

WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 409 -

8. Juli 2013

Editorial

Moin Folks . . . nachdem die Test- und Einstellfahrten für den 3. Grand Slam in Schwerte aufgrund mangelnden Interesses abgesagt wurden, war das zurück liegende, erste richtig sommerliche Wochenende gänzlich slotracing-frei . . .

Als Ausgleich dafür geht's am nächsten Wochenende wieder verstärkt zur Sache: Die DTSW bestreitet den 3. Lauf beim CCT Soest. Die GT/LM Serie geht – ebenfalls zum Lauf Nr. 3 – zum SRC Niederrhein nach Moers und dazu gibt's einen Workshop für Einsteiger bei

Slotracing Mülheim. Es ist also für jeden 'was dabei . . .

Die „WILD WEST WEEKLY“ Nr. 409 schaut noch einmal kurz voraus auf den anstehenden Workshop für Einsteiger und nimmt den ersten Blick auf's SLP-Cup Meeting, das in knapp zwei Wochen im Dorf ansteht . . .

Inhalt (zum Anklicken):

- Workshop für Einsteiger am 13. Juli 2013 in Mülheim/Ruhr
- **SLP CUP** am 19./20. Juli 2013 in Düsseldorf
- News aus den Serien Saison 2013

Workshop für Einsteiger am 13. Juli 2013 in Mülheim/Ruhr

Zielgerade für den 1:24^{er} Einsteiger Workshop bei Slotracing Mülheim/Ruhr . . .

Anmeldungen hat's bislang ausreichend, um den Workshop stattfinden zu lassen – allerdings ist noch ausreichend Platz, bis die engagierten Coaches an ihre Auslastungsgrenze gelangen! ☺

- Etliche wirklich hoch-qualifizierte Coaches (u.a. zwei bis drei „Plastikquäler“) für die Betreuung der Teilnehmer.
- Know-How und Unterstützung für so ziemlich alles gängigen Serien im Westen, sofern der Maßstab 1:24 lautet.



Workshop = Schrauben und Fahren . . .

Auf der Habenseite stehen u.a.:

- Zwei 6-spurige Bahnen mit 36,8m (Plastik) und 48m (Holz) Länge.



Der Workshop startet am kommenden Samstag (am 13. Juli 2013) um 14 Uhr.

Die Adresse dazu:

SlotRacing Mülheim/Ruhr
Schultenhofstr. 15
45475 Mülheim/Ruhr
www.slotracing-muelheim.de

Die Anmeldung zum Workshop ist zwingend erforderlich. Maximal 24 Folks können teilnehmen. Eine formlose Anmeldung (per E-Mail oder im Freeslotter) ist zwingend erforderlich! Die Anmeldephase endet morgen Abend (9. Juli 2013) . . .



[Anmeldung zum Einsteiger Workshop am 13. Juli 2013 in Mülheim/Ruhr](#)

SLP-Cup Meeting

am 19./20. Juli 2013 in Düsseldorf

Sommerzeit - das VI. „Meeting“ des **SLPCUP** steht auf der Tagesordnung! Zum mittlerweile



vierten Male geht's hierzu ins Dorf, um dort das Highlight der SLP-Cup

Saison in Form eines Teamrennens auszutragen ...

Um auch Teams aus anderen Regionen eine Möglichkeit zum Mitspielen zu geben, wird das SLP-Cup Meeting traditionell auf einer Holzbahn ausgetragen.

Heuer wird's mutmaßlich drei mehr oder weniger auswärtige Teams am Start haben – die restlichen 13 der 16 angemeldeten Teams stammen aus dem westlichen Umfeld ...



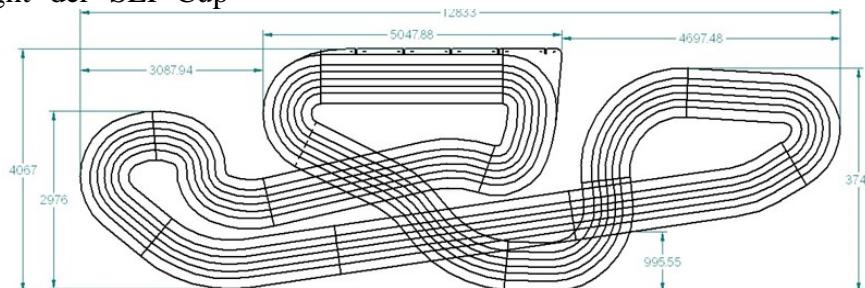
Die anspruchsvolle, 40m lange, Strecke „im Dorf“ in der Draufsicht ...

Im ersten Teil des Vorberichtes geht's lediglich um den „Parcours“ sowie die organisatorischen Rahmenbedingungen. Zu Ablauf und Kaffeesatz wird die WWW am kommenden Montag dann Stellung beziehen ...

Strecke und Technik ...

Hier können wir nach wie vor ohne Änderung aus 2011 zitieren: „Die Plazidus Bahn in Düsseldorf Wersten bildete für die Cup 962 eine echte Herausforderung – selbst die Cracks der Szene haben einen höllischen Respekt vor diesem Rennen!“

Das Rennen wird definitiv nicht auf der Bremse entschieden – die Kunst wird vielmehr sein, die SLP-Cup Porsche 962 schnell und fehlerfrei aus den zahlreichen Ecken heraus zu bekommen ... ! ☺☺“



Das Layout der 40m Bahn im Dorf ...

Organisatorisches ...

Auch hinsichtlich der Orga gibt's Null neue Erkenntnisse und es gilt somit: „*same procedure as every year!*“

- **Parken** am gesamten Wochenende bitte nur an der Straße bzw. ggf. auch auf den umliegenden Supermarkt Parkplätzen!
Obacht: Die Supermarkt Parkplätze sind teilweise mit einer funktionsfähigen Schranke versehen und werden über Nacht verschlossen! ☺☺☺

- Wer in der Nacht von Freitag auf Samstag auf der Hoffläche im Auto, Bus, Camper etc. **übernachten** möchte, möge dies bitte bis zum 16.7. laut und deutlich per E-Mail an den Autor kund tun!!
- Die Raumsituation gibt pro Team genau einen Schrauberplatz her – großes **Gepäck** muss also zwangsläufig zu Hause bzw. im Auto bleiben!

Alles Weitere gibt's hier:

[Rennserien-West / SLP-Cup Meeting](#)

[Rennserien West / SLP-Cup](#)

Nachfolgend die Informationen zum Rennen am 19. Und 20. Juli 2013:

Strecke . . .

1zu24slot e.V.
Harffstr. 43
40591 Düsseldorf

Url

www.1zu24slot.de

Strecke

5-spurig, Holzbahn, ca. 40m lang

Zeitplan

Dienstag, 16. Juli 2012

18-22:00h freies Training

Freitag, 19. Juli 2013

14:00h Raumöffnung

ca. 15:00h freies Training

ca. 19:00h geregeltes Training (nach Plan)

ca. 22:00h Motorenausgabe, Einrollen und technische Abnahme

ca. 23:30h Qualifikation

Samstag, 20. Juli 2013

ca. 08:30h Bahnöffnung / Einfahren der Bahn

ca. 09:00h Rennen

ca. 20:30h Rennende

anschließend Siegerehrung

Historie

2012 (15 Teams, Düsseldorf)

# Team	1. Heat	2. Heat	3. Heat	Gesamt
1 Plastikquäler 2	486,23 2	489,81 1	488,30 1	1.464,34
2 Plastikquäler	487,27 1	489,11 2	486,75 2	1.463,13
3 Drücker GmbH	481,26 3	483,49 3	481,42 4	1.446,17
4 U.H.R.	479,35 4	478,47 4	477,59 5	1.435,41
5 NASCAR Racing is Life	473,62 6	477,10 5	481,59 3	1.432,31
6 Slotdriver	472,63 7	474,22 6	473,00 8	1.419,85
7 ZuSpätBremser	475,93 5	468,50 9	475,22 6	1.419,65
8 CFS All Stars	470,04 9	474,04 7	472,26 9	1.416,34
9 Die Ruhrpötter	470,03 10	471,90 8	471,03 10	1.412,96
10 Scuderia HotSlot	470,63 8	466,14 10	473,32 7	1.410,09
11 UM²	454,76 11	454,11 14	466,21 11	1.375,08
12 Slotdriver 2	444,80 13	456,64 11	459,92 12	1.361,36
13 ZuSpätBremser 2	445,46 12	455,31 12	458,92 13	1.359,69
14 Moments before detonation	442,71 15	454,28 13	453,28 14	1.350,27
15 Boenne_Ring	443,67 14	446,67 15	430,38 15	1.320,72

2011 (15 Teams, Düsseldorf)

# Team	1. Heat	2. Heat	3. Heat	Gesamt
1 Plastikquäler	490,53 1	492,63 1	488,07 2	1.471,23
2 Plastikquäler 2	490,23 2	488,06 2	488,24 1	1.466,53
3 Sweet Little Fifty(n)	485,24 4	483,95 4	485,05 3	1.454,24
4 Drücker GmbH	485,75 3	484,25 3	483,24 4	1.453,24
5 Reifenabrieb-verdränger	477,00 7	477,29 7	479,03 5	1.433,32
6 A-M-R Racing	479,84 6	474,02 10	478,23 6	1.432,09
7 NASCAR Racing is Life	480,86 5	478,73 6	472,34 8	1.431,93
8 Die Ruhrpötter	472,06 10	475,63 8	473,81 7	1.421,50
9 ZuSpätBremser	474,24 8	475,12 9	470,91 9	1.420,27
10 DoSlot	471,51 11	479,24 5	467,25 12	1.418,00
11 Slotrutscher	472,79 9	469,62 11	467,33 11	1.409,74
12 CFS All Stars	466,92 13	463,92 13	465,96 14	1.396,80
13 Dr. Slot	460,04 14	466,64 12	467,74 10	1.394,42
14 Slotdriver	468,06 12	453,19 15	465,45 15	1.386,70
15 UM²	451,00 15	456,06 14	466,22 13	1.373,28

News aus den Serien

Saison 2013

./.

Alles Weitere gibt's hier:
[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

Serie	2013 Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Staus
Classic Formula Day	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④
Craftsman Truck Series	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
DSC-Euregio	- / ✓	✓	① ② ③ ④
DSC-West	- / ✓	-	
DTSW West	- / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
Duessel-Village 250	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥
Grand Slam (Test- und Einstellfahrten)	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④
		✓	① ② ③ ④
Gruppe 245	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④
GT/LM	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥
LM'75	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
NASCAR Grand National	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦
NASCAR Winston-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦
SLP-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④
Einzelevents	Ausschr. / Reglement	Termin	Anmerkungen / Status
24h Moers	- / -	✓	○
Ashville 600	✓ / ✓	✓	○
Carrera Panamericana	- / -	✓	○
SLP-Cup Meeting	✓ / ✓	✓	○
Clubserien	Ausschr. / Reglement	Termin	Anmerkungen / Status
C/West	✓ / ✓	(✓)	läuft ...
Scaleauto West	✓ / ✓	✓	läuft ...