

WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 404 -

3. Juni 2013

Editorial

Moin Folks . . . das Wochenende bot im Westen den 2. Lauf zur GT/LM Serie im Tal der Ruhr sowie das Finale der LM'75 im Bergischen . . .

Das kommende Wochenende gehört dann exklusiv dem 4. Lauf zum NASCAR Winston Cup beim SRC Mündelheim im Duisburger Süden . . .

Ferner für den Sonntag vormerken: Testtag für die 24h in Le Mans! Auf der ACO Seite läuft den ganzen Tag das Live Timing . . .

Die „**WILD WEST WEEKLY**“ Nr. 404 blickt ausschließlich nach vorn: Es geht um den 2. Lauf zur Gruppe 245, der am 15.6. bei den

Carrera Freunden Schwerte ansteht. Ferner bietet der SCR 1zu24slot e.V. am 26.6. einen Testabend für das SLP-Cup Meeting an. Und last but not least soll's am 13.7. wieder einen Workshop für Einsteiger geben – und zwar bei SlotRacing Mülheim/Ruhr e.V. . . .

Inhalt (zum Anklicken):

- **Gruppe 245**
- 2. Lauf am 15. Juni 2013 in Schwerte
- SLP-Cup Meeting
Testabend am 26. Juni 2013 in Düsseldorf
- Workshop für Einsteiger
am 13. Juli 2013 in Mülheim/Ruhr
- News aus den Serien
Saison 2013

Gruppe 245

2. Lauf am 15. Juni 2013 in Schwerte



Die schnellste Startgruppe der Tourenwagen im letzten Jahr . . .

Im Juni ist 245 in Schwerte – so lautet der Spruch zumindest seit 2010. Davor hatte man an der Ruhr die 245 in so ziemlich in jeder Jahreszeit zu Gast; und zwar in Summe zwölf Mal! Nun steht also das Gastspiel Nr. 13 an – und bei so viel Routine gibt's nicht wirklich viel zu schreiben! ☺☺

Die **Gruppe 245** hat im März mit dem „Großen Preis der Tourenwagen“ im ScaRaDo einen tollen Auftakt erlebt. In Schwerte geht's nun an die Routine, sprich die Einzelrennen.

Und die spannendste Frage wird hierbei sein, ob sich die Teilnehmerzahlen ein wenig erhöhen werden . . .

Training . . .

...geht bei den Carrera Freunden mit Blick auf den Clubterminkalender immer Dienstag- und Donnerstagabends. Der echte „Renn Grip“ wird aber erst am Freitag herbeigeputzt. Vorher könnte es „etwas mehr“ sein – also auch diesbezüglich alles wie immer! ☺☺

Rädriges . . .

Die Situation hinsichtlich der ausgegebenen Räder stellt sich vor dem 2. Lauf wie folgt dar:

<u>Gruppe</u>	<u>(in mm)</u>	<u>Ø neu</u>	<u>Ø Ausgabe (in mm)</u>
2 (bis 2.000cm ³)	23,25	22,70 – 22,74mm	
2 (über 2.000cm ³)	24,5	24,32 – 24,37mm	
4 und 5 (16“)	25,0	24,24 – 24,29mm	
5 (19“)	26,75	25,75 – 25,80mm	



Bitte berücksichtigt die o.a.
Durchmesser entsprechend
bei der Einstellung der Bo-
denfreiheit . . . !!

Anmeldung

Alle Folks, die beim 2. Lauf der **Gruppe 245** zum Regler greifen möchten, müssen sich für dieses Rennen **zwingend anmelden**. Maßgeblich für die Vergabe der Startplätze ist das Ein-gangsdatum der Anmeldung . . .

Die Anmeldefristen für den 2. Lauf lauten wie folgt:

Beginn:... Dienstag,
4. Juni 2013 - 00:01h
Ende: Dienstag,
11. Juni 2013 - 24:00h



[Anmeldung 2. Lauf Gruppe 245 am
15. Juni 2013 in Schwerte ...](#)

Alles Weitere gibt's hier:
[Rennserien West / Gruppe 245](#)



Anno 2012 zur 245 an der Ruhr – das nennt man wohl „Geschichte“!😊

Nachfolgend die Detail Informationen zum Rennen am 15. Juni 2013:

Adresse

Carrera Freunde Schwerte
Hellpothstr. 12
58239 Schwerte

Url

www.carrera-freunde-schwerte.de

Strecke

6-spurig, Carrera, 30,26m lang

Historie

Gruppe 2

	2012 (19 Starter)	
1. JanS	Mitsubishi Colt	145,54
2. Engelhardt, Julius	Ford Capri RS 3100	143,51
3. Stracke, Kai-Ole	Toyota Tercel	141,12

Gruppe 4

	2012 (19 Starter)	
1. Vorberg, Ingo	Lamborghini LP400	149,67
2. JanS	Chevrolet Camaro Z28	148,69
3. Sarnow, Peter	DeTomaso Pantera	146,96

Gruppe 5

	2012 (19 Starter)	
1. Vorberg, Ingo	Ferrari 365 GT4 BB	149,53
2. JanS	Nissan Skyline turbo	149,26
2. RalfS	Nissan Skyline turbo	148,67

Zeitplan

Freitag, 14. Juni 2013

ab 15:00h Bahnenputzen
ab 17:00h freies Training

Samstag, 15. Juni 2013

ab 08:00h Training
ab 10:15h Materialausgabe, Einrollen und
technische Abnahme
ab 13:00h Rennen
anschließend Siegerehrung

Gruppe 2

	2011 (24 Starter)	
1. Barm, Reiner	VW Käfer 1303S	140,68
2. Vorberg, Ingo	Alfasud Sprint ti	139,56
3. Jung, Siggi	Alfasud Sprint ti	139,51

Gruppe 4

	2011 (24 Starter)	
1. Vorberg, Ingo	Lamborghini LP400	151,47
2. Jung, Siggi	Opel Ascona 400	147,19
3. Barm, Reiner	BMW M1 Procar	145,56

Gruppe 5

	2011 (24 Starter)	
1. Vorberg, Ingo	Ferrari 365 GT4 BB	149,83
2. RalfS	Nissan Skyline turbo	148,17
2. Stracke, Dirk	Nissan Skyline turbo	147,12

SLP-Cup Meeting

Testabend am 26. Juni 2013 in Düsseldorf



Das Cup Meeting wirft seine Schatten voraus! Mit dem gastgebendem SRC 1zu24slot e.V. war schon nach Vorliegen den ersten Einschreibungen im Januar vereinbart, den weniger erfahrenen Teilnehmern (und Teams) im Vorfeld einen separaten Trainingsabend anzubieten. Denn im SLP-Cup West finden sich mittlerweile eine Menge Einsteiger, die keine oder nur wenig Erfahrung auf der anspruchsvollen 5-spurigen Holzbahn im Dorf aufweisen . . .

Speziell für diese Zielgruppe bieten Veranstalter des Cups in Zusammenarbeit mit den Gastgebern einen speziellen Trainings- und Testabend an:

- Datum: **Mittwoch, 26. Juni 2013**
- Uhrzeit: von 18 bis 23 Uhr
- Kosten: 5 EUR pro Nase

Für eine qualifizierte technische und fahrerische Betreuung sowie für ein bisschen Verpflegung ist selbstredend gesorgt!

Die einzige Einschränkung ist, dass sich die Bahn nicht im exakten Cup-Meeting Trimm befinden wird – denn ein Bahnenputzen ist für den Testabend nicht vorgesehen!

Eine Bitte hat's noch: Der Testabend richtet sich an die wirklich „Bedürftigen“, sprich wenig routinierten Piloten. Die erfahrenen (Spitzen-)Teams mögen ihre Waffen für's Meeting bitte zu anderen Terminen, z.B. an normalen Clubabenden, schmieden!

Wie immer gilt, dass eine formlose Anmeldung obligatorisch ist. Und bis zum Freitag, den **21. Juni 2013** sollte dieser Job erledigt sein!



[Anmeldung Testabend SLP-Cup am 26. Juni 2013 in Düsseldorf . . .](#)

Alles Weitere gibt's hier:
[Rennserien-West / SLP-Cup Meeting](#)

Workshop für Einsteiger am 13. Juli 2013 in Mülheim/Ruhr

Das Intro zum ersten Workshop für Einsteiger, welcher zum Jahreswechsel ausgerichtet wurde, lautete wie folgt: „Bei Veranstaltungen bleibt oft (zu) wenig Zeit, sich ernsthaft um Einsteiger oder weniger erfahrene Folks bzw. um deren Slotcars zu kümmern. Diesem Sachverhalt wollen wir mit einem Workshop für 1:24 Slotcars mit Metallchassis Rechnung tragen...“

Nachdem dieser Workshop recht gut besucht war und die Kritiken ebenfalls halbwegs brauchbar ausfielen, geht's nun an den Workshop Nr.2 – wie zugesagt im Sommer und im Rheinland (jedenfalls fast!?) ...



Eines der ersten Fotos von der neuen, 6-spurigen Holzbahn ...

bringen für die gängigen Kategorien mit Metallchassis (C/West, DTSW, Grand Slam, 245, GT/LM, Scaleauto, SLP-Cup etc.) allemal ausreichend Knowhow an die Bahn.

Der Workshop wird von Fragen und praktischen Problemstellungen der Teilnehmer zu Chassis, Karosseriebau und -verklebung sowie den Rädern getragen. „Vorturnen“ mit fester Tagesordnung und Unterhaltungsprogramm steht nicht auf dem Plan. Die Umsetzung der Erkenntnisse auf der Strecke ist selbstredend fester Bestandteil des Workshops.

Folks, die lediglich ein paar Trainingsrunden auf dem Kurs drehen möchten, nutzen jedoch bitte die normalen Clubabende!

Wer?

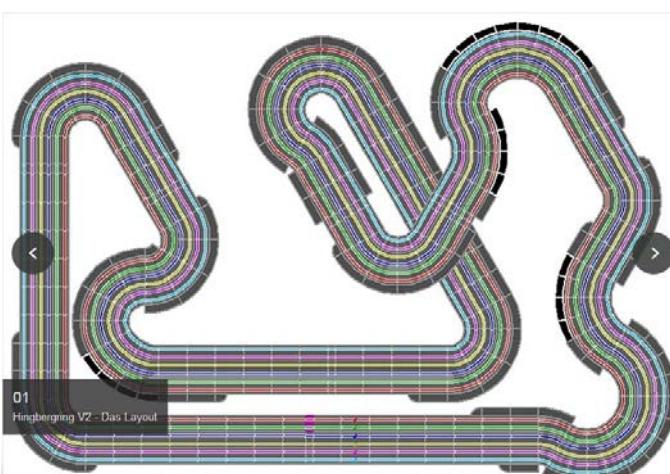
Zielgruppe sind die weniger erfahrenen Folks, die sich in den Themen Chassis- und Slotcarbau tatsächlich weiter entwickeln möchten. Erfahrene Leute (sagen wir ‘mal, die oberen 50% der Ergebnislisten) dürfen selbstredend auch dazu stoßen, dann jedoch nur als „Ergänzungsspieler“ – sprich, wenn sie aktiv den Workshop Betrieb unterstützen!

Was?

Dieses Mal haben wir für den Workshop sogar zwei 6-spurige Clubbahnen zur Verfügung – einmal Plastik (36,8m) und einmal Holz (48,0m). Und auch beim „Coaching“ wird aufgerüstet: Wir planen mit drei Plastikquälern und natürlich weiteren erfahrenen Racern/ Ingenieuren für den Support!!

Der restliche Text aus dem Dezember steht unverändert:

Ein weitgehend fertig gestelltes Slotcar im Maßstab 1:24 wäre für die Teilnahme schon notwendig – die berühmte Tüte Einzelteile und die Message „wir bauen ein Slotcar“ ist nicht Gegenstand dieses Workshops! Beim Slotcar ist es unerheblich, ob es aus einer Serie stammt oder auch aus welcher. Wir



Das Layout der 36,8m Plastik in Mülheim ...

Wann?

Samstag, 13. Juli 2013, ab 14 Uhr



Workshop Szenen aus dem Dezember ...

Wieviel?

Der TN-Beitrag beträgt 5 EUR und ist direkt an die Gastgeber von SlotRacing Mülheim/ Ruhr zu entrichten.

Limits (leider!)

Es sollten zumindest 12 Folks für die Veranstaltung zusammen kommen, sonst wird das nichts. Und bei 24 Nasen ist das Ende der Fahnenstange erreicht.

Eine formlose Anmeldung ist zwingend erforderlich! Sie muss **bis zum 9. Juli 2013** vorliegen ...



[Anmeldung zum Einsteiger Workshop am 13. Juli 2013 in Mülheim/Ruhr](#)

Wo?

SlotRacing Mülheim/Ruhr e.V.
Schultenhofstr. 15
45475 Mülheim/Ruhr

Url

www.slotracing-muelheim.de

Strecke

6-spurig, Carrera, ca. 36,8m lang
6-spurig, Holzbahn, ca. 48,0m lang

News aus den Serien

Saison 2013

. / .

Alles Weitere gibt's hier:
[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

Serie	2013 Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Staus
Classic Formula Day	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④
Craftsman Truck Series	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
DSC-Euregio	- / ✓	✓	① ② ③ ④
DSC-West	- / ✓	-	
DTSW West	- / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
Duessel-Village 250	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥
Grand Slam (Test- und Einstellfahrten)	✓ / ✓	✓ ✓	① ② ③ ④ ① ② ③ ④
Gruppe 245	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④
GT/LM	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥
LM'75	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
NASCAR Grand National	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦
NASCAR Winston-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦
SLP-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④
Einzelevents	Ausschr. / Reglement	Termin	Anmerkungen / Status
24h Moers	- / -	✓	○
Ashville 600	✓ / ✓	✓	○
Carrera Panamericana	- / -	✓	○
SLP-Cup Meeting	✓ / ✓	✓	○
Clubserien	Ausschr. / Reglement	Termin	Anmerkungen / Status
C/West	✓ / ✓	(✓)	läuft ...
Scaleauto West	✓ / ✓	✓	läuft ...