

WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 408 -

1. Juli 2013

Editorial

Moin Folks . . . ein ruhiges Wochenende liegt hinter dem slotracernden Westen. Die Duessel-Village 250 fuhr am Freitag den 5. Lauf – das war's dann auch schon . . .

Auch kommendes Wochenende ist vergleichsweise wenig los. Am Samstag sind die Test- und Einstellfahrten für den 3. Grand Slam in Schwerte angesetzt. Mehr wird ebenfalls nicht geboten . . .

Somit fällt die Ausgabe 408 der „**WILD WEST WEEKLY**“ schön kompakt aus. Es geht um den

Grand Slam Testtag sowie (als reiner Remake von Anfang Juni) um ein Workshop Angebot am 13.7. in Mülheim. . .

Inhalt (zum Anklicken):

- Grand Slam Testtag am 6. Juli 2013 in Schwerte
- Workshop für Einsteiger am 13. Juli 2013 in Mülheim/Ruhr
- News aus den Serien Saison 2013

Grand Slam

Testtag am 6. Juli 2013 in Schwerte

Die Test- und Einstellfahrten des Grand Slam sollen die Möglichkeit geben, sich unter den Bedingungen des Renntages der Bahnkenntnis und dem Fahrzeug Setup zu widmen. Für den dritten Grand Slam in Schwerte, der Ende August ansteht, muss dieser Testtag zwangsläufig vor den Schulferien stattfinden . . .



Grand Slam in Schwerte anno 2012 . . .

Bislang ist die Resonanz auf den Testtag vergleichsweise gering. Sollte sich diesbezüglich bis morgen Abend nichts Wesentliches ändern, wird das Angebot gekippt . . .

Technik

Die **Übersetzungsempfehlung** lautet „*zwingend 48 Zähne*“ auf der Achse, sofern Rädern im Ausgabemaß von 27,5mm montiert sind. Weniger Durchmesser auf dem Spurzahnrad dürfte das Bremsen auf den Außenspuren arg erschweren – und ein Low-Grip-Rennen wie zuletzt in der Rennpiste ist in Schwerte kaum zu erwarten . . .

Das **Bahnlayout** sollte allen Folks bestens bekannt sein, schließlich wird er Kurs im Ruhrtal seit 12 Jahren unverändert befahren – und zwar regelmäßig von allen Serien mit 18D Triebwerk . . .

Darüber hinaus herrscht derzeit relative Ruhe im Grand Slam. Anpassungen im Regelwerk oder in der Homologationsliste sind seit dem „Ultra“ in Köln nicht zu verzeichnen. Lediglich die Decalliste ist zwischenzeitlich weiter gewachsen!

Anmeldung

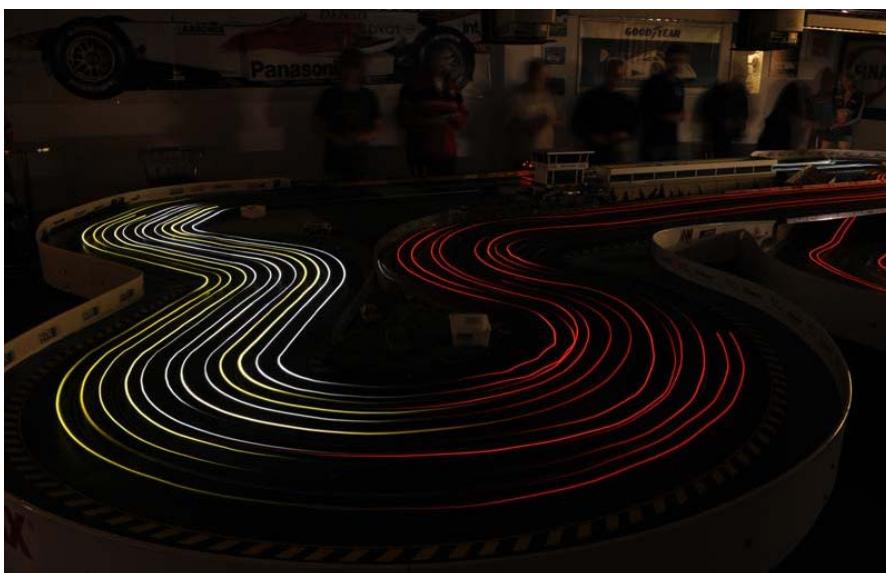
Alle Teams, die bei den Test- und Einstellfahrten zum **GRAND SLAM** mitspielen möchten,

müssen sich **zwingend anmelden** – dies gilt gleichermaßen für Gäste und Fahrer aus fest eingeschriebenen Teams!

Die Anmeldefrist für den Testtag endet am 2. Juli 2013 um Mitternacht!



[Anmeldung zum
GRAND SLAM Testtag
am 6. Juli 2013
in Schwerte](#)



Alles Weitere gibt's hier:

[Rennserien-West / Grand Slam](#)

Erster offizieller Grand Slam Testtag aller Zeiten am 29. Dezember 2011 – natürlich in Schwerte! ☺

Nachfolgend die Detail Informationen zu den Test- und Einstellfahrten am kommenden Samstag:

Adresse

Carrera Freunde Schwerte
Hellpothstr. 12
58239 Schwerte

Url

www.carrera-freunde-schwerte.de

Strecke

6-spurig, Carrera, 30,26m lang

Historie

2012 – 5. Wertungslauf (6*15 Min.)

- | | | |
|----|-----------------|--------|
| 1. | PQ Frührentner | 786,29 |
| 2. | Ragtag Unit | 783,10 |
| 3. | Plastikquäler | 778,62 |
| 4. | Buffalo Forward | 777,17 |
| 5. | Long Tall Men | 770,58 |
| 6. | Ruhrpötter | 764,13 |
| 7. | B&B Gentlemen | 760,58 |
| 8. | ZuSpätBremser | 759,97 |

Zeitplan

Samstag, 6. Juli 2013

- | | |
|------------|---------------------------------------|
| ab 10:00h | Bahnclean |
| ab 11:30h | freies Training |
| ab 18:00h | freies Training im abgedunkelten Raum |
| ca. 22:00h | Over and Out |

2012 – 6. Wertungslauf (6*15 Min.)

- | | | |
|----|----------------|--------|
| 1. | PQ Frührentner | 785,70 |
| 2. | Ragtag Unit | 772,63 |
| 3. | Plastikquäler | 769,37 |
| 4. | Long Tall Men | 762,51 |
| 5. | Ruhrpötter | 758,00 |
| 6. | HU-Racing | 754,35 |
| 7. | HeideHenker | 748,48 |
| 8. | Powerslider | 745,48 |

Workshop für Einsteiger am 13. Juli 2013 in Mülheim/Ruhr

Das Intro zum ersten Workshop für Einsteiger, welcher zum Jahreswechsel ausgerichtet wurde, lautete wie folgt: „Bei Veranstaltungen bleibt oft (zu) wenig Zeit, sich ernsthaft um Einsteiger oder weniger erfahrene Folks bzw. um deren Slotcars zu kümmern. Diesem Sachverhalt wollen wir mit einem Workshop für 1:24 Slotcars mit Metallchassis Rechnung tragen...“

Nachdem dieser Workshop recht gut besucht war und die Kritiken ebenfalls halbwegs brauchbar ausfielen, geht's nun an den Workshop Nr.2 – wie zugesagt im Sommer und im Rheinland (jedenfalls fast!?) ...



Eines der ersten Fotos von der neuen, 6-spurigen Holzbahn ...

bringen für die gängigen Kategorien mit Metallchassis (C/West, DTSW, Grand Slam, 245, GT/LM, Scaleauto, SLP-Cup etc.) allemal ausreichend Knowhow an die Bahn.

Der Workshop wird von Fragen und praktischen Problemstellungen der Teilnehmer zu Chassis, Karosseriebau und -verklebung sowie den Rädern getragen. „Vorturnen“ mit fester Tagesordnung und Unterhaltungsprogramm steht nicht auf dem Plan. Die Umsetzung der Erkenntnisse auf der Strecke ist selbstredend fester Bestandteil des Workshops.

Folks, die lediglich ein paar Trainingsrunden auf dem Kurs drehen möchten, nutzen jedoch bitte die normalen Clubabende!

Wer?

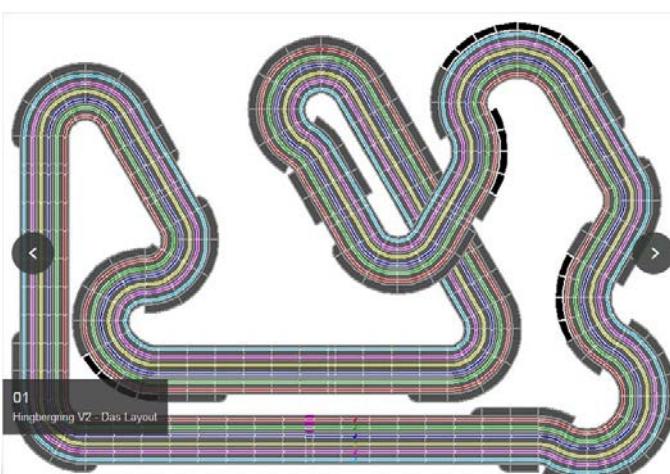
Zielgruppe sind die weniger erfahrenen Folks, die sich in den Themen Chassis- und Slotcarbau tatsächlich weiter entwickeln möchten. Erfahrene Leute (sagen wir ‘mal, die oberen 50% der Ergebnislisten) dürfen selbstredend auch dazu stoßen, dann jedoch nur als „Ergänzungsspieler“ – sprich, wenn sie aktiv den Workshop Betrieb unterstützen!

Was?

Dieses Mal haben wir für den Workshop sogar zwei 6-spurige Clubbahnen zur Verfügung – einmal Plastik (36,8m) und einmal Holz (48,0m). Und auch beim „Coaching“ wird aufgerüstet: Wir planen mit drei Plastikquälern und natürlich weiteren erfahrenen Racern/ Ingenieuren für den Support!!

Der restliche Text aus dem Dezember steht unverändert:

Ein weitgehend fertig gestelltes Slotcar im Maßstab 1:24 wäre für die Teilnahme schon notwendig – die berühmte Tüte Einzelteile und die Message „wir bauen ein Slotcar“ ist nicht Gegenstand dieses Workshops! Beim Slotcar ist es unerheblich, ob es aus einer Serie stammt oder auch aus welcher. Wir



Das Layout der 36,8m Plastik in Mülheim ...

Wann?

Samstag, 13. Juli 2013, ab 14 Uhr



Workshop Szenen aus dem Dezember ...

Wieviel?

Der TN-Beitrag beträgt 5 EUR und ist direkt an die Gastgeber von SlotRacing Mülheim/ Ruhr zu entrichten.

Limits (leider!)

Es sollten zumindest 12 Folks für die Veranstaltung zusammen kommen, sonst wird das nichts. Und bei 24 Nasen ist das Ende der Fahnenstange erreicht.

Eine formlose Anmeldung ist zwingend erforderlich! Sie muss **bis zum 9. Juli 2013** vorliegen ...



[Anmeldung zum Einsteiger Workshop am 13. Juli 2013 in Mülheim/Ruhr](#)

Wo?

SlotRacing Mülheim/Ruhr e.V.
Schultenhofstr. 15
45475 Mülheim/Ruhr

Url

www.slotracing-muelheim.de

Strecke

6-spurig, Carrera, ca. 36,8m lang
6-spurig, Holzbahn, ca. 48,0m lang

News aus den Serien

Saison 2013

. / .

Alles Weitere gibt's hier:
[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

Serie	2013 Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Staus
Classic Formula Day	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④
Craftsman Truck Series	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
DSC-Euregio	- / ✓	✓	① ② ③ ④
DSC-West	- / ✓	-	
DTSW West	- / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
Duessel-Village 250	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥
Grand Slam (Test- und Einstellfahrten)	✓ / ✓	✓ ✓	① ② ③ ④ ① ② ③ ④
Gruppe 245	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④
GT/LM	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥
LM'75	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
NASCAR Grand National	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦
NASCAR Winston-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦
SLP-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④
Einzelevents	Ausschr. / Reglement	Termin	Anmerkungen / Status
24h Moers	- / -	✓	○
Ashville 600	✓ / ✓	✓	○
Carrera Panamericana	- / -	✓	○
SLP-Cup Meeting	✓ / ✓	✓	○
Clubserien	Ausschr. / Reglement	Termin	Anmerkungen / Status
C/West	✓ / ✓	(✓)	läuft ...
Scaleauto West	✓ / ✓	✓	läuft ...