

# WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 410 -

15. Juli 2013

## Editorial .....

Moin Folks . . . DTSW in Soest, GT/LM in Moers sowie Einsteigerworkshop in Mülheim lauteten die Stichworte für das letzte vielfältige Wochenende vor dem Beginn der Schulferien in NRW . . .

Den Schlusspunkt vor den Ferien setzt mittlerweile traditionell das SLP-Cup Meeting, das am kommenden Wochenende beim SRC 1zu24 Slot e.V. im Dorf ausgetragen wird. Anschließend steht noch Anfang August das NASCAR Teamrennen bei Slotracing und Tabletop Lintfort (STC) auf dem Programm.

Danach ist erst einmal Pause im westlichen Slotracing bis Ende August . . .

Die 410. „**WILD WEST WEEKLY**“ berichtet kurz vom Workshop bei Slotracing Mülheim und blickt dann tief in den Kaffeesatz für's SLP-Cup Meeting . . .

### Inhalt (zum Anklicken):

- Workshop für Einsteiger  
am 13. Juli 2013 in Mülheim/Ruhr
- **SLPCUP**  
am 19./20. Juli 2013 in Düsseldorf
- News aus den Serien  
Saison 2013

## Workshop für Einsteiger am 13. Juli 2013 in Mülheim/Ruhr



### Die neue Holzbahn an der Ruhr . . .

Der zweite 1:24 Workshop für Einsteiger ging am Samstag bei Slotracing Mülheim/Ruhr über die Bühne bzw. besser über die zwei Bahnen des Vereins im westlichen Ruhrgebiet.

Die Zahl der Anmeldungen war u.a. aufgrund der sommerlichen Terminwahl nicht ganz so groß wie zuletzt zum Jahreswechsel. Und auch die Zusammensetzung des Teilnehmerfeldes war gänzlich

anders geartet. Herrschte zuletzt im Dortmunder ScaRaDo noch eine bunte Mischung aus bereits in Serien teilnehmenden Folks und Anfängern vor, dominierten in Mülheim tatsächlich die weniger erfahrenen Slotracer.

Dementsprechend war die Hemmschwelle, die als Coaches anwesenden „Plastikquäler“ Chris und

Jan anzusprechen, doch etwas höher.



### Die altbewährte Plastik Strecke ebendort . . .



Im Verlauf des Nachmittags gelang aber auch das und der Ein- oder Andere vermochte seinen 1:24 Scaleauto Boliden ein wenig weiter zu entwickeln. Aufgrund der begrenzten Möglichkeiten, welche das Scaleauto West Reglement lässt, waren die Komponenten Leitkiel und Schleifer, Übersetzung sowie Vorderräder beliebte Themen. Mit entsprechendem Augenmerk auf diese simplen Elemente konnten i.d.R. den Scaleauto GTs schon ein paar Zehntel entlockt werden . . .



#### **Mühlheim/Ruhr ist Scaleauto Land . . .**

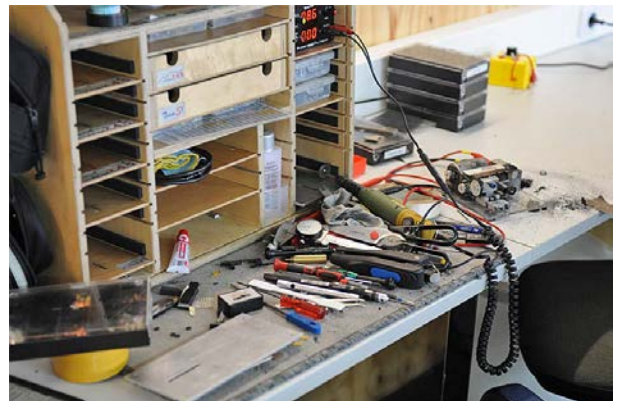
Parallel zu den „absolute beginners“ nutzten einige Folks den Workshop, Ihre 962<sup>er</sup> für das anstehende SLP-Cup Meeting auf Vordermann zu bringen – und auch das erste Handmuster eines „Klasse-2“-Fahrzeuges erlebte den Roll-out auf Holz und Plastik . . .



**Für einige Folks stand allerdings die Vorbereitung für das SLP-Cup Meeting im Vordergrund. Und wer kann da besser Tipps geben als die „Dauersieger“ Chris und Jan?**

(btw: Für Slotracer nur das Feinste: „Makita“ muss es schon sein!☺☺)

Klar ist ferner, dass sich alle Externen „so ganz nebenbei“ die neue Holzbahn der Mühlheimer erschließen mussten – und selbst für einen „Man of Speed“ auf der Plastikstrecke reichte es zum Abend hin noch!☺



**Bei PQs ist eigentlich immer Workshop!☺☺**

Der Dank gebührt den Gastgebern aus Mühlheim/Ruhr, die dem Workshop engagiert einen tollen Rahmen gaben!

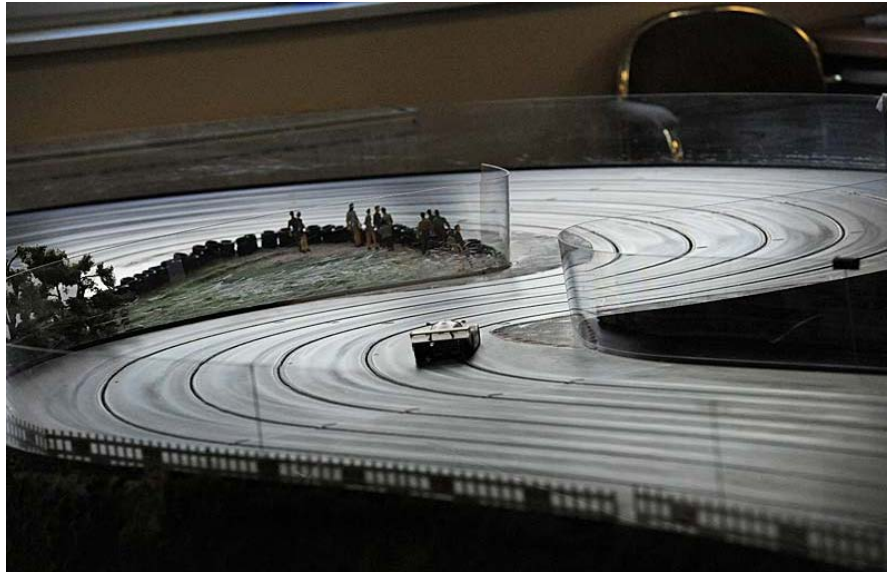
#### **Adresse**

SlotRacing Mühlheim/Ruhr  
Schulthofstr. 15  
45475 Mühlheim/Ruhr  
[www.slotracing-muelheim.de](http://www.slotracing-muelheim.de)

## SLP-Cup Meeting

am 19./20. Juli 2013 in Düsseldorf

Das „Meeting“ des **SLPCUP** wird traditionell am ersten Wochenende der Ferien in NRW ausgetragen. Ergo geht's am kommenden Wochenende 'mal wieder richtig zur Sache. Sechzehn Teams wollen heuer das Rennen über 3h Fahrzeit netto unter die Räder der Cup 962 nehmen . . .



### Gripfahren / -testen nach dem Bahnputzen . . .

Der zweite Teil des Vorberichtes zum „Meeting“ beschreibt für die zahlreichen Rookies in diesem Jahr zuerst einmal den Ablauf des Geschehens. Anschließend geht's ans unvermeidliche Kaffeesatzlesen . . .

### Strecke und Orga . . .

Hatten wir bereits [in der WWW Nr. 409](#) vom letzten Montag!

### Ablauf . .

Dazuz kann dann nach Herzenslust im Text aus dem Vorjahr gewildert werden – auch hier gilt: „*same procedure as every year!*“:

- Ein freies **Training** wird von den Dörflern nochmals morgen Abend zwischen 18 und 22 Uhr angeboten.
- Am **Donnerstagabend** ist ab 18 Uhr **Bahnputzen** angesagt. Anschließend wird sicherlich noch etwas Grip gefahren – aber bitte nur von Folks, die zuvor auch beim Putzen zum Lappen gegriffen haben!!

Helfer mögen sich bitte kurz per E-Mail beim Autor anmelden!

- **Freitagnachmittag** geht's ab 15 Uhr ins freie Training (der Bahnraum ist ab 14h geöffnet). Das geregelte Training beginnt nach Plan um 19 Uhr. Sollten jedoch die Teams bereits früher komplett vor Ort sein, ziehen wir das geregelte Training wie in 2011 und 2012 gerne wieder vor . . .
- Für's **Einsetzen** gibt's simple und ein-eindeutige Regeln: Im freien und geregelten Training ist die jeweils befahrene Spur zugleich auch die Einsetzerposition. Eine entsprechende Kennzeichnung der Einsetzerpunkte ist gegeben.
- Dass im freien Training immer nur ein Fahrer pro Team an der Bahn steht, muss nicht mehr explizit erläutert werden?
- Zur **Technik**: Die Hinterräder weisen im Rennen bitte allzeit zumindest 26mm Durchmesser auf. Ansonsten muss gewechselt werden!!  
Btw.: An Reifenverschleiß ist von maximal  $\frac{3}{10}$  mm pro Stunde auszugehen.  
Was an Reifendurchmesser oder Bodenfreiheit bei der technischen Abnahme nicht plausibel erscheint, wird wie immer notiert und im Rennverlauf überprüft . . .
- Materialausgabe, Funktionstest und technische Abnahme werden am Freitagabend ab 22 Uhr durchgezogen. Und die Quali sollte vor Mitternacht „durch“ sein . . .
- Das **Rennen** geht über drei Durchgänge à jeweils eine Stunde netto Fahrzeit – Start ist am Samstagfrüh um 9 Uhr . . .
- Die Fahrer teilen sich die in Summe 15 Spuren zu gleichen Teilen. Die 5-spurige Bahn fordert hier etwas mathematisches Talent!© I.d.R. wird von den Teams die ungewöhnliche Spuraufteilung 1-1-1-2-2, 2-3-3-3-4 und 4-4-5-5-5 gewählt . . .



## Kaffeesatz . . .

Jedes „Meeting“ wies in der Vergangenheit 16 oder 17 Teams auf der Starterliste auf. Und jedes Meeting der letzten Jahre wurde am Ende exakt mit den erforderlichen 15 Teams ausgefahren. Dazu musste bisweilen bis zum Trainingsfreitag noch wild improvisiert werden – aber irgendwie hat's dann immer geklappt. Und oh Wunder: Aktuell stehen **16 Teams** auf der Liste der eingeschriebenen Teams – ich schreib' jetzt besser 'mal nicht weiter!☺

Die Prognose in Sachen **Schlagzahl** ging anno 2012 kräftig in die Hose. Im Rennen herrschte etwas geringerer Grip als erwartet vor. Das war zwar nett zu fahren – das echte „Meeting“ Feeling wollte allerdings nicht aufkommen. Ergo gehen wir für dieses Jahr von „normalen“ Verhältnissen aus, was wiederum für die Spitze mehr als 490 Runden pro Durchgang erwarten lässt. Und damit's für das einzige Topteam am Start nicht zu langweilig wird, setzt der Autor wahlweise ein Bier, eine Kugel Eis oder einen Burger pro erzielter Runde aus, welche jeweils oberhalb des bisherigen Rekordes von 492,63 Runden pro Durchgang liegt!☺

Für den Rest des Feldes sind 480 bis 485 Runden pro Durchgang eine echte Challenge. Wer das packt, darf mutmaßlich in der schnellsten Startgruppe antreten . . .



Leider keine Titelverteidigung für „PQ2“!☹☹

Die „Plastikquäler“ Battle der vergangenen Jahre findet heuer leider keine Wiederholung. „PQ 2“ ist nach dem im Vorjahr endlich erzielten Sieg nicht mehr motiviert!☹ Somit sind die „Plastikquäler“ in der Besetzung Sebastian, Christian und Jan eigentlich schon vor dem Start des Rennens als Sieger durch's Ziel gefahren!

Dafür hat's diverse **Favoriten** auf den Sieg in der Pokalwertung, da die Dominatoren der „Drücker GmbH“ nach drei (Heim-)Siegen in Folge nicht mehr antreten. Drei Teams müssen sicherlich als erste Anwärter aus dem restlichen Feld hervorgehoben werden:

- „HNR-Racing“ waren im letzten Jahr sichere vierte Kraft hinter den beiden PQ-Teams und den „Drückern“. Und die Truppe aus Köln ist heuer sogar noch besser besetzt als anno 2012 . . .
- „NASCAR Racing is Life“ war in den Vorjahren immer für die erste Startgruppe gut. Die „bunte Mischung“ aus Baden, Rhein/Main und vom Niederrhein sollte heuer mit mittlerweile fundierter Bahnerfahrung gute Chancen auf eine weitere Verbesserung aufweisen . . .
- Die Folks von „ZuSpätBremsen“ sind dito fahrerisch gut aufgestellt und im SLP-Cup immer flottigst unterwegs. Die letzten Erfolge im Grand Slam und im SLP-Cup dürften Hoffnung machen. Nun müsste bei „ZSB“ nur noch der traditionelle Griff ins Klo beim „Meeting“ vermieden werden . . .



Der „Warschau“ anno 2009 als „PQ“ verkleidet (rechts im Bild) – möge er am WE 'ne andere Hose mithaben!☺☺

In die Rubrik „Geheimtipp“ bzw. „Verfolger“ gehören vier weitere Teams, die den oben Genannten durchaus Scherereien machen können, wenn alles passt:

- „DoSlot“ mit zwei westlichen Alteisen und dem Chef der „Drücker GmbH“ als Aushilfe am Regler. Dabei könnte André durchaus als Doping für's restliche Team wirken – muss das aber nicht zwingend!☺☺
- „Die Ruhrpötter“ mit dem erfahrenen Thomas Reich als Frontmann. Unsicher ist halt, wie seine speziell im Dorf weniger erfahrenen Teamkollegen auf dem anspruchsvollen Kurs zurecht kommen werden.
- „Slotdriver“ als absoluter Tiefstapler Tipp. Die Folks aus Emsdetten bestreiten gern schon einmal ein Clubrennen im Dorf (das liegt ja quasi vor der Haustüre!☺) – angemessene Bahnkenntnis darf also unterstellt werden und Hendriks Cars sind eh nahezu perfekt.
- Reichlich unklar ist im Vorfeld die Performance des Nordlichter Teams „Das Kartell“. Mit dem ex-PQ Stefan Waschow ist man erst einmal gut aufgestellt und angemessen verlinkt. Ausreichend Erfahrung auf der Holzbahn ist für's ganze Team zu unterstellen – bleiben die beiden Unbekannten „SLP-Cup Fahrzeug“ und „Dorfkurs“ in der Gleichung. Zumindest das erste Kriterium sollte durch etwas Support der plastikquälenden Kollegen doch hinzubekommen sein – naja ... und etwas müssen die Folks auch noch selbst bewegen!☺



Die Folks aus der Mitte haben immer 'ne Art „Paketaufkleber“ auf dem Rücken, damit sie wissen, wo sie hinmüssen!☺☺

Im Fußball soll das „4-1-4-1“ ganz groß in Mode kommen. Da können wir doch auch beim „Meeting“ das Mittelfeld schön kompakt halten!☺ Der kaffeesatzlesende Autor sieht dort nur zwei Teams:

- Die Kollegen von „UM2“ aus der Region Mitte müssen bei ihrem dritten Auftritt nun endgültig das „nur nicht Letzte werden“ Geplärre aufgeben!☺ Mit GuRi hat man Langstreckenerfahrung und Nervenstärke auf dem Transfermarkt günstig neu eingekauft. Und die Außenstürmer kennen sich so langsam aus im Dorf. Dazu kommen mittlerweile recht fundierte Erfahrungen im 962-Bau. Top 10 ist das neue Ziel!☺
- „ZuSpätBremsen 2“ sind eindeutig die Konkurrenten. Das leiseste Team im Feld hat eine solide Dorf-Erfahrung und sollte heimlich, still und leise dito eine gute Chance auf die Top 10 haben! Vielleicht hören wir die „ZSB2“-Folks ja dann 'mal bei der Siegereverenz!?!☺



Tobias von „Slotdriver 2“ beim Qualifizieren (am Freitagabend) anno 2012 ...

Für das Ende des Feldes ist im Prütt dito ein heißer Fight abzulesen. Hier bestehen die Teams entweder ausschließlich aus „Meeting“-Rookies oder diese Folks haben zumindest die Majorität im Team! In alphabetischer Reihenfolge sind dies:

- Die „Curve Scratchers“ (Namen gibbet!) aus Mülheim/Ruhr meinen, sie müssten nach NASCAR und Grand Slam jetzt auch 'mal SLP-Cup austesten. Sollen Sie tun – aber wie's beim Grand Slam gleich das „Ultra“ sein musste, ist jetzt im SLP-Cup das Meeting der Einstieg. Es lebe die hohe Hürde!☺
- „Ghostrider“ wird aus zwei Folks der diesjährigen Einsteigerförderung des SLP-Cup und einem weiteren Dorf-Rookie gebildet. Auch die Jungs werden's in den drei Stunden Fahrzeit sicherlich nicht leicht haben ...
- „MMR-Slotracing“ ist synonym zu „Curve Scratchers“ zu sehen. Keine echte Erfahrung im SLP-Cup, aber „Meeting“ muss es schon



sein. Das Schöne daran ist, dass die zahlreichen Einsteiger sicherlich ihren Spaß miteinander haben werden!

- Auch die „SiPler“ aus Gelsenkirchen bestehen aus Cup-Einsteigern aus 2012 bzw. absoluten Dorf-Rookies. Siehe oben – Gegner Nr.4!☺
- „Slotdriver 2“ dürfen als glorreiche Ausnahme dieser Gruppe gelten. Gleich zwei Folks haben schon ‘mal „Meeting“ gefahren. Schauen wir halt, ob’s ausreichend wird, den anderen Teams die berühmte Nase zu drehen!?
- Die „SRC Köln Junioren“ bringen den niedrigsten Altersschnitt an die Strecke und mutmaßlich auch den geringsten Team-BMI, was zwangsläufig schon ‘mal den letzten Platz in der Bruttoregistertonnenwertung bedeutet!☺ Die rote Laterne im Rennen erscheint dem Autor für die Kids aber unwahrscheinlich – eher wird man da schon versuchen, „Slotdriver 2“ anzuärgern!☺



**Fünf Spuren – drei Durchgänge über eine Stunde Fahrzeit netto . . .**

Soweit der qualifizierte Blick in den Kaffeeprütt. Bis auf die fehlende Competition um den Tagessieg verspricht das VI. SLP-Cup Meeting eine spannende Sache zu werden. Selten waren die Positionen 2 bis 16 so offen und einzelne Gruppen von Teams im Vorfeld so wenig aufzudröseln (zu bewerten)! Freuen wir uns als auf’s „Meeting“-Wochenende und sind am Samstagabend dann schlauer . . .

**Alles Weitere gibt’s hier:**

**[Rennserien-West / SLP-Cup Meeting](#)**

**[Rennserien West / SLP-Cup](#)**



**Apropos Bruttoregistertonnenwertung - teamübergreifend waren diese Zwei im Vorjahr allemal in den Top 10!☺☺**

Nachfolgend die Informationen zum Rennen am kommenden Wochenende:

### Strecke . . .

1zu24slot e.V.  
Harffstr. 43  
40591 Düsseldorf

### Url

[www.1zu24slot.de](http://www.1zu24slot.de)

### Strecke

5-spurig, Holzbahn, ca. 40m lang

## Zeitplan

### Dienstag, 16. Juli 2012

18-22:00h freies Training

### Donnerstag, 18. Juli 2012

ab 18:00h Bahnputzen (anschließend ein bisschen Gripfahren/ -testen)

### Freitag, 19. Juli 2013

14:00h Raumöffnung

ca. 15:00h freies Training

ca. 19:00h geregeltes Training (nach Plan)

ca. 22:00h Motorenausgabe, Einrollen und technische Abnahme

ca. 23:30h Qualifikation

### Samstag, 20. Juli 2013

ca. 08:30h Bahnöffnung / Einfahren der Bahn

ca. 09:00h Rennen

ca. 20:30h Rennende

anschließend Siegerehrung

## Historie

### 2012 (15 Teams, Düsseldorf)

# Team	1.Heat	2.Heat	3.Heat	Gesamt
1 Plastikquäler 2	486,23 2	489,81 1	488,30 1	1.464,34
2 Plastikquäler	487,27 1	489,11 2	486,75 2	1.463,13
3 Drücker GmbH	481,26 3	483,49 3	481,42 4	1.446,17
4 U.H.R.	479,35 4	478,47 4	477,59 5	1.435,41
5 NASCAR Racing is Life	473,62 6	477,10 5	481,59 3	1.432,31
6 Slotdriver	472,63 7	474,22 6	473,00 8	1.419,85
7 ZuSpätBremsen	475,93 5	468,50 9	475,22 6	1.419,65
8 CFS All Stars	470,04 9	474,04 7	472,26 9	1.416,34
9 Die Ruhrpötter	470,03 10	471,90 8	471,03 10	1.412,96
10 Scuderia HotSlot	470,63 8	466,14 10	473,32 7	1.410,09
11 UM²	454,76 11	454,11 14	466,21 11	1.375,08
12 Slotdriver 2	444,80 13	456,64 11	459,92 12	1.361,36
13 ZuSpätBremsen 2	445,46 12	455,31 12	458,92 13	1.359,69
14 Moments before detonation	442,71 15	454,28 13	453,28 14	1.350,27
15 Boenne_Ring	443,67 14	446,67 15	430,38 15	1.320,72

### 2011 (15 Teams, Düsseldorf)

# Team	1. Heat	2. Heat	3. Heat	Gesamt
1 Plastikquäler	490,53 1	492,63 1	488,07 2	1.471,23
2 Plastikquäler 2	490,23 2	488,06 2	488,24 1	1.466,53
3 Sweet Little Fiftv(n)	485,24 4	483,95 4	485,05 3	1.454,24
4 Drücker GmbH	485,75 3	484,25 3	483,24 4	1.453,24
5 Reifenabrieb-verdränger	477,00 7	477,29 7	479,03 5	1.433,32
6 A-M-R Racing	479,84 6	474,02 10	478,23 6	1.432,09
7 NASCAR Racing is Life	480,86 5	478,73 6	472,34 8	1.431,93
8 Die Ruhrpötter	472,06 10	475,63 8	473,81 7	1.421,50
9 ZuSpätBremsen	474,24 8	475,12 9	470,91 9	1.420,27
10 DoSlot	471,51 11	479,24 5	467,25 12	1.418,00
11 Slotrutscher	472,79 9	469,62 11	467,33 11	1.409,74
12 CFS All Stars	466,92 13	463,92 13	465,96 14	1.396,80
13 Dr. Slot	460,04 14	466,64 12	467,74 10	1.394,42
14 Slotdriver	468,06 12	453,19 15	465,45 15	1.386,70
15 UM²	451,00 15	456,06 14	466,22 13	1.373,28

## News aus den Serien

Saison 2013

./.

Alles Weitere gibt's hier:

[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

Serie	2013 Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Staus
<b>Classic Formula Day</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④
<b>Craftsman Truck Series</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
<b>DSC-Euregio</b>	- / ✓	✓	① ② ③ ④
<b>DSC-West</b>	- / ✓	-	
<b>DTSW West</b>	- / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
<b>Duessel-Village 250</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥
<b>Grand Slam</b> ( Test- und Einstellfahrten)	✓ / ✓	✓ ✓	① ② ③ ④ ① ② ③ ④
<b>Gruppe 245</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④
<b>GT/LM</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥
<b>LM'75</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
<b>NASCAR Grand National</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦
<b>NASCAR Winston-Cup</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦
<b>SLP-Cup</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④
Einzelevents	Ausschr. / Reglement	Termin	Anmerkungen / Status
<b>24h Moers</b>	- / -	✓	○
<b>Ashville 600</b>	✓ / ✓	✓	○
<b>Carrera Panamericana</b>	- / -	✓	○
<b>SLP-Cup Meeting</b>	✓ / ✓	✓	○
Clubserien	Ausschr. / Reglement	Termin	Anmerkungen / Status
<b>C/West</b>	✓ / ✓	( ✓ )	läuft . . .
<b>Scaleauto West</b>	✓ / ✓	✓	läuft . . .