doppelsieg in Duisburg ihre Führungsposition in der Gesamtwertung behaupten bzw. sogar ausbauen . . .

Und die PQ-Teams? Die „Plastikquälern“ treten in Bestbesetzung an, müssen sich aber mit dem kurzen 911^{er} aus der K0 herumschlagen. Die Konkurrenz von den „Frührentnern“ schickt zwei ebenfalls schnelle PQ sowie einen Heimascari ins Rennen und darf deshalb einen K1 BMW Z4 einsetzen. Ferner möchte man den Kollegen von den

„Plastikquälern“ den Sieg nicht kampflos überlassen – und den Heimteams wohl auch nicht! ☺
Die Rolle der Verfolger kommt etlichen Teams zu. Sowohl „HeideHenker“ und „Powerslider“ als auch „Ragtag“ und „Scuderia Hotslot“ haben bei entsprechendem Rennverlauf gute Chancen auf die Top 6 – und ganz vielleicht kommen sogar „Long Tall Men“ oder „ZuSpät II“ zum Zuge?

Wesentlich für das Rennergebnis werden mutmaßlich die Elemente „Hirn“ und **Strategie** sein! Einerseits sind vier Stunden Fahrzeit ein Wort – andererseits sind die organisatorischen Rahmenbedingungen arg untypisch: Man fährt nicht behütet in einigermaßen gleich aufgestellten Startgruppen, sondern man begegnet im Rennverlauf so nahezu jedem Team. Ferner wird die Übersetzung durch die so unterschiedlichen Strecken, vor allem aber durch den „permanenter“ Bahnwechsel eigentlich nie passen. Die Anforderungen an die Fahrer sind also hoch wie nie!!



So nass wie am Wochenende am Ring wird's bei den 12h von Köln allerdings nicht werden! ☺



Und'n SLS wird bei den 12h von Köln wohl auch nicht gewinnen!☺☺☺



[Anmeldung für die 2. Veranstaltung zum GRAND SLAM am 24./25. Mai 2013 in Köln ...](#)

Anmeldung

Alle Teams, die beim 3. und 4. Wertungslauf zum **GRAND SLAM** mitspielen möchten, müssen sich für diese Rennen **zwingend anmelden** – dies gilt gleichermaßen für Gastteams und fest eingeschriebene Teams!

Mit der Anmeldung bitte das Mitwirken am Bahnenputzen sowie einen eventuellen Übernachtungswunsch kommunizieren!

Die Anmeldefrist für den

2. Grand Slam des Jahres endet am 21. Mai 2013 um Mitternacht!

Alles Weitere gibt's hier:
[Rennserien-West / Grand Slam](#)

Nachfolgend die Detailinformationen zum Rennen am kommenden Wochenende:

Adresse

SRC Köln
Neusser Str. 629
50737 Köln Weidenpesch

Url

www.src-koeln.com

Strecken

6-spurige Carrera, ~31,0m
6-spurige Carrera, ~49,0m

Historie

2012 – 3. Wertungslauf (6*15 Min.)

1. HU-Racing	738,68
2. NoGo	736,40
3. ZuSpätBremser	731,37
4. PQ Frührentner	725,32
5. Lowrider	722,91
6. Buffalo Forward	722,43
7. Powerslider	713,79
8. Ragtag Unit	712,55
9. HeideHenker	712,05
10. B&B Gentlemen	709,55

Freitag, 24. Mai 2013

ab 13:00h Bahnenputzen
ab 16:00h freies Training
ab 22:00h Materialausgabe, Einrollen und technische Abnahme

Samstag, 25. Mai 2013

ab 08:00h Training
ab 08:30h 1. Wertungslauf
nachfolgend Servicepause
ca. 16:00h 2. Wertungslauf
ca. 23:00h Siegerehrung

2012 – 4. Wertungslauf (6*15 Min.)

1. HU-Racing	738,30
2. PQ Frührentner	735,98
3. ZuSpätBremser	733,18
4. Ragtag Unit	715,95
5. Powerslider	715,09
6. HeideHenker	712,70
7. Buffalo Forward	702,68
8. Lowrider	701,57
9. Long Tall Men	698,28
10. Slotcraft Racing	697,35

News aus den Serien

Saison 2013

./.

Alles Weitere gibt's hier:
[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

Serie	2013 Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Staus
Classic Formula Day	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④
Craftsman Truck Series	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
DSC-Euregio	- / ✓	✓	① ② ③ ④
DSC-West	- / ✓	-	
DTSW West	- / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
Duessel-Village 250	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥
Grand Slam (Test- und Einstellfahrten)	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④
		✓	① ② ③ ④
Gruppe 245	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④
GT/LM	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥
LM'75	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
NASCAR Grand National	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦
NASCAR Winston-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦
SLP-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④
Trans-Am	- / -	-	
<hr/>			
Einzelevents	Ausschr. / Reglement	Termin	Anmerkungen / Status
24h Moers	- / -	✓	○
Ashville 600	✓ / ✓	✓	○
Carrera Panamericana	- / -	✓	○
SLP-Cup Meeting	✓ / ✓	✓	○
<hr/>			
Clubserien	Ausschr. / Reglement	Termin	Anmerkungen / Status
C/West	✓ / ✓	(✓)	läuft ...
Scaleauto West	✓ / ✓	✓	läuft ...