

WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 409 -

8. Juli 2013

Editorial

Moin Folks . . . nachdem die Test- und Einstellfahrten für den 3. Grand Slam in Schwerte aufgrund mangelnden Interesses abgesagt wurden, war das zurück liegende, erste richtig sommerliche Wochenende gänzlich slotracing-frei . . .

Als Ausgleich dafür geht's am nächsten Wochenende wieder verstärkt zur Sache: Die DTSW bestreitet den 3. Lauf beim CCT Soest. Die GT/LM Serie geht – ebenfalls zum Lauf Nr. 3 – zum SRC Niederrhein nach Moers und dazu gibt's einen Workshop für Einsteiger bei

Slotracing Mülheim. Es ist also für jeden 'was dabei . . .

Die „**WILD WEST WEEKLY**“ Nr. 409 schaut noch einmal kurz voraus auf den anstehenden Workshop für Einsteiger und nimmt den ersten Blick auf's SLP-Cup Meeting, das in knapp zwei Wochen im Dorf ansteht . . .

Inhalt (zum Anklicken):

- Workshop für Einsteiger
am 13. Juli 2013 in Mülheim/Ruhr
- **SLPCUP**
am 19./20. Juli 2013 in Düsseldorf
- News aus den Serien
Saison 2013

Workshop für Einsteiger

am 13. Juli 2013 in Mülheim/Ruhr

Zielgerade für den 1:24^{er} Einsteiger Workshop bei Slotracing Mülheim/Ruhr . . .

Anmeldungen hat's bislang ausreichend, um den Workshop stattfinden zu lassen – allerdings ist noch ausreichend Platz, bis die engagierten Coaches an ihre Auslastungsgrenze gelangen!☺

- Etliche wirklich hoch-qualifizierte Coaches (u.a. zwei bis drei „Plastikquäler“) für die Betreuung der Teilnehmer.
- Know-How und Unterstützung für so ziemlich alles gängigen Serien im Westen, sofern der Maßstab 1:24 lautet.



Der Workshop startet am kommenden Samstag (am 13. Juli 2013) um 14 Uhr.

Die Adresse dazu:

SlotRacing Mülheim/Ruhr
Schultenhofstr. 15
45475 Mülheim/Ruhr

www.slotracing-muelheim.de

Die Anmeldung zum Workshop ist zwingend erforderlich. Maximal 24 Folks können teilnehmen. Eine formlose Anmeldung (per E-Mail oder im Freeslotter) ist zwingend

Workshop = Schrauben und Fahren . . .

Auf der Habenseite stehen u.a.:

- Zwei 6-spurige Bahnen mit 36,8m (Plastik) und 48m (Holz) Länge.

erforderlich! Die Anmeldephase endet morgen Abend (9. Juli 2013) . . .



[Anmeldung zum Einsteiger Workshop
am 13. Juli 2013 in Mülheim/Ruhr](#)

SLP-Cup Meeting

am 19./20. Juli 2013 in Düsseldorf

Sommerzeit - das VI. „Meeting“ des **SLP-CUP** steht auf der Tagesordnung! Zum mittlerweile vierten Male geht's hier zu ins Dorf, um dort das Highlight der SLP-Cup



Saison in Form eines Teamrennens auszutragen . . .

Um auch Teams aus anderen Regionen eine Möglichkeit zum Mitspielen zu geben, wird das SLP-Cup Meeting traditionell auf einer Holzbahn ausgetragen. Heuer wird's mutmaßlich drei mehr oder weniger auswärtige Teams am Start haben – die restlichen 13 der 16 angemeldeten Teams stammen aus dem westlichen Umfeld . . .



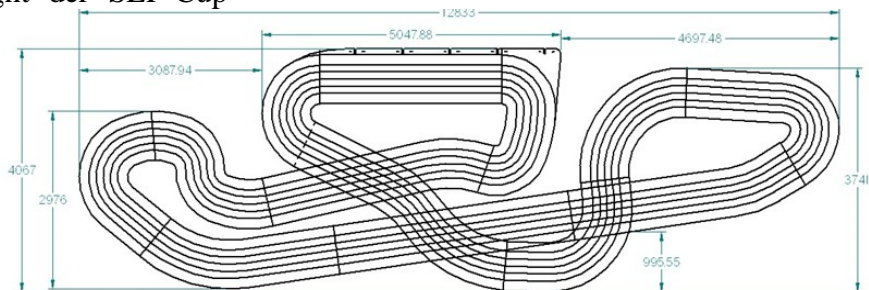
Die anspruchsvolle, 40m lange, Strecke „im Dorf“ in der Draufsicht . . .

Im ersten Teil des Vorberichtes geht's lediglich um den „Parcours“ sowie die organisatorischen Rahmenbedingungen. Zu Ablauf und Kaffeesatz wird die WWW am kommenden Montag dann Stellung beziehen . . .

Strecke und Technik . . .

Hier können wir nach wie vor ohne Änderung aus 2011 zitieren: „Die Plazidus Bahn in Düsseldorf Wersten bildete für die Cup 962 eine echte Herausforderung – selbst die Cracks der Szene haben einen höllischen Respekt vor diesem Rennen!“

Das Rennen wird definitiv nicht auf der Bremse entschieden – die Kunst wird vielmehr sein, die SLP-Cup Porsche 962 schnell und fehlerfrei aus den zahlreichen Ecken heraus zu bekommen . . . ! ☺☺☺



Das Layout der 40m Bahn im Dorf . . .

Organisatorisches . . .

Auch hinsichtlich der Orga gibt's Null neue Erkenntnisse und es gilt somit: „same procedure as every year!“

- **Parken** am gesamten Wochenende bitte nur an der Straße bzw. ggf. auch auf den umliegenden Supermarkt Parkplätzen! Obacht: Die Supermarkt Parkplätze sind teilweise mit einer funktionsfähigen Schranke versehen und werden über Nacht verschlossen! ☺☺☺

- Wer in der Nacht von Freitag auf Samstag auf der Hofffläche im Auto, Bus, Camper etc. **übernachten** möchte, möge dies bitte bis zum 16.7. laut und deutlich per E-Mail an den Autor kund tun!!
- Die Raumsituation gibt pro Team genau einen Schrauberplatz her – großes **Gepäck** muss also zwangsläufig zu Hause bzw. im Auto bleiben!

Alles Weitere gibt's hier:

[Rennserien-West / SLP-Cup Meeting](#)

[Rennserien West / SLP-Cup](#)

Nachfolgend die Informationen zum Rennen am 19. Und 20. Juli 2013:

Strecke . . .

1zu24slot e.V.
Harffstr. 43
40591 Düsseldorf

Url

www.1zu24slot.de

Strecke

5-spurig, Holzbahn, ca. 40m lang

Zeitplan

Dienstag, 16. Juli 2012

18-22:00h freies Training

Freitag, 19. Juli 2013

14:00h Raumöffnung

ca. 15:00h freies Training

ca. 19:00h geregeltes Training (nach Plan)

ca. 22:00h Motorenausgabe, Einrollen und technische Abnahme

ca. 23:30h Qualifikation

Samstag, 20. Juli 2013

ca. 08:30h Bahnöffnung / Einfahren der Bahn

ca. 09:00h Rennen

ca. 20:30h Rennende

anschließend Siegerehrung

Historie

2012 (15 Teams, Düsseldorf)

| # Team | 1.Heat | 2.Heat | 3.Heat | Gesamt |
|------------------------------|-----------|-----------|-----------|----------|
| 1 Plastikquäler 2 | 486,23 2 | 489,81 1 | 488,30 1 | 1.464,34 |
| 2 Plastikquäler | 487,27 1 | 489,11 2 | 486,75 2 | 1.463,13 |
| 3 Drücker GmbH | 481,26 3 | 483,49 3 | 481,42 4 | 1.446,17 |
| 4 U.H.R. | 479,35 4 | 478,47 4 | 477,59 5 | 1.435,41 |
| 5 NASCAR Racing is Life | 473,62 6 | 477,10 5 | 481,59 3 | 1.432,31 |
| 6 Slotdriver | 472,63 7 | 474,22 6 | 473,00 8 | 1.419,85 |
| 7 ZuSpätBremsen | 475,93 5 | 468,50 9 | 475,22 6 | 1.419,65 |
| 8 CFS All Stars | 470,04 9 | 474,04 7 | 472,26 9 | 1.416,34 |
| 9 Die Ruhrpötter | 470,03 10 | 471,90 8 | 471,03 10 | 1.412,96 |
| 10 Scuderia HotSlot | 470,63 8 | 466,14 10 | 473,32 7 | 1.410,09 |
| 11 UM² | 454,76 11 | 454,11 14 | 466,21 11 | 1.375,08 |
| 12 Slotdriver 2 | 444,80 13 | 456,64 11 | 459,92 12 | 1.361,36 |
| 13 ZuSpätBremsen 2 | 445,46 12 | 455,31 12 | 458,92 13 | 1.359,69 |
| 14 Moments before defonation | 442,71 15 | 454,28 13 | 453,28 14 | 1.350,27 |
| 15 Boenne_Ring | 443,67 14 | 446,67 15 | 430,38 15 | 1.320,72 |

2011 (15 Teams, Düsseldorf)

| # Team | 1. Heat | 2. Heat | 3. Heat | Gesamt |
|--------------------------|-----------|-----------|-----------|----------|
| 1 Plastikquäler | 490,53 1 | 492,63 1 | 488,07 2 | 1.471,23 |
| 2 Plastikquäler 2 | 490,23 2 | 488,06 2 | 488,24 1 | 1.466,53 |
| 3 Sweet Little Fiftv(n) | 485,24 4 | 483,95 4 | 485,05 3 | 1.454,24 |
| 4 Drücker GmbH | 485,75 3 | 484,25 3 | 483,24 4 | 1.453,24 |
| 5 Reifenabriebverdränger | 477,00 7 | 477,29 7 | 479,03 5 | 1.433,32 |
| 6 A-M-R Racing | 479,84 6 | 474,02 10 | 478,23 6 | 1.432,09 |
| 7 NASCAR Racing is Life | 480,86 5 | 478,73 6 | 472,34 8 | 1.431,93 |
| 8 Die Ruhrpötter | 472,06 10 | 475,63 8 | 473,81 7 | 1.421,50 |
| 9 ZuSpätBremsen | 474,24 8 | 475,12 9 | 470,91 9 | 1.420,27 |
| 10 DoSlot | 471,51 11 | 479,24 5 | 467,25 12 | 1.418,00 |
| 11 Slotrutscher | 472,79 9 | 469,62 11 | 467,33 11 | 1.409,74 |
| 12 CFS All Stars | 466,92 13 | 463,92 13 | 465,96 14 | 1.396,80 |
| 13 Dr. Slot | 460,04 14 | 466,64 12 | 467,74 10 | 1.394,42 |
| 14 Slotdriver | 468,06 12 | 453,19 15 | 465,45 15 | 1.386,70 |
| 15 UM² | 451,00 15 | 456,06 14 | 466,22 13 | 1.373,28 |

News aus den Serien

Saison 2013

. / .

Alles Weitere gibt's hier:

[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

| Serie | 2013 Ausschr. / Reglement | Termine | Anmerkungen / Staus |
|---|---------------------------------|---------|----------------------|
| Classic Formula Day | ✓ / ✓ | ✓ | ① ② ③ ④ |
| Craftsman Truck Series | ✓ / ✓ | ✓ | ① ② ③ ④ ⑤ |
| DSC-Euregio | - / ✓ | ✓ | ① ② ③ ④ |
| DSC-West | - / ✓ | - | |
| DTSW West | - / ✓ | ✓ | ① ② ③ ④ ⑤ |
| Duessel-Village 250 | ✓ / ✓ | ✓ | ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ |
| Grand Slam (Test- und Einstellfahrten) | ✓ / ✓ | ✓ ✓ | ① ② ③ ④ ① ② ③ ④ |
| Gruppe 245 | ✓ / ✓ | ✓ | ① ② ③ ④ |
| GT/LM | ✓ / ✓ | ✓ | ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ |
| LM'75 | ✓ / ✓ | ✓ | ① ② ③ ④ ⑤ |
| NASCAR Grand National | ✓ / ✓ | ✓ | ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ |
| NASCAR Winston-Cup | ✓ / ✓ | ✓ | ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ |
| SLP-Cup | ✓ / ✓ | ✓ | ① ② ③ ④ |
| | | | |
| Einzelevents | Ausschr. / Reglement | Termin | Anmerkungen / Status |
| 24h Moers | - / - | ✓ | ○ |
| Ashville 600 | ✓ / ✓ | ✓ | ○ |
| Carrera Panamericana | - / - | ✓ | ○ |
| SLP-Cup Meeting | ✓ / ✓ | ✓ | ○ |
| | | | |
| Clubserien | Ausschr. / Reglement | Termin | Anmerkungen / Status |
| C/West | ✓ / ✓ | (✓) | läuft . . . |
| Scaleauto West | ✓ / ✓ | ✓ | läuft . . . |
| | | | |